

Technisches Merkblatt

Seite 1 von 2

- Charakteristik:** AKEMI® Bitumen Unterboden-Schutz-Spritzpistole ist ein Korrosionsschutz auf Basis in Testbenzin gelösten Bitumens, synthetischen Harzen und Korrosionsinhibitoren. Das Produkt zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:
- hohe Wirksamkeit gegen Rost, Steinschlag, Feuchtigkeit und Streusalzkorrosion
 - tropffreier Auftrag
 - hohe Standfestigkeit
 - verträglich mit PVC-Untergründen
 - sehr gute Haftung auf Eisen, Stahl, Aluminium, Holz (trocken)
 - grifffester, klebefreier, zähelastischer Film
 - hoher Abriebwiderstand
 - sehr gute Anti-Dröhnwirkung
 - sehr gute Wärmefestigkeit und Kälteflexibilität
- Einsatzgebiet:** AKEMI® Bitumen Unterboden-Schutz-Spritzpistole findet Anwendung bei der Reparatur, Ausbesserung oder Überarbeitung im Unterbodenbereich von Kfz, Wohnwagen und Anhängern.
- Gebrauchsanweisung:**
1. Der Untergrund muss entrostet, entfettet, gründlich gereinigt und trocken sein. Restrost kann mit AKEMI® Anti-Rost inaktiviert werden.
 2. Nicht zu beschichtende Teile wie Motor, Getriebe, Ölwanne, Kardanwelle, Auspuff, Achsen, Federn sowie Teile des Brems- und Lenksystems müssen abgeklebt oder abgedeckt werden.
 3. Die Auftragung erfolgt mittels UBS-Saugpistolen (Spritzdruck 3-6 bar, Abstand ca. 25 cm) oder mit Airlessgeräten in mehreren dünnen Schichten.
 4. Die Oberfläche der Unterbodenschutzschicht ist nach ca. 3 - 5 Stunden staubtrocken.
- Besondere Hinweise:**
- Zum Schutz der Hände AKEMI® »Der flüssige Handschuh« anwenden.
 - Optimale Verarbeitungstemperatur: 15-25°C.
 - Niedriger Spritzdruck, großer Düsenquerschnitt führen zu einer groben Oberflächenstruktur; hoher Spritzdruck, kleiner Düsenquerschnitt führen zu einer glatten Oberflächenstruktur.
 - Verstopfte Luftbohrungen am Einschraubgewinde der Pistole können zum Platzen der Dose führen.
 - Die Durchtrocknung ist beim Auftragen von mehreren dünnen Schichten bedeutend besser als bei einer dicken Schicht.
 - Versehentlich besprühte Teile können mit AKEMI® Universal-Verdünnung, Kaltreiniger oder Waschbenzin gereinigt werden.
 - Die durchgetrocknete Unterbodenschutzschicht ist nicht für die Überlackierung geeignet und nicht beständig gegen Benzin, Aromaten und Öle.
- Technische Daten:**
- | | |
|--|--|
| Farbe: | schwarz |
| Dichte: | ca. 1,03 g/cm ³ |
| Temperaturbeständigkeit: | ca. -30°C bis ca. 80°C |
| Empfohlene Schichtstärke: | 600 µm nass, 400 µm trocken |
| Trocknung 600 µm Nassschicht bei 20°C und Belüftung: | staubtrocken: 3 – 5 Stunden
durchgetrocknet: 24 Stunden |

TMB 03.19

Technisches Merkblatt

Seite 2 von 2

Salzprühtest SS DIN
50021, 1000 Stunden,
400 µm Trockenschicht: Ri 0 DIN 53210
Ergiebigkeit: ca. 1 - 2 m² / Liter

Lagerung: Bei trockener und kühler Lagerung (5-25°C) im ungeöffneten Originalgebinde mindestens 12 Monate ab Herstellung.

Sicherheitshinweise: Beachten Sie bitte das Sicherheitsdatenblatt.

Zur Beachtung: Vorstehende Angaben wurden nach dem neuesten Stand der Entwicklung und Anwendungstechnik unserer Firma erstellt. Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Einflussfaktoren können diese Angaben sowie sonstige mündliche oder schriftliche anwendungstechnische Hinweise nur unverbindlichen Charakter aufweisen. Der Verwender ist im Einzelfall verpflichtet, eigene Versuche und Prüfungen durchzuführen; hierzu zählt insbesondere das Ausprobieren des Produktes an unauffälliger Stelle oder die Anfertigung eines Musters.

TMB 03.19