

Nockenwellenhalter für Mercedes Motoren 272 & 273

Camshaft Holder for Mercedes engines 272 & 273



ALLGEMEINE INFORMATION

Dieses Nockenwellenhaltewerkzeug dient zur Arretieren der linken Einlassnockenwelle bei Wartungsarbeiten am Nockenwellenantrieb und ist geeignet für Mercedes Benz Motoren 272 & 273.

GENERAL INFORMATIONS

This Camshaft Holding Tool is designed to lock the left intake cam in place while servicing the cam chain drive system and it is suitable for Mercedes Benz engines 272 & 273.

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

SAFETY ADVISE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook. Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise)

FAHRZEUGLISTE

Modell / Model	Code	05	06	07	08	09	10	11	12
C 230	203.052		X	X					
C 280	203.054		X	X					
C 280 4MATIC	203.092		X	X					
C 300	204.054				X	X	X	X	
C 300 4MATIC	204.081				X	X	X	X	X
C 350 4MATIC (CAN)	204.087								X
C 350	203.056		X	X	X				
C 350	204.056					X	X	X	
C 350 4MATIC	203.087		X	X					
CI 550	216.371			X	X				
CI 550 4MATIC	216.386					X	X		
CLK 350	209.356		X	X	X	X			
CLK 350 Cabriolet	209.456		X	X	X	X			
CLK 550	209.372			X	X	X			
CLK 550 Cabriolet	209.472			X	X	X			
CLS 550	219.372			X	X	X	X	X	
E 350 4MATIC Sedan	211.087		X	X	X	X			
E 350 4MATIC Wagon	211.287		X	X	X	X			
E 350 4MATIC Sedan	212.087						X	X	
E 350 4MATIC Wagon	212.287							X	
E 350 Sedan	211.056		X	X	X	X			
E 350 Cabriolet	207.456								X
E 350 Coupe	207.356						X		
E 350 Sedan	212.056						X		
E 350 Wagon	211.256		X						
E 550	211.072			X	X	X			

VEHICLE LIST

Modell / Model	Code	05	06	07	08	09	10	11	12
E 550 4MATIC Sedan	212.090						X	X	
E 550 Cabriolet	207.472								X
E 550 Coupe	207.372						X	X	
E 550 Sedan	212.072						X	X	
E 550 4MATIC	211.090			X	X	X			
S 400	221.195						X	X	X
S 550	221.171			X	X	X	X	X	
S 550 4MATIC	221.186			X	X	X	X	X	
SL 550	230.471			X	X	X	X	X	X
SLK 280	171.454		X	X	X				
SLK 300	171.454					X	X	X	
SLK 350	171.456	X	X	X	X				
SLK 350	171.458					X	X	X	
G 550	463.236					X	X		
G 550	463.237							X	X
GL 450	164.871			X	X	X	X	X	X
GL 550	164.886				X	X	X	X	X
GLK 350	204.956						X	X	X
GLK 350 4MATIC	204.987						X	X	X
ML 350	164.156					X	X	X	
ML 350 4MATIC	164.186		X	X	X	X	X	X	
ML 450	164.195						X	X	
ML 550	164.172				X	X	X	X	
R 350	251.156				X				
R 350 4MATIC	251.165		X	X	X	X	X	X	

VERWENDUNG

Das Werkzeug wird hinten an der Einlassnockenwelle platziert und mit dem Zylinderkopf verschraubt.

USING

The tool is placed in rear intake camshaft and bolted to cylinder head.

