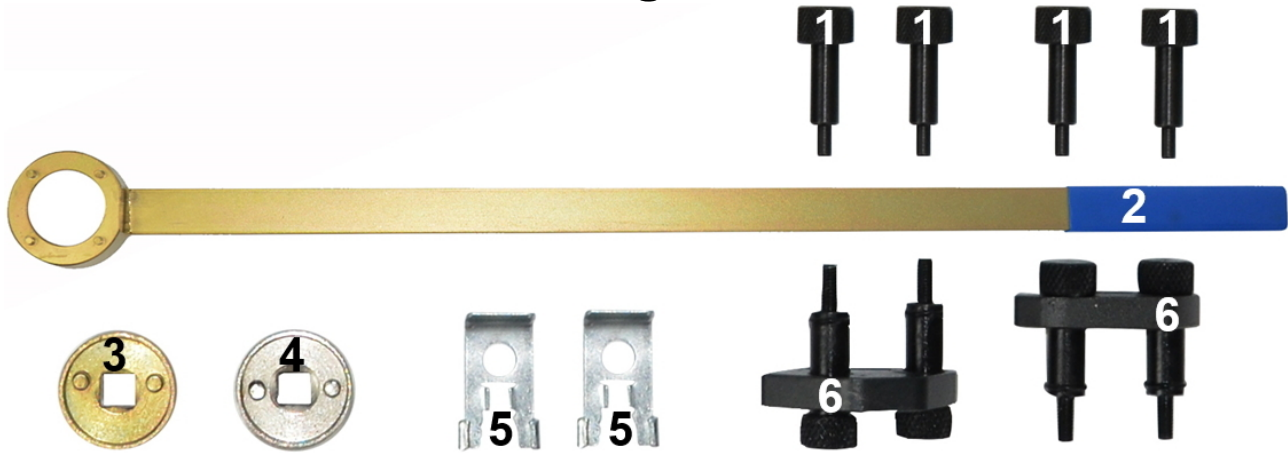


Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 2.0 TFSI



WERKZEUGE

- 1 Nockenwellen-Arretierbolzen (4x), zu verwenden wie OEM T40196
- 2 Kurbelwellen-Gegenhaltewerkzeug (1x), zu verwenden wie OEM T10355
- 3 Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x), zu verwenden wie OEM T10352
- 4 Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x), zu verwenden wie OEM T10352/1
- 5 Kettenspanner-Arretierklammern (2x), zu verwenden wie OEM T40267
- 6 Kettenrad-Blockierwerkzeuge (2x), zu verwenden wie OEM T40271

VERWENDUNGSZWECK

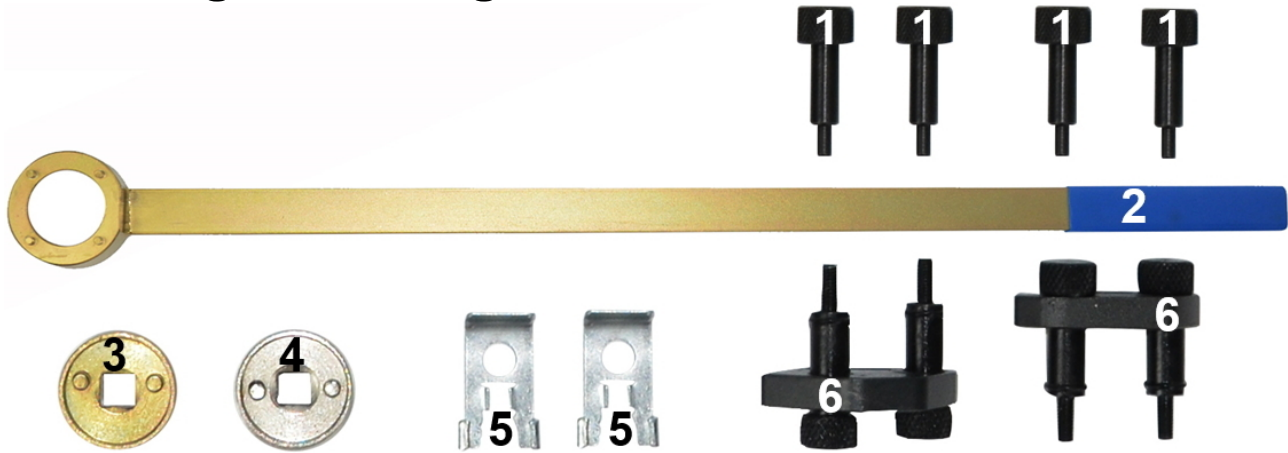
Dieser Werkzeugsatz dient zum Einstellen und Überprüfen der Motorsteuerzeiten an VAG 2.0L TFSI Motoren mit Motorcode CAEB ab Bj. 2009.

Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: www.bgstechnic.com

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten am laufenden Motor, lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Werkzeug oder dessen Verpackung spielen.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage immer fahrzeugspezifischer Serviceliteratur.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)
- Fixierwerkzeuge für Nocken- und Kurbelwellen niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von Verschraubung an Riemenscheiben, Nocken- oder Kurbelwellenrädern verwenden. Werkzeuge und Motorbauteile können dadurch beschädigt werden. Verwenden Sie ausschließlich Werkzeuge, die für diesen Zweck geeignet sind.

Engine Timing Tool Set for VAG 2.0 TFSI



TOOLS

- 1 Camshaft locking bolt (4x), to be used as OEM T40196
- 2 Crankshaft counter holding tool (1x), to be used as OEM T10355
- 3 Special socket for camshaft valve (1x), to be used as OEM T10352
- 4 Special socket for camshaft valve (1x), to be used as OEM T10352/1
- 5 Chain tensioner locking clips (2x), to be used as OEM T40267
- 6 Chain sprocket locking tool (2x), to be used as OEM T40271

INTENDED USE

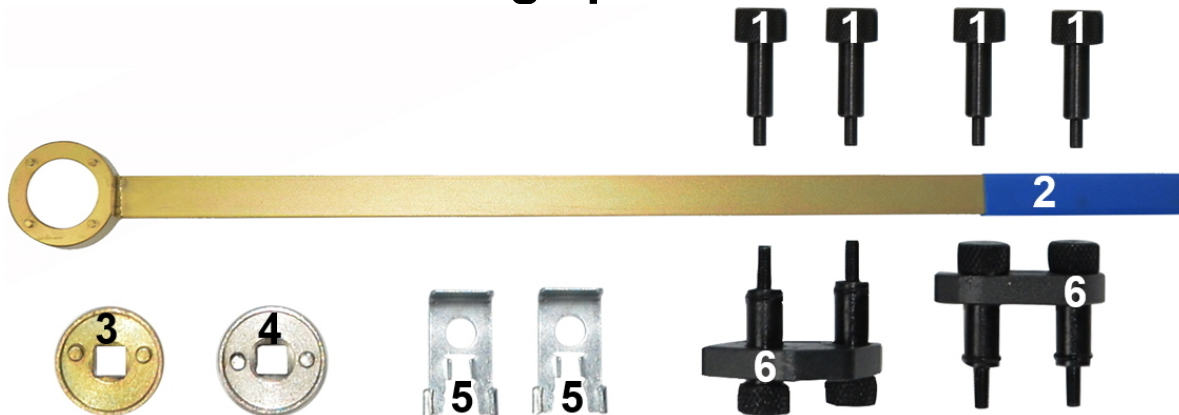
This tool set is used for setting and checking the engine timing on VAG 2.0L TFSI engines with engine code CAEB as of 2009.

More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: www.bgstechnic.com

SAFETY INFORMATIONS

- Do not use the tool if parts are missing or damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Never place the tool on the vehicle battery. There is a risk of a short circuit.
- Be careful when working on running engines. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Keep children and other unauthorized persons away from the work area.
- Do not allow children to play with the tool or its packaging.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries.
- If you remove the ignition key before repairing, you can prevent the engine from being started accidentally and resulting in engine damage.
- This manual serves as a brief guide and does not replace a workshop manual. Always refer to the vehicle-specific service literature, particularly the technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly, etc.
- After repair or before starting the engine, turn a minimum of 2 turns by hand and check the timing again.
- Turn the engine only in the normal direction of rotation (clockwise unless otherwise specified)
- Do not use locking tools for camshaft and crankshaft as a counter-holder, during loosening or tightening screws on pulleys, camshafts or crankshafts. This can damage tools and engine components. Only use tools that are suitable for this purpose.

Coffret de calage pour VAG 2.0 TFSI



OUTILS

- 1 Boulon de blocage d'arbre à cames (4x), à utiliser comme OEM T40196
- 2 Outil de maintien de vilebrequin (1x), à utiliser comme OEM T10355
- 3 Clé spéciale pour soupape d'arbre à cames (1x), à utiliser comme OEM T10352
- 4 Clé spéciale pour soupape d'arbre à cames (1x), à utiliser comme OEM T10352/1
- 5 Clips de blocage du tendeur de chaîne (2x), à utiliser comme OEM T40267
- 6 Outil de blocage de pignon de chaîne (2x), à utiliser comme OEM T40271

UTILISATION PRÉVUE

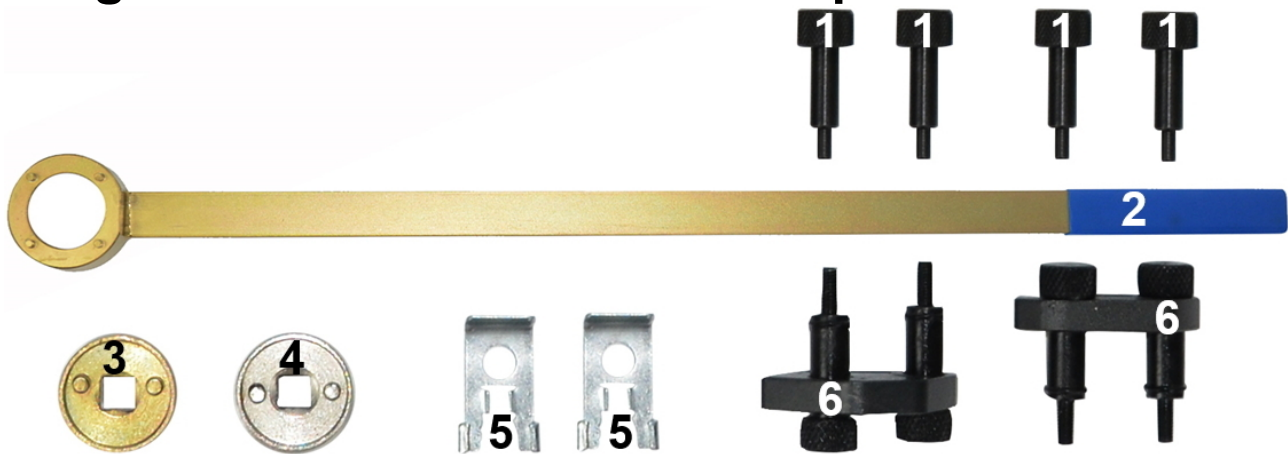
Cet ensemble d'outils est utilisé pour régler et vérifier le calage du moteur sur les moteurs VAG 2.0L TFSI avec le code moteur CAEB installés sur les model à partir de l'année 2009.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de fixation pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

Juego de calado de distribución para VAG 2.0 TFSI



HERRAMIENTAS

- 1 Pernos de bloqueo del árbol de levas (4x), para ser utilizado como OEM T40196
- 2 Herramienta de sujeción para cigüeñal (1x), para ser utilizado como OEM T10355
- 3 Llave especial para válvula de árbol de levas (1x), para ser utilizado como OEM T10352
- 4 Llave especial para válvula de árbol de levas (1x), para ser utilizado como OEM T10352/1
- 5 Clips de bloqueo del tensor de cadena (2x), para ser utilizado como OEM T40267
- 6 Herramientas de bloqueo de piñones (2x), para ser utilizado como OEM T40271

USO PREVISTO

Este juego de herramientas sirve para el ajuste y control de la sincronización del motor. Las herramientas incluidas son adecuadas para de motor VAG 2.0L TFSI con los códigos de motor CAEB desde el año 2009.

Encontrará más información sobre el artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página web: www.bgstechnic.com

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Utilice la herramienta solo para el fin previsto.
- Nunca deposite la herramienta sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.
- Precaución al trabajar con motores en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- No permita que los niños jueguen con la herramienta o su embalaje.
- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo que podrían producirse en consecuencia.
- Este manual sirve para proporcionar una breve información y no sustituye en modo alguno a un manual del taller, utilice siempre la documentación de servicio específica del vehículo, que contiene indicaciones técnicas como los valores de par, las instrucciones de desmontaje/montaje, etc. que puede consultar.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)
- No utilice nunca las herramientas de fijación para árboles de levas y cigüeñales como contrasoprote cuando afloje o apriete los pernos de las poleas de la correa, el árbol de levas o los piñones del cigüeñal. Esto puede dañar las herramientas y los componentes del motor. Utilice únicamente herramientas que sean adecuadas para este fin.