



DE

Bedienungsanleitung

mit E-Bike Pass und Wartungsheft

E-Folding Bike F11 Pro MagPuma



Produktnummer: BB12605



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen E-Folding Bikes!

Dieses E-Bike ist eine starke Kombination aus einem High-End-Fahrrad, starkem Motor und einer hochwertigen Lithium-Batterie. Schneller und weiter mit mehr Spaß: Es ist der ideale Begleiter für Ihr Fitnessprogramm, in der Freizeit und bei Ihren alltäglichen Wegen.

Aufgrund der körperlichen Unterschiede, den Fahrgewohnheiten und den Fahreigenschaften jedes Radfahrers, insbesondere bei Berg- und Langstreckenfahrten, kann Radfahren sehr anstrengend sein. Unser E-Bike wurde speziell entwickelt, um dies zu erleichtern und Ihnen ein tolles Fahrgefühl zu vermitteln.

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch.

Wichtige Hinweise

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Leistungs- und Serviceinformationen.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen gelesen und verstanden haben, bevor Sie das Produkt zum ersten Mal benutzen. Wenn Sie Ihr E-Bike an eine andere Person verleihen, bitten Sie diese, dieses Handbuch zu lesen, um die Wahrscheinlichkeit von Unfällen zu minimieren.

WARNUNG: Tragen Sie während der Fahrt einen geeigneten und qualifizierten Helm und tragen Sie nachts fluoreszierende oder reflektierende Kleidung.

HINWEIS: Dieses Handbuch enthält nicht alle möglichen Komplikationen, die während der Fahrt auftreten können. Bitte lesen Sie auch die F.A.Q., um etwaige Probleme mit dem E-Bike zu lösen. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler. Bitte wenden Sie sich auch an Ihren Händler oder suchen Sie einen professionellen Servicetechniker, wenn Reparatur oder Wartung erforderlich sind. Bitte beachten Sie alle Warnhinweise in diesem Handbuch, lesen und verstehen Sie die Inhalte vor der Verwendung Ihres Fahrrades.

WARNUNG: Warnungen weisen darauf hin, dass erhebliche Sachschäden, schwere Verletzungen oder der Tod für Sie oder andere eintreten können. Bitte halten Sie sich unbedingt an die in Ihrem Land geltenden gesetzlichen Vorschriften.

ACHTUNG: Die Manipulation des elektrischen Managementsystems ist strengstens untersagt.

HINWEIS ZU BILDERN:

Bilder und Grafiken in der Anleitung können von Ihrem tatsächlichen Produkt abweichen, da das E-Bike in mehreren Versionen hergestellt wird. Die Bilder sind als Ergänzungen zum Text und für das bessere Verständnis gedacht.

Inhaltsverzeichnis

1. AUSPACKEN	5
2. SCHNELLSTART	7
2.1 Das Fahrrad aufklappen	7
2.2 Steuerrohr ausklappen	8
2.3 Montieren Sie den Lenker	9
2.4 Sattelstütze einbauen	9
2.5 Sattelhöhe einstellen	10
2.6 Pedale in Fahrposition bringen	10
2.7 Strom einschalten	11
3. STEUERDISPLAY	11
3.1 Funktionslayout	12
3.2 Erklärung der Tasten	12
3.3 Beschreibung der Icons	12
3.4 Unterstützungsstufen	13
4. EINSETZEN UND ENTNEHMEN DES AKKUS	13
5. AUFLADEN	13
6. VOR DER ERSTEN FAHRT	14
7. WARTUNG	16
8. SICHERHEITSHINWEISE	18
9. SERVICEHEFT	19
10. F.A.Q. - Häufig gestellte Fragen und ihre Lösungen	20
11. DATENBLATT	22
12. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	22
13. ENTSORGUNG	23
14. IMPRESSUM	23
15. GARANTIE	24

E-FOLDING BIKE AUSWEIS / FAHRRADPASS

BITTE VERVOLLSTÄNDIGEN SIE DEN FOLGENDEN E-FOLDING BIKE PASS:

RAHMEN-NR.*			
MODELL			
TYP	E-FOLDING BIKE	AKKU-SERIENNR.	
MOTOR (Heck/Mittel)		MOTOR-SERIENNR.	
		(Falls vorhanden)	
GRÖSSE (in Zoll)			
FARBE	RAHMEN/ GABEL/ FELGE		
GANGSCHALTUNG	KETTENSCHALTUNG		
	TYP/ ANZAHL GÄNGE		
BESONDERE AUSSTATTUNG	FEDERGABEL/ KORB		
	FRONTGEPÄCKTRÄGER		
	SONSTIGES		
EIGENTÜMER			
VERKÄUFER			
KAUFDATUM			

*Die Rahmennummer befindet sich auf der Unterseite des Rahmens.

DETAILS zu SERIEN- und RAHMENNUMMER

Ihr E-Bike hat eine einzigartige Rahmennummer. Notieren Sie diese auf dem Garantiezertifikat oder in Verbindung mit Ihrer Rechnung und bewahren Sie das Zertifikat für den Fall eines Diebstahls auf.

Auf dem Pass stehen in diesem Fall alle relevanten Informationen für die Polizei bzw. Ihre etwaige Versicherung. Um den Schutz Ihres E-Bike vor Diebstahl zu maximieren, sollten Sie ein hochwertiges U-Schloss oder Kettenschloss kaufen. Bitte stellen Sie Ihr E-Bike nicht an einen unbeaufsichtigten Ort. Bitte sperren Sie die Hauptkomponenten wie den herausnehmbaren Akku, wenn Sie das E-Bike abschließen. Ihre örtliche Polizeidirektion oder der ADFC (Allgemeine Deutsche Fahrrad Club) bieten in der Regel einen kostenlosen Fahrradregistrierungsservice an. Im Falle eines Diebstahls vereinfacht dies das Erstellen der Anzeige und die Abwicklung mit Ihrer etwaigen Versicherung. Es gibt auch eine passende kostenlose App der Polizei dazu (für iOS und Android im dazu passenden Appstore). Diese Informationen gelten für Deutschland, erkundigen Sie sich bei Ihren Behörden. Es gibt in fast jedem Land einen vergleichbaren kostenlosen Service.



(BIKE PASS APP)

1. AUSPACKEN

Lieferumfang

E-Folding Bike	1
Sattel und Sattelstütze	1
Ladegerät	1
Bedienungsanleitung	1

Bitte prüfen Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit.

Falls der Lieferumfang nicht vollständig ist, wenden Sie sich bitte an uns (siehe Retourenbeleg).

Tipp: Ihr E-Folding Bike ist etwas schwerer als ein normales Fahrrad. Wir empfehlen Ihnen, das Gerät mit 2 Personen aus dem Karton zu heben, um Schäden zu vermeiden.

1. Öffnen Sie vorsichtig den Verpackungskarton. Um Verletzungen zu vermeiden, tragen Sie bitte Handschuhe.
2. Zerschneiden Sie vorsichtig die verschiedenen Kabelbinder, um das Fahrrad, den Lack oder die Reifen nicht versehentlich zu beschädigen oder Zubehör zu verlieren.
3. Entfernen Sie das gesamte Schutzmaterial.

Bemerkungen: Aufrüsten mit nicht zugelassenem Zubehör, Anbauteilen oder Manipulation der Steuergeräte ist untersagt. Bohren Sie keine Löcher in den Rahmen, dies führt zum Verlust der Garantie.

WARNUNG: Falsche Installation und Verwendung von nicht mitgelieferten Teilen und unsachgemäße Änderungen am Zustand des E-Folding Bike können zu erheblichem Sachschaden oder dem Erlöschen jeglicher Ansprüche auf Garantie und Gewährleistung führen. Sogar Unfälle, schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein. Wenn Sie weitere Teile oder Zubehör aufrüsten oder hinzufügen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen geeigneten Sachverständigen. Diese können Ihnen Auskunft darüber geben.

Bezeichnungen am E-Folding Bike F11

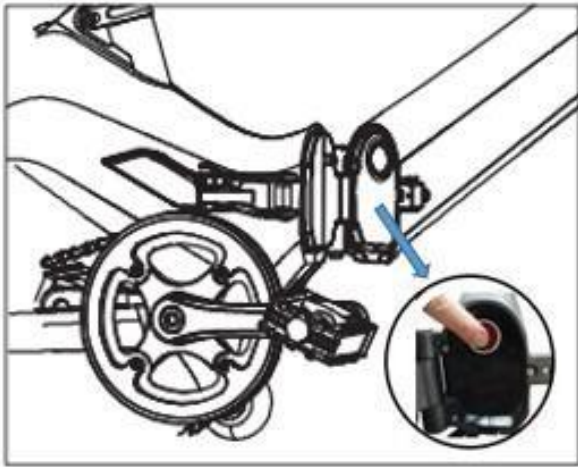


1. Fahrradrahmen
2. Lenker mit Display, Bremshebel und Schaltung
3. Steuerrohr mit Schnellverschluss
4. Klappverschluss für Steuerrohr
5. Frontlicht
6. Vorderradgabel
7. Öl-Scheibenbremse
8. Klappverschluss für Fahrradrahmen
9. Kettenblatt

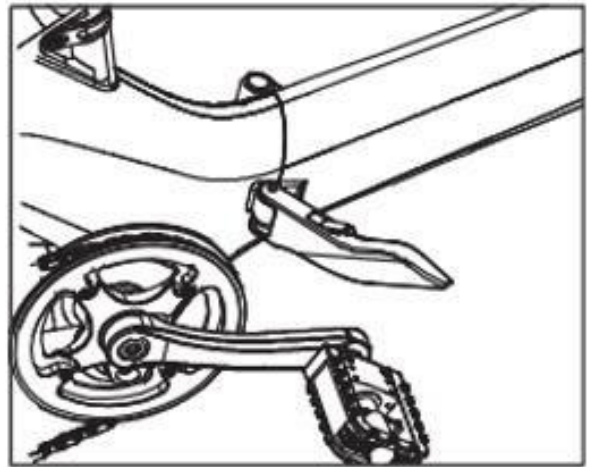
10. Klappbares Stützrad
11. Kette
12. Schaltwerk und Freilauf
13. Motor
14. Lithium-Batterie
15. Sattelstütze mit Schnellspanner
16. Sattelstützen-Dämpfer
17. Sattel
18. Rückspiegel

2. SCHNELLSTART

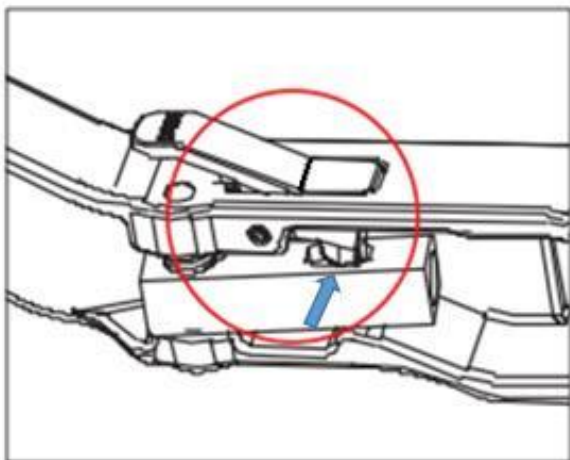
2.1 Das Fahrrad aufklappen



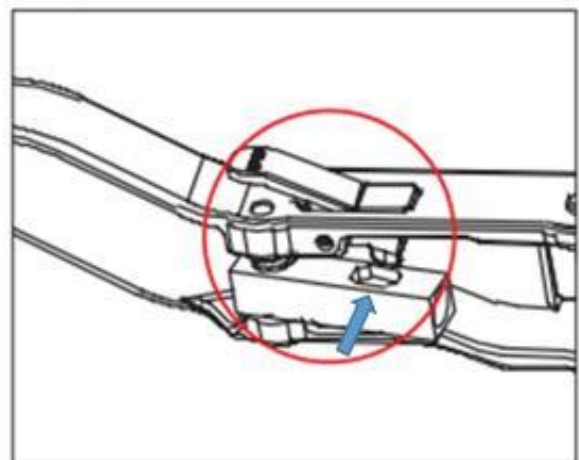
1. Halten Sie den Fahrradrahmen fest und klappen Sie den Rahmen auf. Bevor Sie das Gerät aufklappen, drücken Sie bitte diesen roten Schalterknopf.



2. Bewegen Sie den Hebel wie abgebildet und beenden Sie Anweisungen 3. und 4. bevor Sie den Hebel schließen.



3. Wenn sich der Verschluss in der abgebildeten Position befindet, drücken Sie den kleinen roten Hebel am Schloss nach unten, um das darunter liegende Bauteil zu entriegeln.

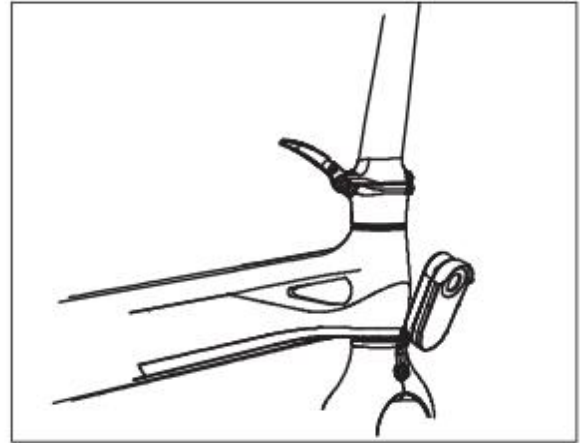


4. Wenn der Verschluss sich nun in der abgebildeten Position befindet, können Sie Schritt 2 beenden und den Rahmen verriegeln.

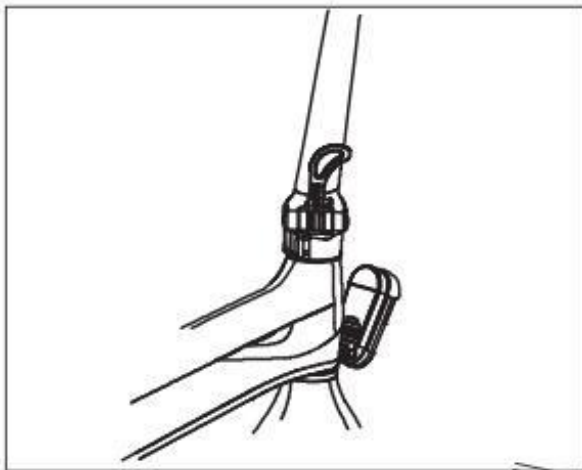
2.2 Steuerrohr ausklappen



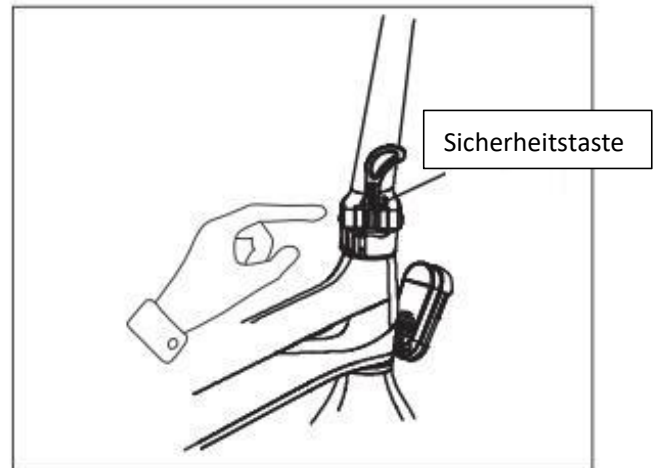
1. Halten Sie den Fahrradrahmen fest und drehen Sie den Vorbau nach oben, um sicherzustellen, dass er nahtlos mit der Unterseite verbunden ist.



2. Befestigen Sie den Klappschlüssel direkt in Richtung des Schafts.

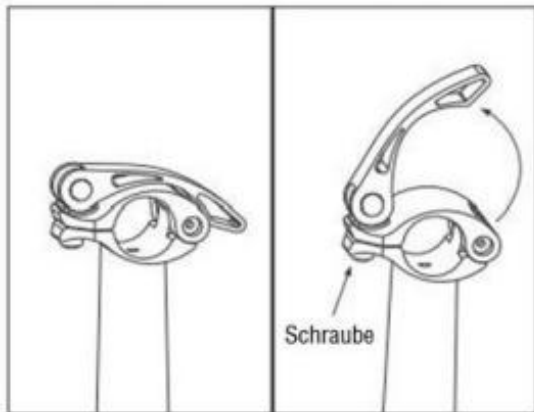


3. Schütteln Sie den Schaft leicht und überprüfen Sie, ob die Sicherheitsschnalle vollständig geschlossen ist.

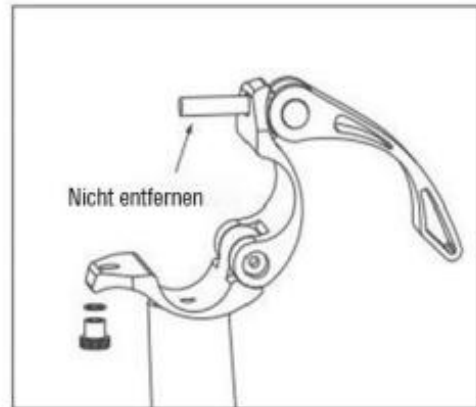


4. Beim Einklappen des Vorbaus müssen Sie die Sicherheitsschnalle drücken und dann den Klappschlüssel dazu öffnen.

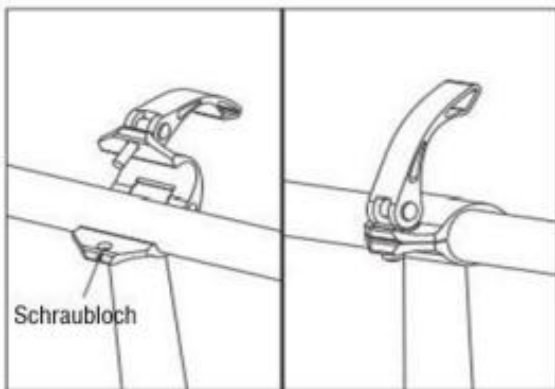
2.3 Montieren Sie den Lenker



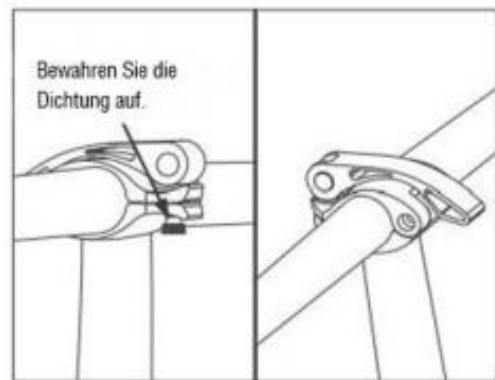
1. Öffnen Sie den Hebel der Lenkerklemmung und schrauben Sie die Mutter ab.



2. Legen Sie die Mutter zur Seite und öffnen Sie die Lenkerklemme mit dem angebrachten Hebel.

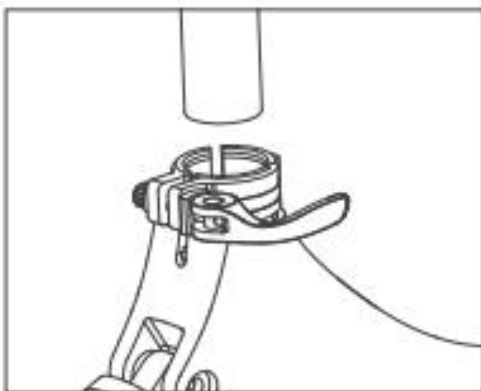


3. Legen Sie den Lenker wie abgebildet in die Lenkerklemme und schließen Sie die Lenkerklemme.

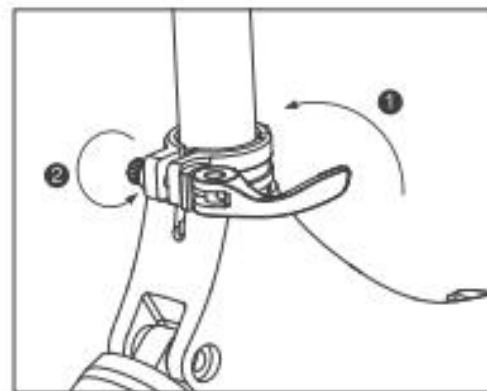


4. Montieren Sie die Mutter, stellen Sie den Winkel und die Position des Lenkers ein, ziehen Sie den Knopf fest und schließen Sie den Hebel der Lenkerklemme.

2.4 Sattelstütze einbauen

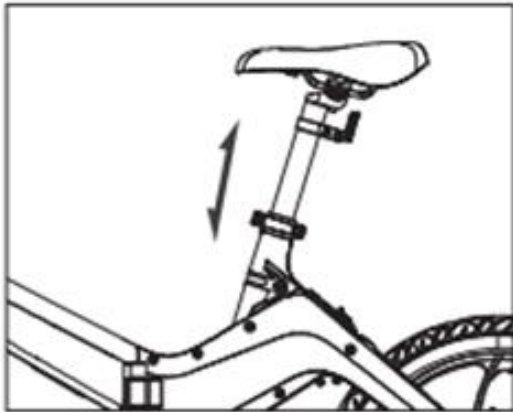


1. Lösen Sie die Sattelstützenklemme, halten Sie das Fahrrad stabil und führen Sie die Sattelstütze in den Rahmen ein.

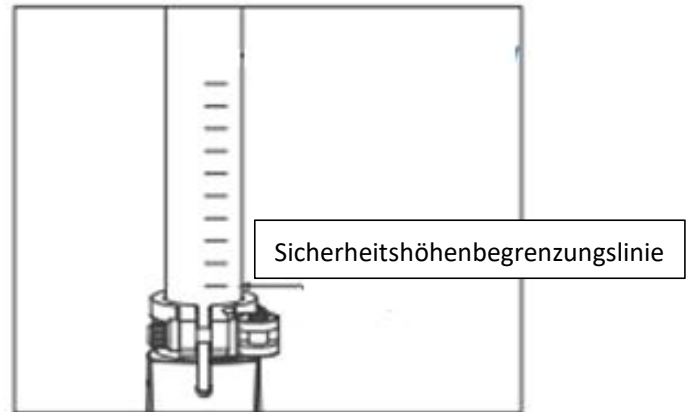


2. Stellen Sie die Schraube ein, ziehen Sie die Klemme fest und drücken Sie dann den Sattel mit voller Kraft nach unten, um sicherzustellen, dass die Sattelstütze fest genug sitzt und sich nicht dreht oder auf und ab bewegt.

2.5 Sattelhöhe einstellen



1. Wenn Sie die Höhe des Sattels einstellen müssen, lösen Sie zunächst die Sattelstützenklemme, bringen Sie die Sattelstütze dann auf die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Sattelstützenklemme wieder fest.

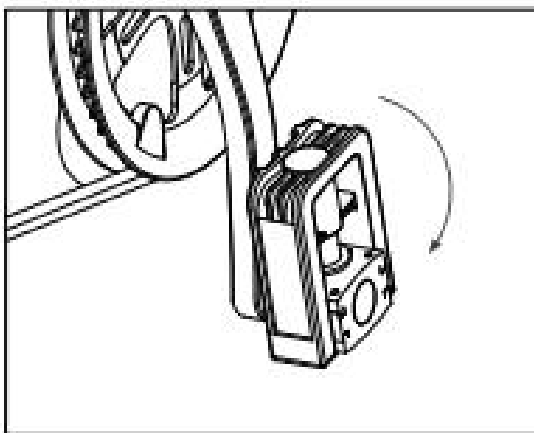


2. Die Sattelhöhe darf die Sicherheitshöchstgrenze nicht überschreiten.

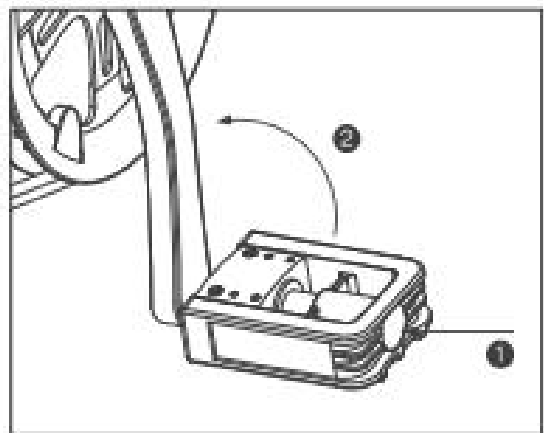
Bemerkungen: Vergewissern Sie sich nach der Einstellung, dass die Klemme der Sattelstütze fest eingerastet ist. Die Sattelstütze darf nicht verrutschen.

WARNUNG: Ein falscher Einbau der Sattelstütze kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist strengstens untersagt, die Höhe der Sattelstütze über die Maximalhöhe hinaus zu erhöhen.

2.6 Pedale in Fahrposition bringen

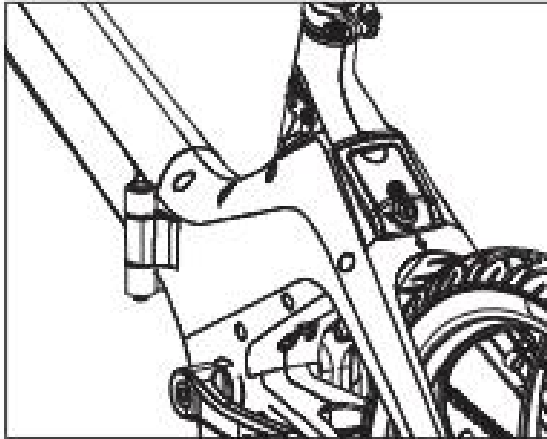


1. Halten Sie das Fahrrad, klappen Sie das Pedal aus.

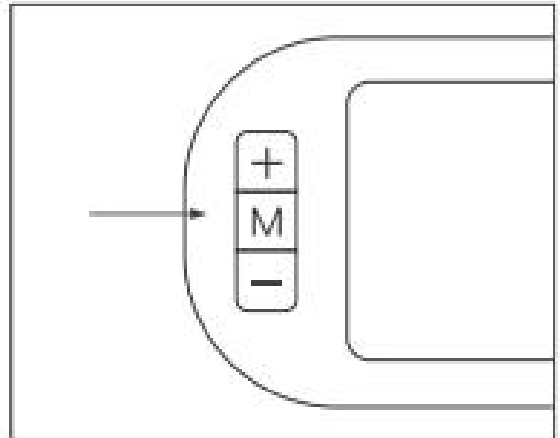


2. Klappen Sie das Pedal um, indem Sie es zuerst nach Innen und dann nach oben drücken.

2.7 Strom einschalten



1. Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt auf.
Hinweis: Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, decken Sie bitte den Stecker ab, um das Eindringen von Wasser in den Ladeanschluss zu vermeiden.



2. Drücken Sie lange die Taste M auf dem Display, um das Gerät einzuschalten.

3. STEUERDISPLAY

Warnung: Die Garantie Ihres E-Bikes erlischt, wenn die technischen Einstellungen des Displays unsachgemäß geändert wurden.

Installationsanweisungen

Das Steuerdisplay wird auf der linken Seite des Lenkers montiert. Passen Sie den Winkel für eine gute Bildschirmansicht an.



3.1 Funktionslayout



3.2 Erklärung der Tasten

M-Taste: Zum Ein- und Ausschalten des Systems die M-Taste 3 Sekunden gedrückt halten. Kurzes Drücken zum Umschalten der Anzeige zwischen Tageskilometerstand/ Gesamtkilometerstand / Laufzeit.

Taste +: Langes Drücken zum Ein-/Ausschalten des Frontlichts. Kurzes Drücken zum Erhöhen der Geschwindigkeitsstufe.

Taste -: Kurz drücken, um die Geschwindigkeit zu verringern.

3.3 Beschreibung der Icons



Leuchtet auf, wenn das Frontlicht eingeschaltet wird.



Leuchtet beim Bremsen



Drosselklappenproblem-Anzeige



Motorproblem-Anzeige



Steuerungsproblem-Anzeige

TRIP ODO TIME
88:88.8

Schaltanzeige bei Einzelfahrt
Kilometerstand / Gesamtkilometerstand / Fahrzeit.

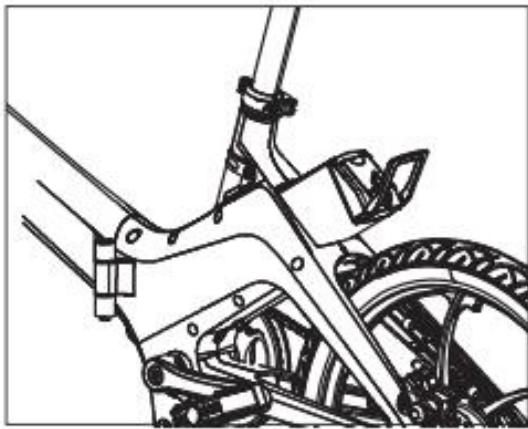
Warnung:

1. Verwenden Sie das Display mit Vorsicht. Bitte öffnen Sie das Gehäuse nicht!
2. Vermeiden Sie, dass Gegenstände auf das Display treffen.
3. Wenden Sie sich an den Hersteller, wenn das Display nicht richtig funktioniert.

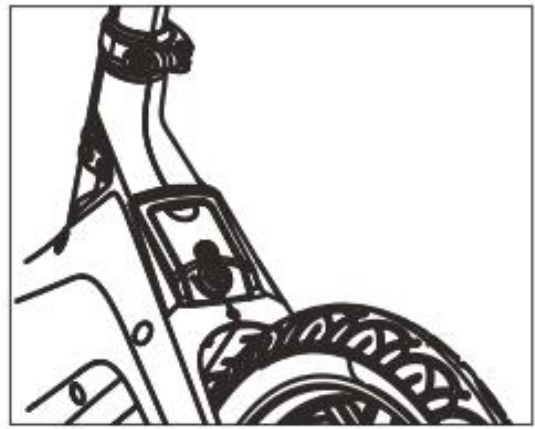
3.4 Unterstützungsstufen

- Stufe 0:** Fahren ohne Kraftunterstützung
Stufe 1: Niedrige Geschwindigkeit, maximal etwa 12 km/h
Stufe 2: Mittlere Geschwindigkeit, maximal etwa 18 km/h
Stufe 3: Hohe Geschwindigkeit, maximal etwa 25 km/h

4. EINSETZEN UND ENTNEHMEN DES AKKUS

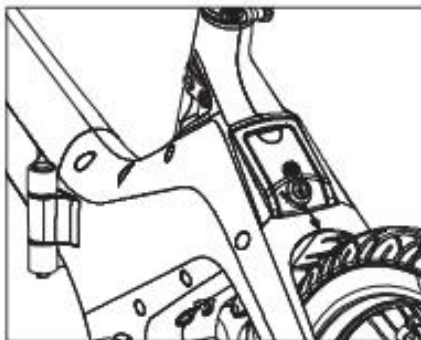


1. Schalten Sie den Strom aus, entriegeln Sie den Akku und ziehen Sie den Akkukasten mit Hilfe des Hebelgriffes aus dem Rahmen, wie auf dem Bild zu sehen.

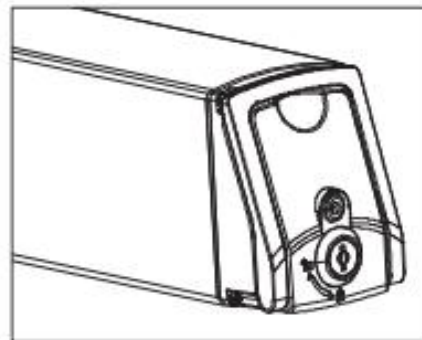


2. Wenn Sie den Akku wieder einsetzen, verriegeln Sie den Akku mit dem Schlüssel und ziehen den Schlüssel ab. Klappen Sie den Griff des Akkus ein und schließen Sie den Rahmen.

5. AUFLADEN



- Lademöglichkeit 1: Öffnen Sie die Gummikappe am Akku und schließen Sie das Ladekabel an den Akku an.



- Lademöglichkeit 2: Laden Sie den Akku außerhalb des Fahrrads auf.

Überlegungen zur Batterie und zum Aufladen:

1. Der Ladezustand Ihrer Batterie wird auf dem Display angezeigt. Der Motor und die Batteriesteuerung schalten sich automatisch ab, um die Batterie zu schützen, sobald die Batteriespannung unter einen bestimmten Wert fällt. Bitte sorgen Sie dafür, dass die Batterie dann so schnell wie möglich wieder aufgeladen wird.
2. Unsachgemäßes Entfernen, Reparieren, Verwenden oder Lagern der Batterie kann zum Erlöschen der Garantie führen und schwerwiegende Folgen haben. Es ist strengstens verboten, die Batterie Ihres E-Bikes für andere Fahrzeuge oder Geräte zu verwenden. Dies führt zum Erlöschen der Garantie und kann schwerwiegende Folgen wie Brand, schwere Verletzungen oder Tod haben.
3. Auslaufende Akkus können giftig sein. Die Elektrolyte können reizend und ätzend sein. Vermeiden Sie daher unbedingt den Kontakt mit Haut oder Augen, wenn Akkus ausgelaufen sind. Waschen Sie die betroffenen Stellen sofort ab und suchen Sie gegebenenfalls einen Arzt auf.
4. Halten Sie den Akku von Feuer und anderen Wärmequellen fern und schützen Sie ihn vor intensiver Sonneneinstrahlung.
5. Verwenden Sie zum Laden der Batterie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät. Bei Verwendung eines anderen Ladegeräts als dem Originalgerät erlischt die Garantie für die Batterie und es kann zu Beschädigungen kommen, die zu Bränden, Verletzungen oder zum Tod führen können.
6. Unter normalen Bedingungen ist die Batterie in etwa 5 bis 8 Stunden vollständig aufgeladen. Die zum vollständigen Aufladen der Batterie erforderliche Zeit und die Betriebsdauer variieren je nach Kapazität der Batterie.
7. Sie können den Akku jederzeit aufladen, wenn er leer ist. Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum nicht aufladen, verliert er allmählich an Leistung und Lebensdauer.
8. Bitte verwenden Sie Ihr Ladegerät in Innenräumen, da Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch nicht von der Garantie abgedeckt sind.

6. VOR DER ERSTEN FAHRT

Dieser Abschnitt soll Sie auf die erste Fahrt vorbereiten. Tragen Sie bitte immer einen Sicherheitshelm in der richtigen Größe. Wenn Sie anderen das E-Bike ausleihen möchten, achten Sie bitte darauf, dass diejenigen einen sicheren und angemessenen Helm tragen.

Nehmen Sie niemanden auf dem Rad mit!

Überlastung, die durch Doppelbesetzung verursacht werden kann, kann schwerwiegende Folgen haben, die zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder Tod führen können.

Einhaltung der Verkehrsgesetze und -vorschriften

Bitte fahren Sie auf der gesetzlich vorgegebenen Seite des Fahrbahnrandes. Beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften!

Reflektoren

Bitte halten Sie die Reflektoren sauber, hell und entfernen Sie diese nicht.

Überprüfen Sie die Bremsen

Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Bremsweg und die Bremskraft. Bitte beachten Sie, dass die rechte Bremse der hinteren Bremse entspricht und die linke Bremse der vorderen Bremse entspricht. Ihr E-Bike ist mit Bremsbelägen normaler Spezifikation ausgestattet. Bitte überprüfen Sie jedes Mal die Bremsbeläge und erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den Bremsbelägen. Wenn die Bremsbeläge verschlissen sind, ersetzen Sie sie bitte so schnell wie möglich.

Reifendruck

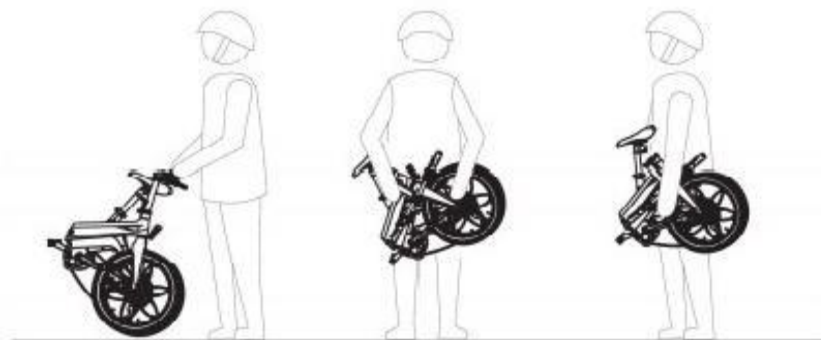
In der Regel wird der Reifendruck auf der Seite des Reifens angegeben. Ihre Reifen enthalten Schläuche, die Sie aufpumpen müssen. Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Druck der Reifen. Die Reifen verlieren allmählich Druck, das ist normal. Wenn Sie zu viel Luftdruck verlieren, pumpen Sie bitte erneut auf. Wenn Ihr Reifendruck nicht ausreicht, führt dies zu zusätzlichem Stromverbrauch, Anstrengung und reduziert Ihre Reichweite.

Hinweise zum Gebrauch:

Verhindern Sie die unbefugte Benutzung des E-Bikes (z.B. Schloss verwenden).

WARNUNG: Wenn Sie stark bremsen und den Reifen blockieren, führt dies zu einem Überschlag, der zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Wenn Sie nicht sicher sind, ob Ihre Bremseneinstellung angemessen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder suchen Sie einen Fachmann auf.

Wie man das Rad schiebt, trägt oder mit ihm geht:



7. WARTUNG

Bauteil	Erstaufbau	500km oder halbes Jahr*	1000km oder 1 Jahr*	Je 1000km oder 1 Jahr*
Schläuche und Reifen	×	×	×	×
Laufrad inkl. Felgen und Speichen	-	×	×	×
Bremsen	×	×	×	×
Licht und Reflektoren	×	×	×	×
Vorbau und Lenker	×	×	×	×
Lenkkopflager	×	×	×	×
Sattel(stütze)	×	×	×	×
Rahmen	-	×	×	×
Schaltung	×	×	×	×
Federgabel	-	×	×	×
Akku und Akkuaufnahme	×	×	×	×
Antriebssystem	-	×	×	×
Kette	-	×	×	×
Tretlager, Kurbeln und Pedale	-	×	×	×
Zubehör-Bauteile	-	×	×	×
Schraubverbindungen	×	Vor jeder Fahrt		
Schnellspanner	×			

*Das früher eintretende Ereignis gilt als Orientierung

Diese Wartungstabelle und die Servicetabelle können Sie freiwillig nutzen, um Inspektionen und Reparaturen durch Ihre MechanikerInnen ordnungsgemäß durchführen und eintragen zu lassen. Sie sind nicht verpflichtet dazu. Im Falle eines späteren Gewährleistungsanspruch an Ihrem E-Bike kann uns das bei der Beurteilung helfen und eventuell die Kulanzchancen bestätigen oder gar erhöhen.

WARNUNG: Bei der Wartung muss der Akku zu Ihrer Sicherheit immer entfernt werden!

Die Vorgaben beinhalten in der Regel, soweit nötig, Reinigen, Fetten und Einstellen des bestimmten Bauteils und gegebenenfalls den Austausch, bedingt durch Verschleiß, Ermüdung oder Beschädigung. Generelle Hinweise und Kurzanleitungen zur Pflege einzelner Teile finden Sie auf den folgenden Seiten.

WARNUNG: Achten Sie darauf, dass sich die Bauteile und Systeme durch den Gebrauch aufheizen können.

WARNUNG: Warten Sie nach der Fahrt einige Zeit, bevor Sie mit der Pflege, Inspektion oder Wartung beginnen, um Verbrennungen zu vermeiden.

Regelmäßige Inspektion (kleine Checkliste):

A	Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden und ob der Reifendruck ausreichend ist.
B	Um die Funktion der Vorderbremse zu prüfen, ziehen Sie sie halb oder zwei Drittel an und wenn sich das Vorderrad nicht dreht, ist alles funktionstüchtig. Zur Überprüfung der Hinterradbremse: Beim Anheben des Fahrrads das Fußpedal belasten. Die Bremse ist wirksam, wenn sich das Hinterrad nicht dreht.
C	Vergewissern Sie sich, dass die Teile für die Schnellverriegelung an Ihrem Platz eingerastet sind.
D	Die Sicherheitslinie am Rohr des Lenkeraufsatzes und des Sattels darf nicht zu sehen sein. Überprüfen Sie, ob alles fest angezogen ist.
E	Überprüfen Sie, ob der Rahmen und die Vorderradgabel Risse aufweisen oder verformt sind, ob Pedale, Zahnräder und Reifen intakt sind.
F	Überprüfen Sie, ob der Antrieb verformt oder beschädigt ist.
G	Überprüfen Sie, ob der Antrieb normal verwendet werden kann.
H	Überprüfen Sie die Schrauben und Muttern. Heben Sie die Vorder- und Hinterräder ca. 10 bis 20cm an und lassen Sie Ihr E-Bike dann auf den Boden prallen. Treten Geräusche auf, können lose Teile vorhanden sein.
I	Überprüfen Sie, ob die Beleuchtung normal verwendet werden kann.
J	Eine regelmäßige Reinigung Ihres E-Bikes wird empfohlen. Dies vermeidet das Festsetzen von hartnäckigem Schmutz, sowie vorzeitiges Rosten durch salzhaltige Luft oder Wasser.

ACHTUNG: Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger oder aggressive und fettlösende Mittel.

TIPP: Verwenden Sie Wasser und einen weichen Lappen, um Ihr E-Bike nicht zu beschädigen. Bei starker Verunreinigung können Sie spezielle Fahrrad-Reinigungsmittel verwenden.

Hinweise zur Inspektion und Wartung einiger Bauteile und Systeme:

Laufräder	Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs sollten sich in der Mitte der Gabel oder des Rahmens befinden. Die Spannung jeder Speiche auf der Radfelge sollte ähnlich sein und die Felge sollte einen regelmäßigen Kreis ohne Dellen bilden. Wenn Speichen fehlen oder gebrochen sind, verliert die Felge an Stabilität. Bitte fragen Sie Ihren Händler oder professionellen Techniker nach Reparatur und Fehlerbehebung. Das Rad muss rund sein. Wenn dies nicht der Fall ist, wird der Widerstand der Fahrt erhöht oder eine Gefahr verursacht. Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie Anpassungen vornehmen müssen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder suchen Sie einen professionellen Techniker auf.
Kette	Ihr E-Bike ist mit einer hochwertigen Antriebskette ausgestattet. Bitte halten Sie die Kette sauber und fügen Sie oft Schmiermittel hinzu. Die Bremsbeläge und Bremsscheiben müssen von Fett ferngehalten werden. Halten Sie die Bremsscheiben und Bremsbeläge sauber.

Reifen	Überprüfen Sie immer den Reifen auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Reifen sollte richtig mit der Felge kombiniert werden. Die Reifenwulstlinie sollte vollständig freigelegt sein. Wenn der Reifen nicht vollständig expandiert werden kann, geben Sie Wasser auf die Felge und den Reifen, um die Schmierung zu erhöhen. Das Ventil des Fahrradschlauchs sollte senkrecht zur Felge stehen. Beschädigte oder übermäßig abgenutzte Reifen müssen sofort ersetzt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler oder eine technische Fachkraft, um Ihre Reifen zu ersetzen. Wenn Ihre Reifen versehentlich durchstoßen wurden, wenden Sie sich zwecks Reparatur oder Austausch an Ihren Händler oder Techniker.
Hinterrad-Nabenmotor	Öffnen Sie den Motor nicht und überlasten oder betreiben Sie den Motor nicht über eine lange Strecke oder einen sehr steilen Anstieg. Es ist strengstens verboten, andere Dinge auf bzw. am Motorgehäuse zu befestigen, das kann Statik, Fahrsicherheit und die Wärmeableitung negativ beeinflussen.
Bremsanlage	Je nach Bedingungen, kann die Bremswirkung nach einer kurzen Einfahrzeit nachlassen oder ein Quietschen zu hören sein. Das Quietschen könnte durch eine Verunreinigung auftreten. Sie sollten Ihre Bremsscheiben mit einem geeigneten Reiniger (Bremsenreiniger) sorgfältig säubern. Bei nachlassender Bremswirkung empfehlen wir Ihnen eine Fachwerkstatt oder einen geeigneten Techniker aufzusuchen.

8. SICHERHEITSHINWEISE

Bitte tragen Sie einen Helm!	Wenn Sie mit dem E-Bike fahren, tragen Sie bitte einen sicheren, geprüften Helm! Es ist strengstens verboten, Personen zu befördern. Bitte beachten Sie die Verkehrsregeln und seien Sie vorsichtig mit sich plötzlich öffnenden Autotüren. Versuchen Sie, Abstand zu den am Straßenrand geparkten Autos zu halten, für den Fall, dass sich die Tür plötzlich öffnet oder der Wagen die Sichtlinie versperrt, so dass Sie plötzlich auftauchende Personen oder Sachen nicht rechtzeitig sehen können.
Bitte seien Sie besonders vorsichtig bei schlechtem Wetter!	Bei nassem Wetter bremsen Ihr Elektrofahrrad um ein Vielfaches langsamer als normal. Bitte reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit, bremsen Sie im Voraus und fahren Sie vorsichtig durch Kurven. Stellen Sie sicher, dass Sie von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden. Wenn Sie auf dunklen Straßen oder in der Nacht fahren, tragen Sie bitte Kleidung mit reflektierenden Streifen oder fluoreszierender Farbe zur Warnung. Schalten Sie Ihre eigene Beleuchtung ein und überprüfen Sie die Reflektoren und halten diese sauber. Fahren Sie langsam und vorausschauend.
Bitte konzentrieren Sie sich!	Sie sollten auf den Verkehr achten!
Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt!	Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr gesamtes E-Bike: Bremsen, Reifen, Felgen, Schnellspannhebel und alle Schrauben oder Komponenten. Die Batterie muss sorgfältig gewartet werden, um ihre Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Achten Sie auf die gesetzlichen Vorschriften in dem Land, in dem Sie Ihr E-Bike nutzen!	
Öffnen Sie Ihren Akku nicht!	Modifikationen an Ihrem Akku können zu Explosionen und erheblichem Schaden führen. Schließen Sie niemals einen Akku absichtlich kurz. Dies kann eine Explosion, Feuer und damit eine ernsthafte Gefahr für Ihre Gesundheit zur Folge haben. Ausgelaufene Batterien können giftig sein. Vermeiden Sie daher bei ausgelaufenen Batterien unbedingt Haut- und Augenkontakt. Waschen Sie sofort die betroffenen Stellen und wenden Sie sich ggf. an einen Arzt. 

9. SERVICEHEFT

Diese Vorlage können Sie freiwillig nutzen, um Inspektionen und Reparaturen durch Ihre MechanikerInnen ordnungsgemäß eintragen zu lassen. Sie sind nicht verpflichtet dazu. Im Falle eines späteren Gewährleistungsanspruch an Ihrem E-Bike kann uns dies bei der Beurteilung helfen und die Kulanzchancen erhöhen.

1. Inspektion	2. Inspektion	3. Inspektion	4. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

5. Inspektion	6. Inspektion	7. Inspektion	8. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:

Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

9. Inspektion	10. Inspektion	11. Inspektion	12. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

10. F.A.Q. - Häufig gestellte Fragen und ihre Lösungen

Im Folgenden finden Sie einige häufige Probleme und Lösungen. Wenn die folgenden Methoden Ihr Problem nicht lösen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Problem	Mögliche Ursache	Lösungsansatz
Steuerdisplay reagiert nicht – Versuch des Anschaltens ohne Ergebnis	1. Akku leer 2. Akku sitzt nicht richtig im Akkuschlitten 3. Verbindungskabel Steuerdisplay/Steuergerät nicht verbunden oder defekt 4. Steuerdisplay defekt 5. Akku (Schaltung) defekt	1. Akku vollständig aufladen 2. Bringen Sie den Akkuschlitten wieder in seine ursprüngliche Position und ziehen Sie die beiden Befestigungsschrauben fest an. 3. Anschließen des Steckers der Displaysteuerung an die Lenkersteuerung 4. Austausch des Steuerdisplays 5. Austausch des E-Bike Akkus
E-Bike und Steuerdisplay fallen nach kurzer Fahrt aus oder Nichterreichen der maximalen Motorunterstützung	1. E-Bike Akku ist fast leer 2. Steckkontakte des Akkuschlitten nicht verbunden 3. Akkuschutz und Ladesteuerung defekt 4. Defekt in Displaysteuerung oder Motorsteuergerät sowie Motorschaden	1. Akku vollständig aufladen 2. Position des Akkuschlitten* prüfen 3. Austausch des E-Bike-Akkus* 4. Austausch der jeweiligen Komponente*

Trotz richtiger Bedienung läuft der Motor nicht	1. Stromunterbrecher im Bremshebel defekt 2. Gelöste Motorkabelstecker 3. Akkukabel gelöst	1. Kabelkontakte prüfen oder den Bremshebel samt Kabel austauschen* 2. Kontrolle der Steckverbindungen* 3. Akkukabel prüfen*
Geringe Reichweite obwohl Akku vollständig geladen	1. Stärkere Anforderungen durch veränderte Zuladung, Steigung, Gegenwind, etc. 2. Akku zu alt 3. Akku defekt 4. Lagerung oder Verwendung bei zu kalten Umgebungstemperaturen (unter 5°C) 5. Bremsanlage schleift 6. Ungenügende Schmierung einer der beweglichen Komponenten	1. Eigenen Treteinsatz verstärken 2. Akku austauschen* 3. Akku austauschen* 4. Eigenen Treteinsatz erhöhen, Akku vor der Fahrt bei mehr als 7 Grad und weniger als 25 Grad lagern 5. Bremse nachstellen* 6. Lager kontrollieren, gegebenenfalls nachfetten*
Akku lädt nicht	1. Steckverbindungen gelöst 2. Akku defekt 3. Ladegerät defekt	1. Steckkontakte überprüfen* 2. Akku austauschen* 3. Ladegerät austauschen
Vorderlicht funktioniert nicht	1. Fehler in der Bedienung 2. Kabelverbindung defekt 3. Stecker gelöst 4. LED defekt 5. Akku leer	1. Lesen "Kontrollanzeige" 2. Kabel austauschen* 3. Steckverbindungen prüfen 4. Vorderlicht austauschen* 5. Akku vollständig laden
Ungewöhnliche Geräuscentwicklung	1. Kette muss nachgefettet werden 2. Gangschaltung muss nachgestellt werden 3. Kette ist zu straff gespannt 4. Tretkurbel hat sich gelockert 5. Lenkkopflager hat zu viel Spiel	1. Kette nachfetten 2. Gangschaltung nachjustieren* 3. Kette neu spannen* 4. Kurbelarme nachziehen* 5. Lenkkopflager nachziehen
Bremswirkung lässt nach, Bremse zeigt keine Wirkung	1. Verschleiß der Bremsbeläge 2. Bremse falsch eingestellt 3. Bremse bei Dauerbelastung zu heiß geworden (z.B. durch lange Bergabfahrten)	1. Erneuern der Bremsbeläge* 2. Neueinstellen der Bremsanlage* 3. Bremse abwechselnd benutzen
Unruhiges Verhalten der Kette im ersten oder letzten Gang der Gangschaltung, Gänge schalten nicht sauber	1. Die Gangschaltung ist verstellt 2. Teile der Gangschaltung sind defekt 3. Gangschaltung, Kette, Schaltarm sind stark verschmutzt oder nicht ausreichend geschmiert	1. Die Gangschaltung nachstellen* 2. Austausch der defekten Komponenten* 3. Reinigen und Nachfetten der jeweiligen Komponenten

*Diese Lösungsansätze bitte nicht selbst durchführen. Bitte kontaktieren Sie eine(n) geeignete(n) Techniker(in) oder Fachwerkstatt oder unseren Support.

11. DATENBLATT

Modell: F11		
1	Maße	1520*570*1050mm
2	Maße gefaltet	800*650*600mm
3	Maximalgeschwindigkeit	25km/h
4	Maximal zulässige Beladung	120kg
5	Maximal zulässiges Gesamtgewicht	140kg
Hauptparameter des Akkus		
1	Akkutyp	Lithium-Ionen-Akku
2	Spannung und Kapazität	36V 10Ah
Hauptparameter des Motors		
1	Art des Motors	Hinterrad-Nabenmotor, Bürstenloser DC-Motor
2	Maximal Leistung	250W
3	Spannung	36V
Akkuladegerät		
1	Eingangsspannung	AC 100-240V 50-60HZ
2	Ausgangsspannung	42V
3	Ausgangsstrom	2A
Reifen		
	Abmessung	20“ 2,1

Aussage zum Schalldruckpegel:

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel, der vom Fahrer zu hören ist, beträgt weniger als 70 dB(A).

12. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller erklärt, dass die oben genannten Produkte mit allen relevanten Erklärungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU, Produktsicherheit 2001/95/EG, RoHS 2011/65/EG 2015/863 übereinstimmen und der Elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU konform sind.



13. ENTSORGUNG

Unsere Hinweispflicht nach dem Batteriegesetz

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Batterien oder mit der Lieferung von Geräten, die Batterien/ Akkus/ Leuchtmittel enthalten, sind wir verpflichtet, Sie auf folgendes hinzuweisen:

Entsorgen Sie Ihr Altgerät nicht im Hausmüll!

Im Falle einer entnehmbaren Batterie/Akku oder eines Leuchtmittels müssen Sie diese getrennt dem entsprechenden Rückgabesystem zuführen. Sie können Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger (Wertstoffhöfe) sowie bei Vertreibern im Sinne des ElektroG (Einzelhandel) abgeben. Außerdem können Sie solche Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel, von denen LEICKE gleichartige Geräte im Sortiment hat, an unser Versandlager zurückgeben:

LEICKE GmbH

Ref.: Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel

Stöhrerstraße 17

04347 Leipzig

Zusätzlich sind Sie selbst dafür verantwortlich, mögliche persönliche Daten auf Altgeräten vollständig zu löschen.

Die auf den Batterien abgebildeten Symbole haben folgende Bedeutung:

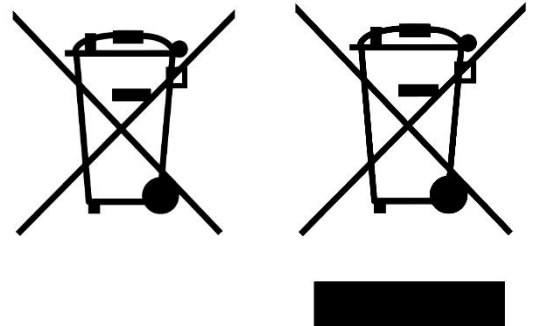
Das Symbol der durchgekreuzten Mülltonne bedeutet, dass die Batterie nicht in den Hausmüll gegeben werden darf.

Pb = Batterie enthält mehr als 0,004 Masseprozent Blei

Cd = Batterie enthält mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium

Hg = Batterie enthält mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber

Bitte beachten Sie die vorstehenden Hinweise.



14. IMPRESSUM

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die Informationen in diesem Handbuch korrekt sind, wobei die Produktfunktionsparameter ohne vorherige Ankündigung geändert werden können.

LEICKE GmbH

Stöhrerstraße 17

04347 Leipzig

info@sachsenrad.de

15. GARANTIE

Gewährleistung und Garantie:

Gewährleistungsansprüche können Sie innerhalb eines Zeitraumes von maximal 24 Monaten, gerechnet ab Kaufdatum, erheben. Die Gewährleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des beschädigten Bauteils / E-Bikes beschränkt und erfolgt nach unserer Wahl. Unsere Gewährleistung ist für Sie stets kostenlos.

Garantie auf Rahmen:

Auf den Rahmen wird eine 12-monatige Garantie auf Bruchsicherheit gegeben. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Im Falle eines Rahmenbruches bieten wir Ihnen gegen Vorlage des Kaufbeleges den Umtausch des E-Bikes oder eine Gutschrift, abzüglich einer Nutzungspauschale, an. Die Höhe der Nutzungspauschale richtet sich nach dem Zeitraum, seitdem Sie das E-Bike gekauft haben. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Sowie in dem Fall, dass Sie Löcher in den Rahmen gebohrt haben um z.B. Zubehörteile an zu bauen. Hier erlischt auch die Garantie auf die Elektronik Ihres E-Bikes.

Garantie auf Akku:

1. Wir gewähren eine Garantie von 12 Monaten auf die ordnungsgemäße Funktion des Akkus. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Die Garantieleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des Akkus beschränkt und erfolgt nach der Wahl von LEICKE. Die Garantieleistung ist für Sie stets kostenlos. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Veränderungen durch Verschleiß, wie z.B. Kapazitätsminderungen, sind ausdrücklich von der Garantie ausgenommen.

2. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie muss durch Vorlage des Kaufbelegs des Käufers nachgewiesen werden.

3. Die Untersuchung der Störung und ihrer Ursachen erfolgt stets durch LEICKE. Die im Rahmen der Gewährleistung oder Garantie ausgetauschten Bauteile gehen in unser Eigentum über.

4. Bei berechtigtem Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaus zu Lasten von LEICKE.

5. Wenn das E-Bike von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungs- und Garantieanspruch. Ferner erlischt er, wenn die in der Bedienungsanleitung gemachten Vorschriften über die Behandlung und Benutzung des Fahrrades nicht befolgt worden sind. Dies betrifft insbesondere die bestimmungsgemäße Verwendung sowie die Pflege- und Wartungsanweisungen.

6. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung bzw. Garantie sind:

a) Bauteile, die dem Verschleiß, Verbrauch oder der Abnutzung unterliegen (ausgenommen eindeutiger Material- bzw. Herstellungsfehler), wie z. B.:

- Reifen – Leuchtmittel – Sattel - Bremsbauteile – Ständer – Akku/Batterie - Kette – Zahnkränze – Griffe - Sicherung – Schaltungsritzel – Aufkleber/Dekore - Kabel – Bowdenzüge – usw.

b) Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen
- Manipulation der Steuersoftware der Motorsteuerung (inkl. Entdrosseln, Tunen, etc.)
- den unsachgemäßen Einbau von Bauteilen des Käufers oder eines Dritten.
- Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel, usw. entstanden sind.

c) Verbrauchsmaterial, das nicht in Zusammenhang mit Reparaturarbeiten an anerkannten Störungen steht.

d) alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeiten, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen sowie Fahren unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.

e) alle Vorkommnisse, wie Geräuscentwicklung, Schwingungen, Farbveränderungen, Abnutzung, usw., die die Grund- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.

f) Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.

7. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie berechtigt den Kunden, nur die Beseitigung des Mangels zu verlangen. Ansprüche auf Rückgabe oder Minderung des Kaufpreises gelten erst nach Fehlschlägen der Nachbesserung. Der Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.

8. Durch eine ausgeführte Gewährleistung bzw. Garantie wird die Gewährleistungs- bzw. Garantiedauer weder erneuert noch verlängert. Die Geltendmachung nach Ablauf des Zeitraumes ist ausgeschlossen.

9. Andere als die vorstehend aufgeführten Gewährleistungs- und Garantiebestimmungen sind nur dann gültig, wenn sie von Leicke GmbH / SachsenRad schriftlich bestätigt sind.

10. Sollte ein technisches Problem mit dem von Ihnen erworbenen E-Bike auftreten, nehmen Sie bitte Kontakt mit der Support-Hotline von Leicke GmbH / SachsenRad auf (Tel: 03412196181).

Kontakt:

LEICKE GmbH,
Stöhrerstraße 17,
04347 Leipzig
info@sachsenrad.de



16. RETOURENBELEG

Bei Fragen bezüglich Ihres E-Bikes wenden Sie sich gerne an unseren Kundenservice: info@sachsenrad.de

Ihre Angaben			
Referenz-Nr.			
Name			
Straße		Nr.	
Stadt		PLZ	
Land			
E-Mail			

Rücksendeadresse			
Firma	LEICKE GmbH		
Straße	Stöhrerstraße	Nr.	17
Stadt	Leipzig	PLZ	04347
Land	Deutschland		
Ref.	Retoure Sachsenrad		

gekauft bei	
gekauft am	

E-Bike Modell / Artikelnummer	
Rahmengröße	
Farbe	

Bitte füllen Sie diesen Beleg sorgfältig aus. Alle Angaben sind freiwillig. Unvollständiges Ausfüllen hat keine negativen Auswirkungen auf Ihre Verbraucherrechte, erschwert und verzögert aber die Bearbeitung Ihrer Rücksendung.

Retourengrund	
Gefällt nicht, entspricht nicht den Erwartungen	
Versandkarton beschädigt	
Falscher Artikel wurde geliefert	
Keine Kaufabsicht	
Zu lange Lieferzeit	
Lieferung unvollständig	
Artikel defekt	
Artikel beschädigt	

Bei Defekt oder Beschädigung bitte den Defektgrund angeben. Fehlende Teile bei Sonstigem eintragen.
(siehe nächste Seite)

Zurücksenden – So funktioniert's, falls unser Kundenservice Ihr Problem nicht lösen konnte.

1. Kontaktieren Sie bitte vor Ihrer Rücksendung unseren Kundenservice.

2. Gut verpacken

Nehmen Sie sich Zeit und packen Sie den Artikel sorgfältig ein.
Entfernen Sie alte Labels und Barcodes vom Versandkarton.

3. Retourenbeleg ausfüllen und ins Paket legen.

Falls Sie den Beleg schon per Mail an uns gesendet haben, reicht es, wenn Sie die Referenz-Nummer angeben.

4. Rücksendelabel auf das Paket kleben

Wenn Sie noch kein Rücksendelabel haben, dann wenden Sie sich einfach an unseren Kundenservice.

5. Paket zur Post bringen

Nach erfolgreicher Bearbeitung der Rücksendung senden wir Ihnen eine E-Mail und informieren Ihren Händler.



Bei Gebrauchsspuren oder Beschädigungen, sowie nicht ordnungsgemäßigem Versand, sind wir unter Umständen berechtigt, die entstandene Wertminderung in Rechnung zu stellen. Bitte beachten Sie die Hinweise in der Widerrufsbelehrung Ihres Händlers.

Defekt	Beschreibung
Akku	
Ladegerät	
Kontrollanzeige (Fehlercode)	
Bremsen	
Motor	
Lenker	
Federgabel	
Rad	
Licht	
Tretlager	
Sonstiges	

Wenn Sie diesen Beleg per Mail senden, bitte fügen Sie als Anhang Bilder oder Videos des Defektes hinzu.

Kontakt:

Telefon: 0341 - 218 259 00 | E-Mail: info@leicke.com

Web: www.leicke.de | www.sachsenrad.de



EU Erklärung der Konformität (Doc.)

ver151018

Wir

Firmenname:	Leicke GmbH
Anschrift:	Stöhrerstr. 17
Postleitzahl und Stadt:	04347 Leipzig
Telefonnummer:	0341 2196183
E-Mail-Adresse:	info@leicke.com

erklären Sie, dass das Dokument unter unserer alleinigen Verantwortlichkeit herausgegeben wird und zu dem folgenden Produkt gehört:

Modell / Produkt:	SachsenRad E-Folding Race Bike F11 MagPuma
Type :	BB12163
Charge	
Seriennummer:	

Gegenstand der Erklärung (Kennzeichnung des Gerätes zwecks Rückverfolgbarkeit; falls notwendig für die Identifikation kann ein Farbfoto mit genügender Schärfe beigelegt werden):

- Der Motor unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
- Die Motor Nenndauerleistung ist maximal 250 Watt.



Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Union:

Maschinenrichtlinie 2006/42/EU	
EMV Richtlinie 2014/30/EU	
LVD Richtlinie 2014/35/EU	
RoHS 2011/65/EU 2015/863	

Die folgenden harmonisierten Standards und technische Spezifikationen sind angewendet worden (Kennnummer, die angewandte Fassung und das Ausgabedatum):

Titel, Datum des Standards/der Spezifikation:

EN 15194:2017	EN 55014-1:2006+A1 +A2
EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013	EN 60335-2-29:2004+A2
DIN EN ISO 4210-1 bis -9:2014/2015	EN 55014-2:2015; EN 62133:2013
EN 50581:2012; EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 62233:2008; EN ISO 12100:2010

Benannte Stelle (falls zutreffend):

Kenn-Nummer der benannten Stelle:

Zusätzliche Information:

Unterzeichnet für und im Namen von:

Leipzig 26.01.2023
(Ausstellungsort) (Ausstellungsdatum)

Guan Zhang, CEO

(Name, Funktion, Unterschrift)

LEICKE GmbH
Stöhrerstraße 17, 04347 Leipzig



Wir wünschen Ihnen
eine gute Fahrt mit Ihrem

E-Folding Bike F11 Pro MagPuma

