

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 2.0 TDI Common Rail



WERKZEUGE

- 1 Kurbelwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10490
- 2 Zahnriemenspanner-Fixierstift, zu verwenden wie OEM T10115
- 3 Nockenwellen-Gegenhalter, zu verwenden wie VAG OEM T10172
- 4 Hochdruckpumpen-Gegenhalter, zu verwenden wie VAG OEM T10051
- 5 Nockenwellen-Fixierstift, zu verwenden wie OEM 3359
- 6 Hochdruckpumpe-Fixierstift, zu verwenden wie OEM T10492

ACHTUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die enthaltenen Sicherheitshinweise aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Benutzen Sie das Produkt korrekt, mit Vorsicht und nur dem Verwendungszweck entsprechend. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Schäden, Verletzungen und Erlöschen der Gewährleistung führen. Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachlesen an einem sicheren und trockenen Ort auf. Legen Sie die Bedienungsanleitung bei, wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben.

VERWENDUNGSZWECK

Dieser Motor-Einstellwerkzeug-Satz dient zum Kontrollieren und Einstellen der Motorsteuerzeiten an z.B. Audi A3 2.0L TDI (8V), Motorcode CRUA, (2015), VW Beetle 2.0L TDI, Motorcode CVCA (2015), VW Golf 2.0L TDI, Motorcode CRUA (2015), VW Jetta 2.0L TDI (EA288), Motorcode CVCA (2015), VW Passat 2.0L TDI (NMS Chassis), Motorcode CVCA (2015).

Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: www.bgstechnic.com

SICHERHEITSHINWEISE

- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Werkzeug oder dessen Verpackung spielen
- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie beinhaltende Werkzeuge niemals auf die Fahrzeugbatterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten am laufenden Motor. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!

SICHERHEITSHINWEISE

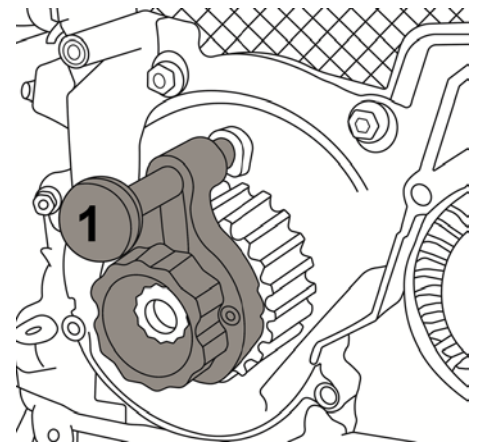
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors, einen dadurch entstehenden Motorschaden und Verletzungen.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte und Hinweise zur Demontage und Montage immer der fahrzeugspezifischen Serviceliteratur.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normale Drehrichtung (im Uhrzeigersinn), soweit nicht anders angegeben.
- Einstellwerkzeuge für Nocken- und Kurbelwellen niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von Verschraubung an Riemenscheiben, Nocken- oder Kurbelwellenrädern verwenden. Werkzeuge und Motorbauteile können dadurch beschädigt werden. Verwenden Sie ausschließlich Werkzeuge, die für diesen Zweck geeignet sind.

UMWELTSCHUTZ

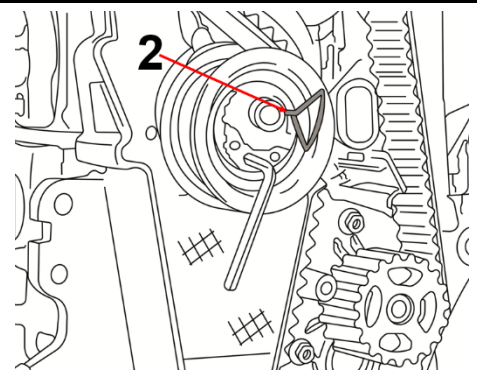
Recyceln Sie unerwünschte Stoffe, anstatt sie als Abfall zu entsorgen. Verpackungen sind zu sortieren, einer Wertstoffsammelstelle zuzuführen und umweltgerecht zu entsorgen. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Abfallbehörde über Recyclingmaßnahmen. Entsorgen Sie dieses Produkt am Ende seiner Lebensdauer umweltgerecht.

**VERWENDUNG**

Kurbelwellen-Arretierwerkzeug (1),
zu verwenden wie OEM T10490
Wird beim Lösen der Verschraubung benötigt.

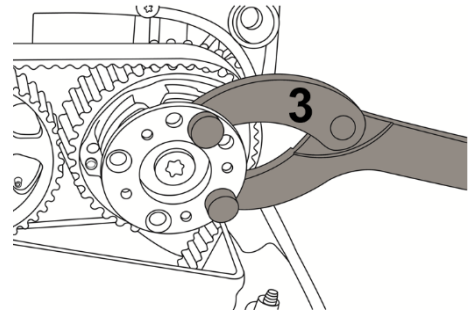


Zahnriemenspanner-Fixierstift (2),
zu verwenden wie OEM T10115
Hält den Spanner in gespannte Position.

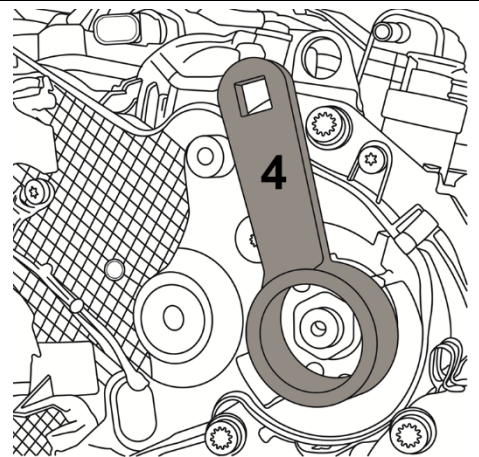


VERWENDUNG

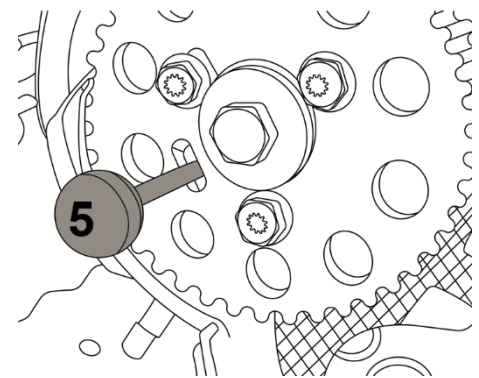
Nockenwellen-Gegenhalter (3),
zu verwenden wie VAG OEM T10172
Wird beim Lösen der Verschraubung benötigt



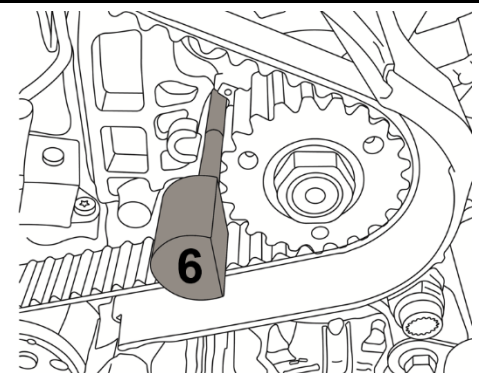
Hochdruckpumpen-Gegenhalter (4),
zu verwenden wie VAG OEM T10051
Wird beim Lösen der Verschraubung benötigt.



Nockenwellen-Fixierstift (5),
zu verwenden wie OEM 3359
Hält Nockenwelle in Einstellposition.



Hochdruckpumpe-Fixierstift (6),
zu verwenden wie OEM T10492
Hält Hochdruckpumpe in Einstellposition.



Engine Timing Tool Set for VAG 2.0 TDI Common Rail



TOOLS

- 1 Crankshaft locking tool, to be used as OEM T10490
- 2 Tooth belt tensioner locking pin, to be used as OEM T10115
- 3 Camshaft counterholder, to be used as VAG OEM T10172
- 4 High pressure pump counterholder, to be used as VAG OEM T10051
- 5 Camshaft locking pin, to be used as OEM 3359
- 6 High pressure pump locking pin, to be used as OEM T10492

ATTENTION

Read the operating instructions and all safety instructions contained therein carefully before using the product. Use the product correctly, with care and only according to the intended purpose. Non-compliance of the safety instructions may lead to damage, personal injury and to termination of the warranty. Keep these instructions in a safe and dry location for future reference. Enclose the operating instructions when handing over the product to third parties.

INTENDED USE

This engine timing tool set is used for checking and setting the engine timing on e.g. Audi A3 2.0L TDI (8V), engine code CRUA, (2015), VW Beetle 2.0L TDI, engine code CVCA (2015), VW Golf 2.0L TDI, engine code CRUA (2015), VW Jetta 2.0L TDI (EA288), engine code CVCA (2015), VW Passat 2.0L TDI (NMS Chassis), engine code CVCA (2015).

More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: www.bgstechnic.com

SAFETY INFORMATION

- Keep children and other persons away from the working area.
- Do not allow children to play with this tool or its packaging.
- Do not use the tool if parts are missing or damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Never place the tool on the vehicle battery. There is a risk of a short circuit.
- Be careful when working on running engines. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries!

SAFETY INFORMATION

- If you remove the ignition key before repairing, you can prevent the engine from being started accidentally and resulting in engine damage and personal injuries.
- This manual serves as a brief guide and does not replace a workshop manual. Always refer to the vehicle-specific service literature, particularly the technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly, etc.
- After repair or before starting the engine, turn a minimum of 2 turns by hand and check the timing again.
- Turn the engine only in the normal direction of rotation (clockwise unless otherwise specified)
- Do not use locking tools for camshaft and crankshaft as a counter-holder, during loosening or tightening screws on pulley, camshaft or crankshaft. This can damage tools and engine components. Only use tools that are suitable for this purpose.

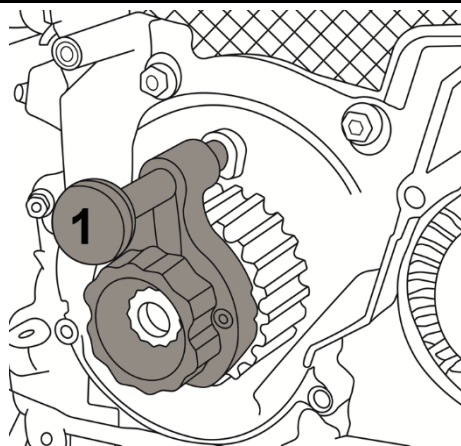
ENVIRONMENTAL PROTECTION

Recycle unwanted materials instead of disposing of them as waste. Packaging should be sorted, taken to a recycling centre and disposed of in a manner which is compatible with the environment. Contact your local solid waste authority for recycling information. Dispose of this product at the end of its working life environmentally.

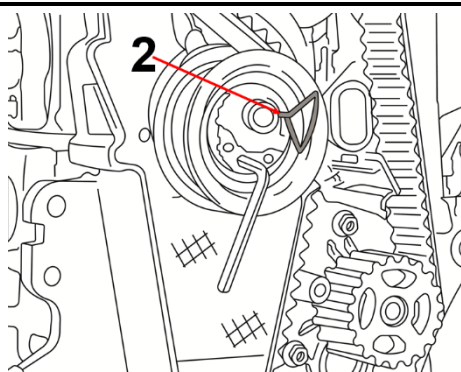


USE

Crankshaft locking tool (1),
to be used as OEM T10490
Is required when loosening the screw.

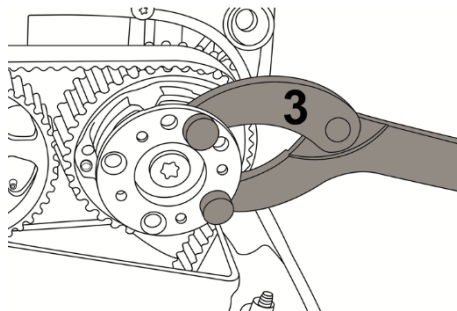


Tooth belt tensioner locking pin (2),
to be used as OEM T10115
Holds the tensioner in the pre-tensioned
position.

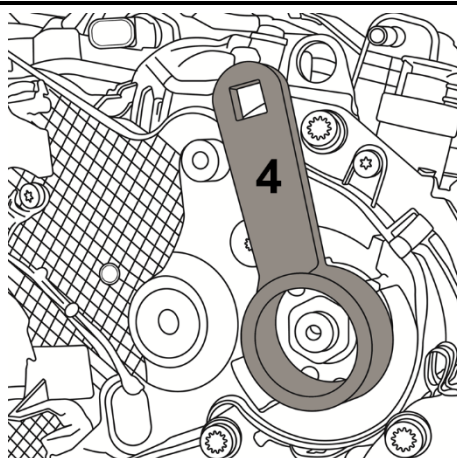


USE

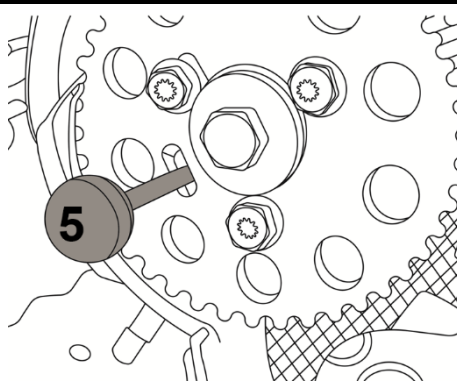
Camshaft counterholder (3),
to be used as VAG OEM T10172
Is required when loosening the screw.



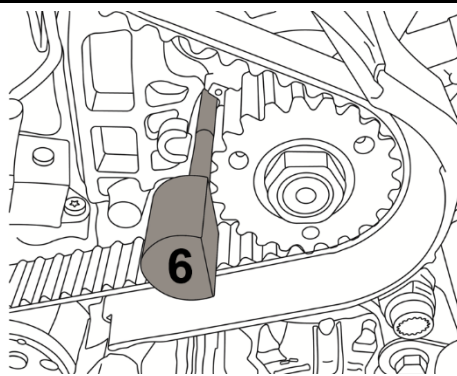
High pressure pump counterholder (4),
to be used as VAG OEM T10051
Is required when loosening the central screw.



Camshaft locking pin (5),
to be used as OEM 3359
Holds camshaft in setting position.



High pressure pump locking pin (6),
to be used as OEM T10492
Holds high-pressure pump in setting position..



Coffret de calage pour VAG 2.0 TDI Common Rail



OUTILS

- 1 Outil de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM T10490
- 2 Goupille de fixation de galet tendeur, à utiliser comme OEM T10115
- 3 Contre-support d'arbre à cames, à utiliser comme VAG OEM T10172
- 4 Contre-support de pompe haute pression, à utiliser comme VAG OEM T10051
- 5 Goupille de blocage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 3359
- 6 Goupille de fixation de pompe haute pression, à utiliser comme OEM T10492

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce coffret de calage permet de contrôler et de régler les temps de distribution du moteur de p. ex. les modèles Audi A3 2.0L TDI (8V), code moteur CRUA, (2015), VW Beetle 2.0L TDI, code moteur CVCA (2015), VW Golf 2.0L TDI, code moteur CRUA (2015), VW Jetta 2.0L TDI (EA288), code moteur CVCA (2015), VW Passat 2.0L TDI (châssis NMS), code moteur CVCA (2015).

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

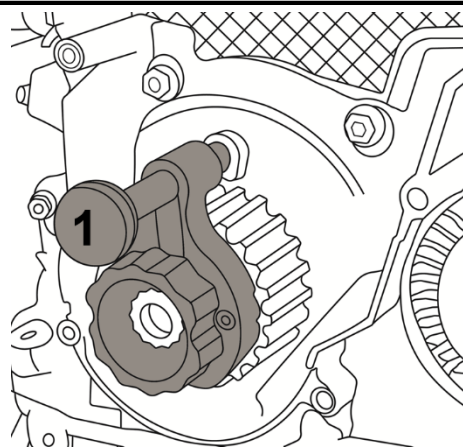
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.

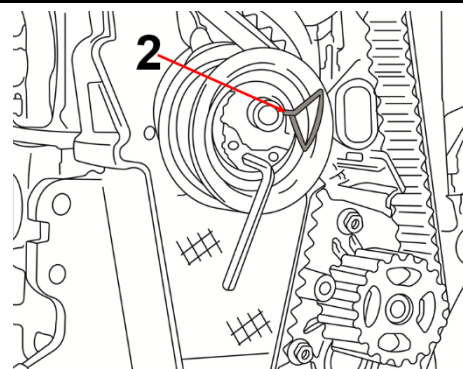


UTILISATION

Outil de blocage de vilebrequin (1),
à utiliser comme OEM T10490
Requis pour desserrer le boulonnage.

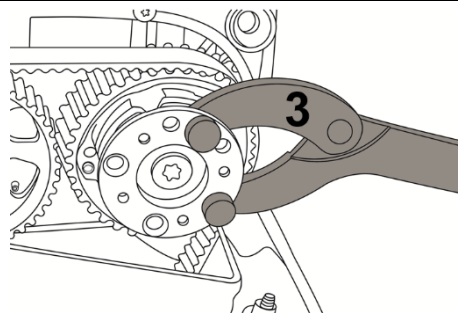


Goupille de fixation de galet tendeur (2),
à utiliser comme OEM T10115
Maintient le galet tendeur en position tendue.

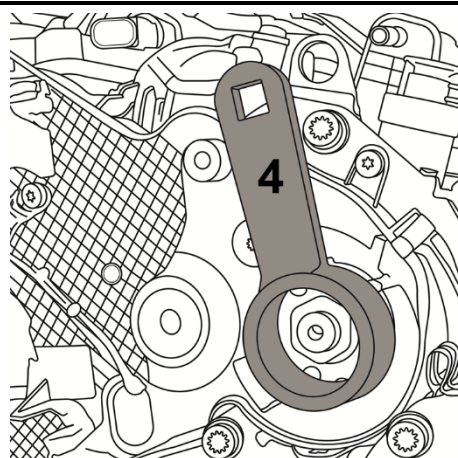


UTILISATION

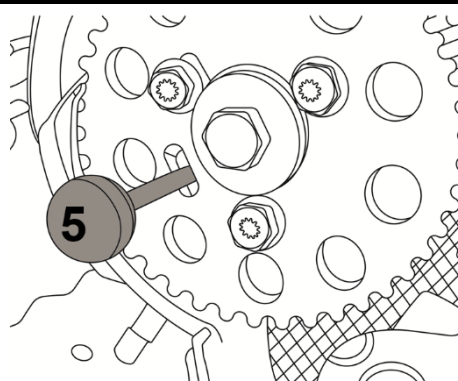
Contre-support d'arbre à cames (3),
à utiliser comme VAG OEM T10172
Requis pour desserrer le boulonnage



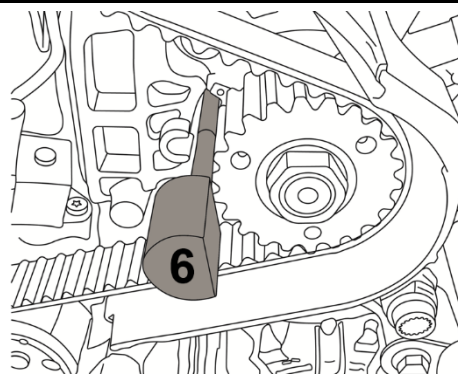
Contre-support de pompe haute pression (4),
à utiliser comme VAG OEM T10051
Requis pour desserrer le boulonnage.



Goupille de blocage d'arbre à cames (5),
à utiliser comme OEM 3359
Maintient l'arbre à cames en position de réglage.



Goupille de fixation de pompe haute pression (6),
à utiliser comme OEM T10492
Maintient la pompe haute pression en position de réglage.



Juego de calado de distribución para VAG 2.0 TDI Common Rail



HERRAMIENTAS

- 1 herramienta de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM T10490
- 2 Pasador de fijación de elementos de la polea tensora, para ser utilizado como OEM T10115
- 3 Herramienta de bloqueo del árbol de levas, para ser utilizada como VAG OEM T10172
- 4 Herramienta de bloqueo de la bomba de alta presión, para ser utilizada como VAG OEM T10051
- 5 Pasador de fijación del árbol de levas, para ser utilizada como OEM 3359
- 6 Pasador de fijación de la bomba de alta presión, para ser utilizado como OEM T10492

ATENCIÓN

Lea atentamente el manual de instrucciones y todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar el producto. Utilice el producto de forma correcta, con precaución y solo de acuerdo con su uso previsto. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar daños, lesiones y la anulación de la garantía. Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y seco para futuras consultas. Incluya el manual de instrucciones si entrega el producto a un tercero.

USO PREVISTO

Este juego de calado de distribución del motor sirve para comprobar y ajustar la distribución del motor en, por ejemplo, Audi A3 2.0L TDI (8V), código de motor CRUA, (2015), VW Beetle 2.0L TDI, código de motor CVCA (2015), VW Golf 2.0L TDI, código de motor CRUA (2015), VW Jetta 2.0L TDI (EA288), código de motor CVCA (2015), VW Passat 2.0L TDI (NMS Chassis), código de motor CVCA (2015).

Encontrará más información sobre el artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página web: www.bgstechinc.com

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- No permita que los niños jueguen con la herramienta o su embalaje
- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Utilice la herramienta solo para el fin previsto.
- Nunca coloque las herramientas contenidas sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.
- Tengan cuidado cuando trabajen en un motor en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!

INDICACIONES DE SEGURIDAD

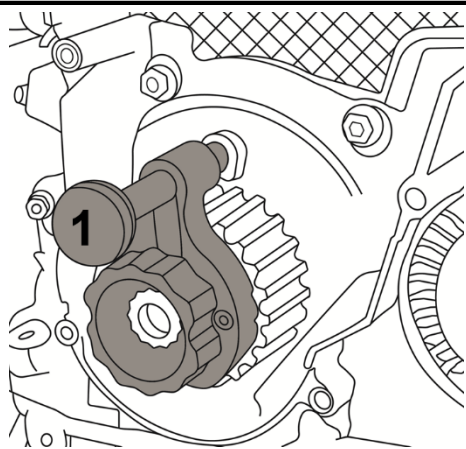
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo y lesiones personales.
- Este manual pretende ser una información breve y en ningún caso sustituye a un manual de taller. Por favor, tome la información técnica como los valores de par de apriete, las instrucciones de desmontaje/montaje siempre de la literatura de servicio específica del vehículo.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)
- No utilice nunca las herramientas de ajuste para árboles de levas y cigüeñales como contrasoprote cuando afloje o apriete los pernos de las poleas de la correa, el árbol de levas o los piñones del cigüeñal. Esto puede dañar las herramientas y los componentes del motor. Utilice únicamente herramientas que sean adecuadas para este fin.

PROTECCIÓN AMBIENTAL

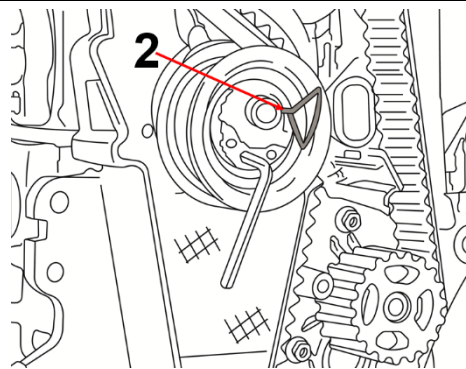
Recicle las sustancias no deseadas, en lugar de tirarlas a la basura. Embalajes deben clasificarse, llevarse a un punto de recogida de residuos y desecharse de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local de gestión de residuos sobre las posibilidades de reciclaje. Deseche este producto al final de su vida útil de forma respetuosa con el medio ambiente.

**APLICACIÓN**

Herramienta de bloqueo del cigüeñal (1), para ser utilizada como OEM T10490
Necesario cuando se afloja el tornillo.

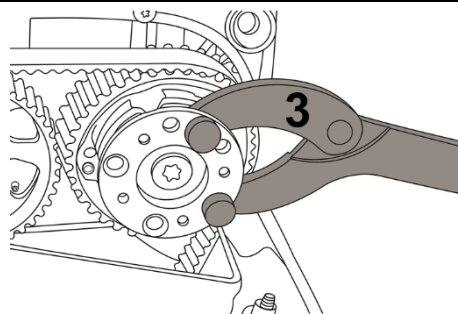


Pasador de fijación de elementos de la polea tensora (2), para ser utilizado como OEM T10115
Mantiene el tensor en la posición de tensión.

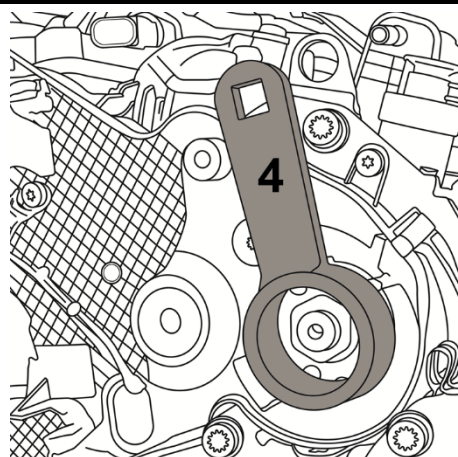


APLICACIÓN

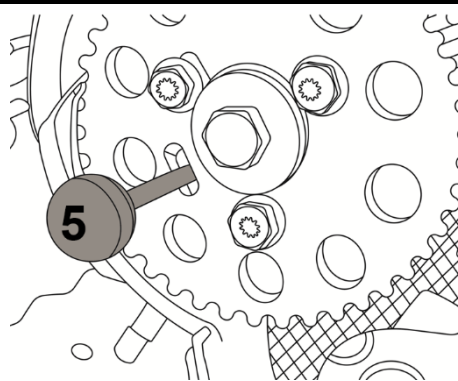
Herramienta de bloqueo del árbol de levas (3), para ser utilizada como VAG OEM T10172
Necesario cuando se afloja el tornillo



Herramienta de bloqueo de la bomba de alta presión (4), para ser utilizada como VAG OEM T10051
Necesario cuando se afloja el tornillo.



Pasador de fijación del árbol de levas (5), para ser utilizado como OEM 3359
Sujeta el árbol de levas en posición de ajuste.



Pasador de fijación de la bomba de alta presión (6), para ser utilizado como OEM T10492
Sujeta la bomba de alta presión en la posición de ajuste.

