



Bedienungsanleitung

mit E-Bike Pass und Wartungsheft

E-Folding-Bike F2 Farmers



Produktnummer: BB12294



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen E-Bikes!

Dieses E-Bike ist eine starke Kombination aus einem High-End-Fahrrad, starkem Motor und einer hochwertigen Lithium-Batterie. Schneller und weiter mit mehr Spaß: Es ist der ideale Begleiter für Ihr Fitnessprogramm, in der Freizeit und bei Ihren alltäglichen Wegen. Radfahren gehört ganz selbstverständlich zu einem modernen, gesundheitsbewussten Lebensstil. Menschen reisen immer länger und die Straßen zum Fahren sind komplizierter. Aufgrund der körperlichen Unterschiede, den Fahrgewohnheiten und den Fahreigenschaften jedes Radfahrers, kann Radfahren sehr anstrengend sein. Unser E-Bike wurde speziell entwickelt, um dies zu erleichtern und Ihnen ein tolles Fahrgefühl zu vermitteln.

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch.

Wichtige Hinweise

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Leistungs- und Serviceinformationen. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen gelesen und verstanden haben, bevor Sie das Produkt zum ersten Mal benutzen. Wenn Sie Ihr E-Bike an eine andere Person verleihen, bitten Sie diese, dieses Handbuch zu lesen, um die Wahrscheinlichkeit von Unfällen zu minimieren.

WARNUNG: Tragen Sie während der Fahrt einen geeigneten und qualifizierten Helm und tragen Sie nachts fluoreszierende oder reflektierende Kleidung.

WARNUNG: Ihre bestehenden Versicherungen decken möglicherweise nicht alles ab, was bei der Verwendung eines E-Bikes auftreten könnte. Bitte wenden Sie sich an Ihre Versicherungsgesellschaft oder Ihren Versicherungsmakler.

HINWEIS: Dieses Handbuch enthält nicht alle möglichen Komplikationen, die während der Fahrt auftreten können. Bitte lesen Sie auch die F.A.Q., um etwaige Probleme mit dem E-Bike zu lösen. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihre/n HändlerIn. Bitte wenden Sie sich auch an Ihre/n HändlerIn oder suchen Sie eine/n professionelle/n ServicetechnikerIn, wenn Reparatur oder Wartung erforderlich sind. Bitte beachten Sie alle Warnhinweise in diesem Handbuch, lesen und verstehen Sie die Inhalte vor der Verwendung Ihres Fahrrades.

WARNUNG: Warnungen weisen darauf hin, dass erhebliche Sachschäden, schwere Verletzungen oder der Tod für Sie oder andere eintreten können. Bitte halten Sie sich unbedingt an die in Ihrem Land geltenden gesetzlichen Vorschriften.

ACHTUNG: Die Manipulation des elektrischen Managementsystems ist strengstens untersagt.

HINWEIS ZU BILDERN:

Bilder und Grafiken in der Anleitung können von Ihrem tatsächlichen Produkt abweichen, da das E-Bike in mehreren Versionen hergestellt wird. Die Bilder sind als Ergänzungen zum Text und für das bessere Verständnis gedacht.

Inhaltsverzeichnis

1. AUSPACK- und AUFBAUANLEITUNG	5
2. Aufbau	7
2.1 Vor der Installation	7
2.2 Faltbarer Rahmen	7
2.4 Klappbare Pedalen	8
2.5 Lenker montieren	8
2.6 Einstellen der Sattelhöhe	9
2.7 Einstellung der Sattelposition	10
2.8 Einbau des Vorderrads	10
2.9 Montage des Schutzblechs	11
3. STEUERDISPLAY	12
3.1 Erste Nutzung	12
3.2 Bremsen mit dem E-Bike	13
3.3 Funktionen des Steuerdisplays	13
4. E-BIKE-AKKU	17
4.1 Lage und Beschreibung der Batterie	17
4.2 Akkунutzung	18
4.3 Aufladen	18
5. VOR DER ERSTEN FAHRT	20
6. WARTUNG	20
7. SICHERHEITSHINWEISE	23
8. SERVICEHEFT	24
9. F.A.Q. - Häufig gestellte Fragen und ihre Lösungen	25
10. DATENBLATT	26
11. KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG	27
12. ENTSORGUNG	27
13. IMPRESSUM	28
14. GARANTIE	28
15. RETOURENBELEG	30

E-BIKE AUSWEIS / FAHRRADPASS

BITTE VERVOLLSTÄNDIGEN SIE DEN FOLGENDEN E-BIKE PASS SORGFÄLTIG IN IHREM EIGENEN INTERESSE!

RAHMEN-NR. *			
MODELL			
TYP	E-BIKE	AKKU-SERIENNR.	
MOTOR (HECK/MITTE)		MOTOR-SERIENNR.	
		(FALLS VORHANDEN)	
GRÖSSE (IN ZOLL)			
FARBE	RAHMEN/GABEL/FELGE		
GANGSCHALTUNG	KETTENSCHALTUNG		
	TYP/ANZAHL GÄNGE		
BESONDERE AUSSTATTUNG	FEDERGABEL	KORB	FRONTGEPÄCKTRÄGER
	SONSTIGES		
EIGENTÜMER			
VERKÄUFER			
KAUFDATUM			

* DIE RAHMEN-NR. BEFINDET SICH ÜBER DER VORDERGABEL.

DETAILS zu SERIEN- und RAHMENNUMMER

Ihr E-Bike hat eine einzigartige Rahmennummer. Notieren Sie diese auf dem Garantiezertifikat oder in Verbindung mit Ihrer Rechnung und bewahren Sie das Zertifikat für den Fall eines Diebstahls auf.

Auf dem Pass stehen in diesem Fall alle relevanten Informationen für die Polizei bzw. Ihre etwaige Versicherung. Um den Schutz Ihres E-Bikes vor Diebstahl zu maximieren, sollten Sie ein hochwertiges U-Schloss oder Kettenschloss kaufen. Bitte stellen Sie Ihr E-Bike nicht an einen unbeaufsichtigten Ort und sperren Sie die Hauptkomponenten, wie den herausnehmbaren Akku, wenn Sie das E-Bike abschließen.

Ihre örtliche Polizeidirektion oder der ADFC (Allgemeine Deutsche Fahrrad Club) bieten in der Regel einen kostenlosen Fahrradregistrierungsservice an. Im Falle eines Diebstahls vereinfacht dies das Erstellen der Anzeige und die Abwicklung mit Ihrer etwaigen Versicherung. Es gibt auch eine passende kostenlose App der Polizei dazu (für iOS und Android im jeweiligen Appstore). Diese Informationen gelten für Deutschland, erkundigen Sie sich also bei Ihren Behörden. Es gibt in fast jedem Land einen vergleichbaren kostenlosen Service.



(FAHRRADPASS APP)

1. AUSPACK- und AUFBAUANLEITUNG

Tipp: Ihr E-Bike ist etwas schwerer als ein normales Fahrrad. Wir empfehlen Ihnen, es mit 2 Personen aus dem Karton zu heben, um Schäden zu vermeiden.

- Werkzeugset:

Mitgeliefert im Werkzeugset:

Inbusschlüssel 4,5,6

Gabelschlüssel 14/15



- Nutzen Sie als Unterlage eine Decke oder einen alten Teppich, um zu verhindern, dass der Boden bzw. das E-Bike während der Montage zerkratzt wird

Lesen Sie folgende Hinweise bitte aufmerksam vor dem Auspacken und Aufbauen Ihres E-Bikes und halten Sie sich an die empfohlene Reihenfolge.

1	Öffnen Sie vorsichtig den Verpackungskarton (um Verletzungen zu vermeiden, tragen Sie bitte Handschuhe).
2	Nehmen Sie das Fahrrad vorsichtig aus dem Karton, am besten zu zweit.
3	Legen Sie das Fahrrad auf eine Decke, um ein Zerkratzen des Bodens und des Rads zu vermeiden.
4	Nehmen Sie alle Teile aus dem großen Karton, inklusive des Zubehörkartons.
5	Zerschneiden Sie vorsichtig die verschiedenen Kabelbinder, um das Fahrrad, den Lack oder die Reifen nicht versehentlich zu beschädigen oder Zubehör zu verlieren.
6	Entfernen Sie das Schutzmaterial.
7	Entnehmen Sie den E-Bike Akku aus der Verpackung bzw. vom Batterieschlitten des E-Bikes und laden Sie ihn zunächst mindestens 10-12 Stunden auf.

WARNUNG: Wenn Sie Teile aufrüsten oder Zubehör hinzufügen müssen, beachten Sie Folgendes: Stellen Sie vor dem Anbringen von Teilen oder Zubehör sicher, dass die Spezifikationen und Abmessungen übereinstimmen. Bitte erkundigen Sie sich gegebenenfalls bei Ihrer/m HändlerIn. Teile mit abweichenden Spezifikationen können zwar angebracht werden, aber es besteht ein großes Sicherheitsrisiko.

WARNUNG: Falsche Installation und Verwendung von nicht mitgelieferten Teilen und unsachgemäße Änderungen am Originalzustand des E-Bikes können zu erheblichem Sachschaden oder dem Erlöschen jeglicher Ansprüche auf Garantie und Gewährleistung führen. Sogar Unfälle, schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein. Wenn Sie weitere Teile oder Zubehör aufrüsten bzw. hinzufügen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihre/n HändlerIn oder geeignetes Sachverständigspersonal. Diese können Ihnen Auskunft darüber geben.

WARNUNG: Wenn Sie Teile des E-Bikes ersetzen, Teile aufrüsten oder Zubehöerteile hinzufügen, beachten Sie bitte, dass solche Änderungen nicht die gleichen Sicherheitsqualifikationen aufweisen könnten, wodurch ein gewisses Sicherheitsrisiko besteht.

Bezeichnung der E-Bike-Teile



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Fahrradrahmen | 8. Speichen |
| 2. Verriegelungshebel | 9. Motor |
| 3. Sattel | 10. Frontlicht |
| 4. Sattelstange mit Schnellspanner | 11. Vorderrad |
| 5. Gepäckträger mit Akku | 12. Verstellbarer Vorbau |
| 6. Zahnkranzkassette | 13. Schnellspannverschluss mit Verriegelung |
| 7. Kettenblatt und Pedale | 14. Lenker mit Display, Bremshebel und Schaltung |

2. Aufbau

2.1 Vor der Installation

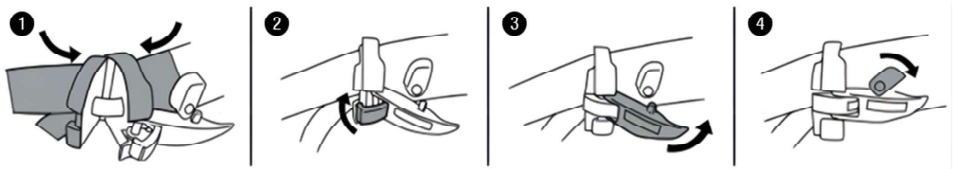
WARNUNG: Eine fehlerhafte Montage Ihres E-Bikes kann zu erheblichen Sachschäden, einschließlich Körperverletzung, führen. Wenn Sie nicht sicher sind, ob Ihre Montage korrekt ist, wenden Sie sich bitte an Ihre/n HändlerIn.

WARNUNG: Der Motor, die Bedienelemente, die Sensoren, die Batterie und verschiedene Leitungen an Ihrem Fahrrad dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden. Zerlegen oder verändern [justieren] Sie diese Teile nicht, da dies zu ernsthaften Schäden an diesen Teilen führen kann und zusätzlich zum Erlöschen der Garantie. Zudem kann es Ihrer persönlichen Sicherheit schaden. Wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihre/n HändlerIn.

Bemerkung: Aus transporttechnischen Gründen können wir das E-Bike nur mit sehr geringem Reifendruck liefern. Fahren Sie nicht ohne vorher den Reifendruck aufzufüllen!

2.2 Faltbarer Rahmen

Stellen Sie sicher, dass der bewegliche Hebel geöffnet ist (siehe Grafik) und klappen Sie den Rahmen zusammen. Schließen Sie den Verriegelungshebel, indem Sie ihn in Richtung des Rahmens drücken, und der Hebel sollte mit einem "Klick" einrasten. Stellen Sie sicher, dass der Hebel fest verriegelt ist. Drehen Sie dann den Kunststoff-Sicherungshaken nach unten in die Position innerhalb des Hebels. Dies ist entscheidend, um den sicheren Betrieb des Fahrrads zu gewährleisten. Überprüfen Sie mehrmals, ob alles fest sitzt.

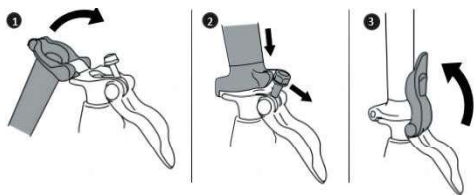


s

Hinweis: Wird der Sicherungsbügel nicht ordnungsgemäß eingerastet, kann dies zur Öffnung des Mechanismus und somit zum Falten des Rahmens führen.

2.3 Faltbarer Lenker

Stellen Sie sicher, dass der Verriegelungsmechanismus-Hebel in der geöffneten Position ist, wie gezeigt. Dann schwenken Sie den Vorbau in eine aufrechte Position. Schließen Sie daraufhin den Verriegelungsmechanismus-Hebel und stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsverriegelung in einer aufrechten Position eingerastet ist. Überprüfen Sie mehrmals, ob alles fest sitzt.

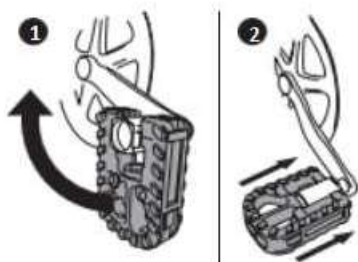


Hinweis: Wird der Sicherheitsverschluss nicht korrekt für einen Verriegelungsmechanismus eingerastet, kann dies dazu führen, dass sich der Mechanismus öffnet und sich das Steuerrohr während des Gebrauchs faltet.

2.4 Klappbare Pedale

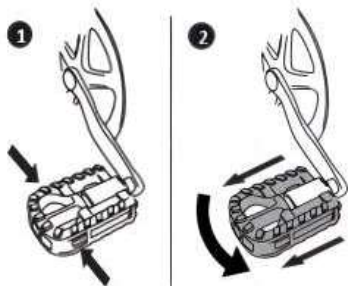
1. Öffnen der Pedale

Um die Pedale in die richtige Position zu bringen, schieben Sie die Pedale in die horizontale Position (90 Grad zum Kurbelarm). Nach dem Einrasten sollten Sie ein Klicken hören.



2. Umklappen der Pedale

Drücken Sie die Entriegelung auf beiden Seiten des Pedals. Halten Sie das Pedal gedrückt und ziehen Sie es vom Kurbelarm weg. Es lässt sich nun leicht zusammenklappen.



2.5 Lenker montieren

1. Lösen Sie beide Schrauben mit dem passenden Inbusschlüssel.
2. Platzieren Sie den Lenker in der Mitte und stellen Sie ihn in die gewünschte Position.
3. Ziehen Sie nun die beiden Schrauben an.

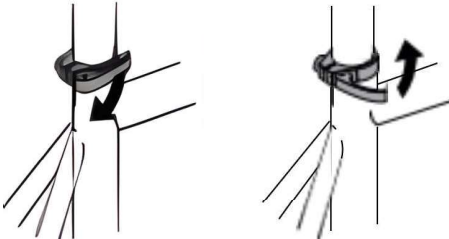


Hinweis: Der Lenker muss mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Ein zu festes oder zu lockeres Anziehen, kann zu einer Unfallgefahr führen.

2.6 Einstellen der Sattelhöhe

Die Sattelhöhe ist sehr wichtig, um Ihr Fahrerlebnis angenehmer und sicherer zu machen. Die richtige Sattelhöhe sollte dazu führen, dass sich Ihr Knie nicht vollständig streckt, wenn sich Ihr Fuß in der untersten Position auf dem Pedal befindet, es sollte jedoch nur leicht gebeugt sein.

1. Die Höhe des Sattels kann mit dem Schnellspanner an der Sattelstange eingestellt werden. Sie müssen nur den Schnellspannhebel lösen, um die Höhe des Sattels frei zu wählen. Nachdem Sie die gewünschte Höhe eingestellt haben, verriegeln Sie den Schnellspannhebel wieder und die Anpassung ist abgeschlossen.



2. Vergewissern Sie sich nach der Einstellung, dass der Schnellspanner der Sattelstange gut verriegelt ist. Die Sattelstange darf nicht rutschen.

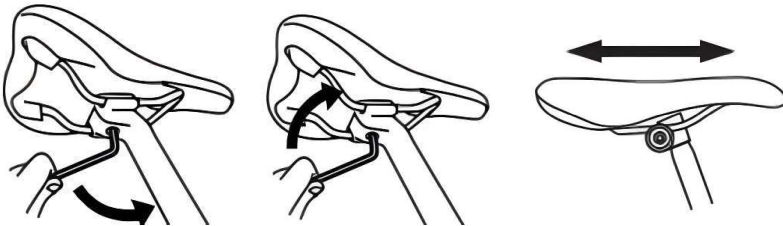


WARNUNG: Eine falsche Installation der Sattelstange kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist strengstens verboten, die Höhe der Sattelstange über die Sicherheitslinie hinaus anzuheben.

2.7 Einstellung der Sattelposition

Ihr Sattel kann auch nach vorne und hinten bewegt werden. Für eine optimale Fahrposition sollten Sie die Lenkstange bequem erreichen können.

1. Um Ihren Sattel einzustellen, lösen Sie einfach die Mutter unter dem Sattel mit einem Innensechskantschlüssel, indem Sie gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Je nach Position können Sie den Sattel nach vorne oder hinten schieben. Achten Sie jedoch darauf, dass der flache Teil des Sattelgestells in der Klemme positioniert ist.
3. Ziehen Sie die Mutter unter dem Sattel wieder fest, indem Sie im Uhrzeigersinn drehen.

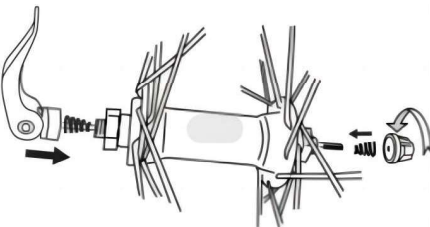


2.8 Einbau des Vorderrads

1. Entfernen Sie zunächst die Einstellmutter für die Spannung und eine Feder vom Spieß, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen.

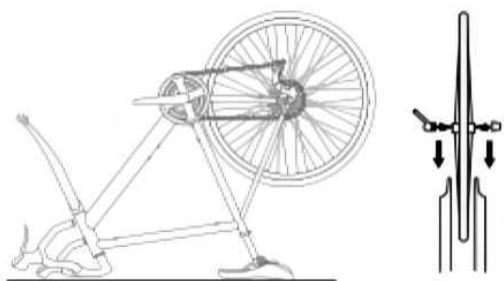


2. Stecken Sie dann den Spieß durch die Radachse, setzen Sie die Feder wieder ein (immer mit dem schmalen Ende der Feder zum Rad hin) und schrauben Sie die Einstellmutter für die Spannung wieder sehr locker auf. Ein paar Umdrehungen sollten genügen.

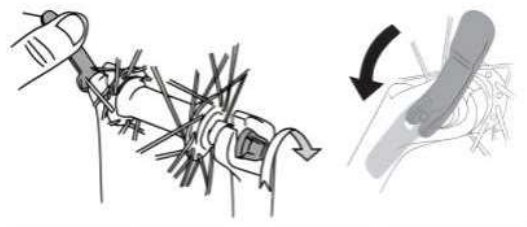


3. Für diesen Schritt ist es hilfreich, das Fahrrad auf den Kopf zu stellen, insofern Sattel und Lenker bereits montiert worden sind. Setzen Sie dann das Rad, wie abgebildet, in die Ausfallenden ein und achten Sie darauf,

dass sich die Federn an der Außenseite der Ausfallenden befinden. Der Schnellspannhebel sollte sich auf der gegenüberliegenden Seite der Kette befinden. Möglicherweise müssen Sie die Bremsen lösen, um das Rad einzuführen. Wenn dies der Fall ist, gehen Sie zum Abschnitt über die Bremsen in diesem Handbuch. Dort finden Sie eine Anleitung, wie Sie dies tun können.

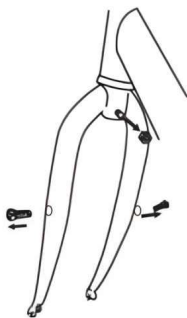


4. Sobald das Rad in den Ausfallenden sitzt, halten Sie den Schnellspannhebel in der offenen Position und drehen Sie die Einstellmutter im Uhrzeigersinn, bis sie handfest sitzt. Sobald sie handfest ist, bewegen Sie den Schnellspannhebel in die geschlossene Position, sodass er parallel zur Gabel steht.

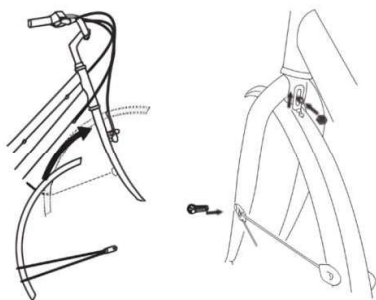


2.9 Montage des Schutzblechs

1. Entfernen Sie zunächst mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel die Mutter von der Schraube oben an der Gabel und lassen Sie die Schraube anschließend stecken. Entfernen Sie dann mit einem Kreuzschlitzschraubendreher die beiden Schrauben von den Füßen der Gabel.



2. Führen Sie zuerst das Schutzblech von hinten durch die Gabel (siehe Abbildung). Platzieren Sie das Schutzblech auf der Schraube, die Sie in der Gabel gelassen haben und schrauben Sie die Mutter im Uhrzeigersinn fest, bis sie fingerfest ist. Sie können dann das Schutzblech an den Füßen der Gabel befestigen, indem Sie die Schrauben durch die Schutzblechhalterungen und in die Gabel einführen. Drehen Sie den Kreuzschlitzschraubendreher im Uhrzeigersinn, um die Schrauben festzuziehen. Die Mutter oben an der Gabel ziehen Sie fest, indem Sie den mitgelieferten Schraubenschlüssel ebenfalls im Uhrzeigersinn drehen.



3. STEUERDISPLAY

3.1 Erste Nutzung

Bitte lesen Sie diesen Abschnitt sorgfältig.

1. Setzen Sie Ihren Helm auf und wählen Sie einen ruhigen Ort abseits von Autos, anderen Fahrrädern, Hindernissen oder riskanten Umgebungsbedingungen.
2. Fahren Sie eine Proberunde ohne Motorunterstützung mit Ihrem Elektrofahrrad und stellen Sie alles passend für sich ein.
3. Um das E-Bike-System einzuschalten, halten Sie die Menü-Taste für 2 Sekunden gedrückt. Wenn Sie die Menü-Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt halten, wird das E-Bike System ausgeschaltet.

HINWEIS: Bitte schalten Sie das E-Bike-System erst ein, wenn Sie sicher auf das Fahrrad gestiegen sind.

WARNUNG: Setzen Sie sich nicht mit ausgeklapptem Fahrradständer auf Ihr Fahrrad, da dies zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen kann.

Läuft Nichts?

Zur Problembewältigung schauen Sie bitte unter Abschnitt 9 nach:

F.A.Q. - Häufig gestellte Fragen zu Problemen und ihre Lösungen

3.2 Bremsen mit dem E-Bike

TIPP: Wenn Sie die Bremsen anziehen, wird der Motor automatisch ausgeschaltet, was eine Standardsicherheitseinstellung ist.

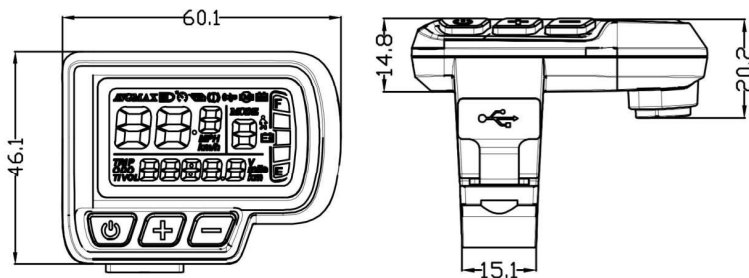
TIPP: Bremsen Sie niemals stark. Bitte drücken Sie beide Bremsen gleichzeitig.

WARNUNG: Wenn Sie plötzlich die vorderen Bremsen zusammendrücken, überschlagen Sie sich. Bitte stellen Sie Ihre Bremsen nicht zu fest ein, um ein Blockieren der Räder und Unfälle zu verhindern. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Empfindlichkeit und Bremskraft der Bremsen.

3.3 Funktionen des Steuerdisplays

Äußeres Erscheinungsbild, Größe und Material

Das Produktgehäuse besteht aus ABS und das transparente Flüssigkristallfenster aus importiertem hochhartem Acryl, dessen Härte-Wert gleichwertig mit dem von gehärtetem Glas ist.





Steuerdisplayabmessungen (in mm)

Betriebsspannung

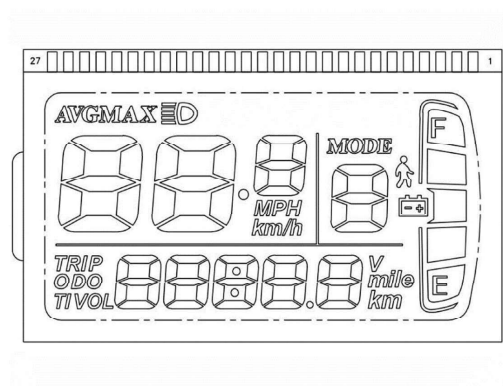
Betriebsspannung: DC24V, 36V, 48V (Instrumentenauswahl-Einstellung)

Funktionale Spezifikationen

- Funktion anzeigen:
Geschwindigkeitsanzeige, Ganganzeige, Leistungsanzeige, Fehleranzeige, Odograph, TRIPDIST, Scheinwerferanzeige, Einzelfahrt-Zeitanzeige

- Steuerungsarten
Schaltersteuerung, Scheinwerferschaltersteuerung, 6 km/h Spot Control

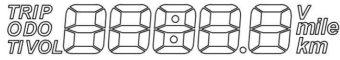
Erklärung der Symbole



-  Scheinwerfer

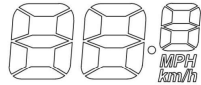


- Anzeige der Batterieleistung



- Multifunktionsanzeigebereich

TRIP DIST (TRIP), Odograph (ODO), Einzelfahrzeit (Einzelfahrzeit)



- Bereich der Geschwindigkeitsanzeige

Aktuelle Geschwindigkeit: MAX (Aktuelle Geschwindigkeit CUR, MAX), AVG (Ø Geschwindigkeit)

Einheit: MPH, km/h

MODE



- Booster-Status Cruise-Symbol Boost-Symbol

Erklärung der Tasten

Instrumentengehäuse

Multifunktionale Anzeigefläche



Ein/Aus-Taste Plus-Taste Minus-Taste

- Drücken Sie die Taste  3 Sekunden, um das Gerät einzuschalten. 3 Sekunden langes Drücken im eingeschalteten Zustand schaltet das Gerät aus.
- Drücken Sie kurz die Taste  +1
- Drücken Sie kurz die Taste  -1

- Das E-Bike befindet sich im Ruhezustand: Drücken Sie lange auf die Taste , um das Symbol  anzuzeigen und somit in den 6 km/h Boost-Modus zu wechseln. Drücken Sie die Taste  erneut länger, um den 6 km/h-Boost-Modus zu verlassen.

Wenn das E-Bike nicht stillsteht, wird das Symbol  im Fahrmodus angezeigt.

- Drücken Sie die Taste  3 Sekunden lang, um die Scheinwerfer einzuschalten. Drücken Sie die Taste  erneut 3 Sekunden lang, um die Scheinwerfer auszuschalten.

- Im eingeschalteten Zustand, drücken Sie kurz die Taste , um zwischen ODO (Gesamtkilometerstand), TRIP (Einzelkilometerstand), VOL (digitale Spannung), TI (Laufzeit), AVG (Durchschnittsgeschwindigkeit), MAX (Höchstgeschwindigkeit) und diesen Schnittstellenzyklen zu wechseln.

Fehlercode-Anzeige

Die Komponenten des E-Bike-Systems werden kontinuierlich und automatisch überwacht. Sobald ein Fehler erkannt wird, zeigt Ihnen das Steuerdisplay einen Fehlercode an (siehe Fehlercode-Liste).

Lassen Sie das Display bei einer Fehlercode-Anzeige überprüfen und gegebenenfalls reparieren. Bitte wenden Sie sich an den/die HerstellerIn oder eine/n FahrradhändlerIn in Ihrer Nähe.

INDEX DER FEHLERMELDUNGEN (LED blinken)

Fehlercode	Fehlercode-Definition
21	Stromfehler
22	Motor Phasenfehler
23	Sensorfehler Motor
24	Fehler Bremssystem
25	Kommunikationsfehler

Qualitätssicherung und Garantie

Die Garantie gilt für 24 Monate, ab dem Kaufdatum des E-Bikes und nur bei sachgemäßer Nutzung. Folgende Fälle gehören nicht zum Garantieumfang:

1. Das Display wird abgerissen.
2. Die Beschädigung des Displays wird durch falsche Installation oder Nutzung verursacht.
3. Das Gehäuse des Steuerdisplays ist nach dem Kauf des E-Bikes durch Fremdverschulden beschädigt worden.
4. Das Kabel des Displays ist gebrochen.
5. Der Garantiezeitraum wurde überschritten

Warnung

1. Verwenden Sie das Display mit Vorsicht. Bitte öffnen Sie das Gehäuse nicht, wenn das Steuerdisplay eingeschaltet ist.
2. Vermeiden Sie, das Gegenstände auf das Display treffen.

3. Wenden Sie sich an den Hersteller, wenn das Display nicht richtig funktioniert.
4. Diese Anleitung ist eine universelle Version für Display - CDC13. Die Spezifikationen können bezüglich der Software abweichen.

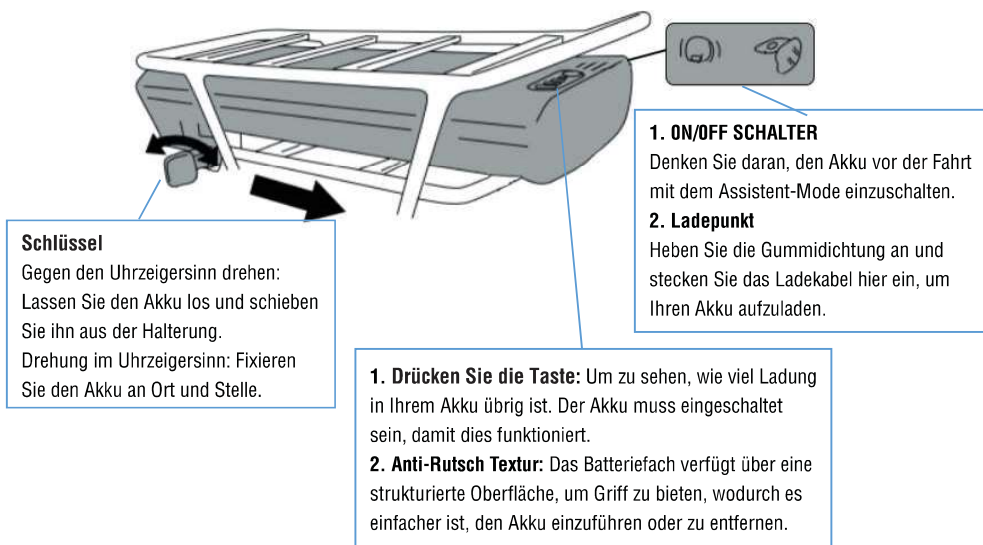
Achtung!

Es ist strengstens verboten, die Displaysteuerung und die Motorsteuerung privat zu öffnen und die Komponenten und Schaltkreise im Controller zu ändern. Überlasten oder betreiben Sie den Motor nicht über eine lange Strecke oder einen sehr steilen Anstieg. Ändern Sie nicht die Anbringungsposition des Controllers. Es ist strengstens verboten, andere Dinge am Controller-Gehäuse zu befestigen, welche die Wärmeableitung beeinträchtigen.

Warnung: Reinigen Sie den Akkuschlitten mit integriertem Controller nicht mit Flüssigkeiten, wenn Sie das Fahrrad putzen. Der Controller sollte stets gut belüftet sein.

4.E-BIKE-AKKU

4.1 Lage und Beschreibung der Batterie



HINWEIS: Hauptschalter Ihres E-Bike Akkus. Vor Einschalten der Displaysteuerung auf „I“ stellen und nach der Fahrt auf „0“. Beim Herausnehmen und Einsetzen des Akkus unbedingt vorher immer den Hauptschalter auf „0“ stellen.

4.2 Akkunutzung

Überprüfen Sie immer die verbleibende Akkuleistung. Wenn Ihr Akku weniger als eine Zelle (20%) enthält, laden Sie ihn bitte so schnell wie möglich auf. Die Motor- und Akkusteuerung stoppt automatisch, um die Batterie zu schützen und einen Stromausfall zu verhindern, sobald die Akkuspannung unter einem bestimmten Wert liegt.

Warnung: Verwenden Sie den Akku niemals bis er vollständig entleert ist, da dies die Kapazität und den Ladezustand des Akkus ernsthaft beeinträchtigt. Wenn der Akku nicht mehr funktioniert, verwenden Sie ein entsprechendes Ladegerät zum Aufladen des Akkus.

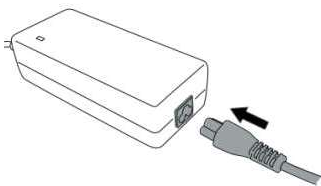
Hinweis: Wenn Sie während der Fahrt plötzlich auf einen steilen Anstieg treffen und Ihre Geschwindigkeit unter 10 km/h sinkt, sollten Sie absteigen und den Anstieg zu Fuß erklimmen, um zu verhindern, dass Kette und Motor beschädigt werden. Andernfalls kann der Motor überhitzen. Der Akku entlädt sich bei hoher Leistung zu schnell und die Akkukapazität sowie die Lebensdauer werden reduziert.

WARNUNG: Durch unsachgemäße Entfernung, Reparatur, Verwendung oder Lagerung des Akkus kann die Garantie erlöschen und es können schwerwiegende Folgen eintreten. Es ist strengstens verboten, den Akku Ihres Elektrofahrzeugs für andere Fahrzeuge oder Geräte zu verwenden. Damit erlischt die Garantie und es kann schwerwiegende Auswirkungen wie Feuer, schwere Körperverletzung oder den Tod zur Folge haben. Wenn Sie Fragen zur Verwendung des Akkus haben, wenden Sie sich bitte an Ihre/n HändlerIn.

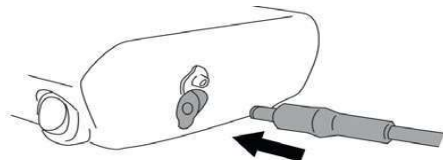
WARNUNG: Schließen Sie niemals einen Akku absichtlich kurz. Dies kann eine Explosion, Feuer und damit eine ernsthafte Gefahr für Ihre Gesundheit zur Folge haben.

4.3 Aufladen

1. Vergewissern Sie sich, dass Ihr E-Bike ausgeschaltet ist. Stecken Sie das Netzkabel in das Ladegerät ein.
2. Öffnen Sie die Silikonabdeckung, um das Gerät über den Ladeanschluss des Fahrradrahmens aufzuladen. (Bitte ziehen Sie vorsichtig am Silikondeckel, damit er nicht bricht.)



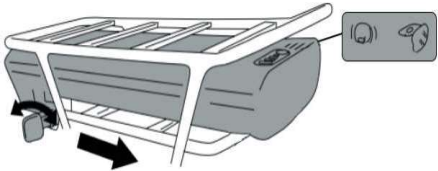
Stufe1



Stufe2

3. Wenn das Ladegerät eingesteckt ist, leuchten die LEDs Grün. Sobald es mit der Batterie verbunden ist, wechseln die LEDs auf Rot. Nachdem die Ladung voll ist, ändern sich die LEDs auf grün.
4. Ziehen Sie nach dem Laden zuerst den Eingangsstecker des Ladegeräts und dann den Ausgangsstecker ab.

Hinweise zur Batterie und zum Aufladen:

Akku	Aufladen
	
Den Ladestand Ihres Akkus können Sie der Anzeige des Displays entnehmen. Die Motor- und Akkusteuering stoppt automatisch, um die Batterie zu schützen und einen Stromausfall zu verhindern, sobald die Akkuspannung unter einem bestimmten Wert liegt. Bitte achten Sie darauf, den Akku dann schnellst möglich wieder aufzuladen, da eine Tiefenentladung dem Akku schadet.	Stellen Sie sicher, dass nur das mitgelieferte Ladegerät zum Laden der Batterie verwendet wird. Wenn Sie ein anderes Ladegerät verwenden, das nicht zum Original gehört, verliert der Akku seine Garantie und kann beschädigt werden, was zu Feuer, Verletzungen oder Tod führen kann.
Durch unsachgemäße Entfernung, Reparatur, Verwendung oder Lagerung des Akkus kann die Garantie erlöschen und es können schwerwiegende Folgen eintreten. Es ist strengstens verboten, den Akku Ihres E-Bikes für andere Fahrzeuge oder Geräte zu verwenden. Damit erlischt die Garantie und es kann schwerwiegende Auswirkungen wie Feuer, schwere Körperverletzung oder den Tod zur Folge haben.	Der Akku kann in ungefähr 5-8 Stunden unter normalen Bedingungen vollständig aufgeladen werden. Je nach Kapazität des Akkus variiert die Zeit, die benötigt wird, um den Akku vollständig aufzuladen sowie die Betriebsdauer.
Schließen Sie niemals einen Akku absichtlich kurz. Dies kann eine Explosion, Feuer und damit eine ernsthafte Gefahr für Ihre Gesundheit zur Folge haben.	Sie können den Akku jederzeit aufladen, wenn der Akku keinen Strom hat. Wenn Sie den Akku lange Zeit nicht aufladen, verliert er allmählich an Leistung und Lebensdauer. Bei richtiger Verwendung und Wartung kann Ihr Akku mehr als 80% Kapazität nach mehr als 500 Ladezyklen erhalten, aber das Sinken der Gesamtkapazität ist unvermeidlich.
Ausgelaufene Batterien können giftig sein. Die Elektrolyte können reizend und ätzend wirken. Vermeiden Sie daher bei ausgelaufenen Batterien unbedingt Haut- oder Augenkontakt. Waschen Sie sofort die betroffenen Stellen und wenden Sie sich ggf. an einen Arzt.	Legen Sie während des Ladevorgangs keine Gegenstände auf den Akku und das Ladegerät, da dies zu Überhitzung und schwerwiegenden Folgen führen kann.
Halten Sie den Akku fern von Feuer und anderen Wärmequellen und schützen Sie ihn vor intensiver Sonneneinstrahlung. Verwenden Sie den Akku nicht, wenn Sie ungewöhnliche Wärme, Geruch oder Verfärbung wahrnehmen und/oder der Akku offensichtliche Beschädigungen aufweist.	Bitte verwenden Sie Ihr Ladegerät im Innenbereich, da Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden, nicht von der Garantie gedeckt sind.

5. VOR DER ERSTEN FAHRT

Dieser Abschnitt soll Sie auf die erste Fahrt vorbereiten. Tragen Sie bitte immer einen Sicherheitshelm in der richtigen Größe. Wenn Sie anderen das E-Bike ausleihen möchten, achten Sie bitte darauf, dass diejenigen einen sicheren und angemessenen Helm tragen.

Nehmen Sie niemanden auf dem Rad mit!

Eine Überlastung durch Doppelbesetzung kann schwerwiegende Folgen wie erhebliche Sachschäden, schwere Verletzungen oder sogar Tod mit sich führen.

Einhaltung der Verkehrsgesetze und -vorschriften

Bitte fahren Sie auf der gesetzlich vorgegebenen Seite des Fahrbahnrandes. Berücksichtigen Sie jederzeit die lokalen Gesetze und Vorschriften!

Reflektoren

Bitte halten Sie die Reflektoren sauber, hell und entfernen diese nicht.

Überprüfen Sie die Bremsen

Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Bremsweg und die Bremskraft. Bitte beachten Sie, dass die rechte Bremse der hinteren Bremse entspricht und die linke Bremse der vorderen Bremse entspricht. Ihr E-Bike ist mit normalen Spezifikationen von Bremsbelägen ausgestattet. Bitte überprüfen Sie jedes Mal die Bremsbeläge und erkundigen Sie sich bei Ihrer/m HändlerIn nach den Bremsbelägen. Wenn die Bremsbeläge verschlissen sind, ersetzen Sie sie bitte so schnell wie möglich.

Reifendruck

In der Regel wird der Reifendruck auf der Seite des Reifens angegeben. Ihre Reifen enthalten Schläuche, die Sie regelmäßig aufpumpen müssen. Bitte überprüfen Sie also vor jeder Fahrt den Druck der Reifen und fügen Sie bei Bedarf noch mehr Druck hinzu. Ein zu geringer Reifendruck führt zu zusätzlichem Stromverbrauch, höherer Anstrengung und reduziert Ihre Reichweite.

WARNUNG: Wenn Sie stark bremsen und den Reifen blockieren, führt dies zu einem Überschlag, der zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Wenn Sie nicht sicher sind, ob Ihre Bremseneinstellung angemessen ist, wenden Sie sich bitte an Ihre/n HändlerIn oder suchen Sie einen Fachmann auf.

6. WARTUNG

Bauteil	Erstaufbau	500km oder halbes Jahr*	1000km oder 1 Jahr*	Je 1000km oder 1 Jahr*
Schläuche und Reifen	x	x	x	x
Laufrad inkl. Felgen und Speichen	-	x	x	x
Bremsen	x	x	x	x
Licht und Reflektoren	x	x	x	x
Vorbau und Lenker	x	x	x	x

Lenkkopflager	x	x	x	x
Sattel(stütze)	x	x	x	x
Rahmen	-	x	x	x
Schaltung	x	x	x	x
Federgabel	-	x	x	x
Akku und Akkuaufnahme	x	x	x	x
Antriebssystem	-	x	x	x
Kette	-	x	x	x
Tretlager, Kurbeln und Pedale	-	x	x	x
Zubehör-Bauteile	-	x	x	x
Schraubverbindungen	x	Vor jeder Fahrt		
Schnellspanner	x			

(*je nachdem, ob erst km oder der Zeitraum erreicht sind) Diese Wartungstabelle und die Servicetabelle können Sie freiwillig nutzen, um Inspektionen und Reparaturen durch Ihre MechanikerInnen ordnungsgemäß durchführen und eintragen zu lassen. Sie sind nicht verpflichtet dazu. Im Falle eines späteren Gewährleistungsanspruch an Ihrem E-Bike kann uns das bei der Beurteilung helfen und eventuell die Kulanzchancen bestätigen oder gar erhöhen.

WARNUNG: Bei der Wartung muss der Akku, zu Ihrer Sicherheit, immer entfernt werden!

Die Vorgaben beinhalten in der Regel, soweit nötig, Reinigen, Fetten und Einstellen des bestimmten Bauteils und gegebenenfalls den Austausch, bedingt durch Verschleiß, Ermüdung oder Beschädigung. Generelle Hinweise und Kurzanleitungen zur Pflege einzelner Teile finden Sie auf den folgenden Seiten.

WARNUNG: Achten Sie darauf, dass sich die Bauteile und Systeme durch den Gebrauch aufheizen können. Warten Sie nach der Fahrt einige Zeit, bevor Sie mit der Pflege, Inspektion oder Wartung beginnen, um Verbrennungen zu vermeiden.

Regelmäßige Inspektion - Kleine Checkliste:

A	Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden und ob der Reifendruck ausreichend ist.
B	Um die Funktion der Vorderbremse zu prüfen, ziehen Sie sie halb oder zwei Drittel an und wenn sich das Vorderrad nicht dreht, ist alles funktionsfähig. Zur Überprüfung der Hinterradbremse: Beim Anheben des Fahrrads das Fußpedal belasten. Die Bremse ist wirksam, wenn sich das Hinterrad nicht dreht.
C	Vergewissern Sie sich, dass die Teile für die Schnellverriegelung an Ihrem Platz eingerastet sind.
D	Die Sicherheitslinie am Rohr des Lenkeraufsatzes und des Sattels darf nicht zu sehen sein. Überprüfen Sie, ob alles fest angezogen ist.
E	Überprüfen Sie, ob der Rahmen und die Vorderradgabel Risse aufweisen oder verformt sind, ob Pedale, Zahnräder und Reifen intakt sind.
F	Überprüfen Sie, ob das Getriebe verformt oder beschädigt ist.
G	Überprüfen Sie, ob das Getriebe normal verwendet werden kann.

H	Überprüfen Sie die Schrauben und Muttern. Heben Sie die Vorder- und Hinterräder ca. 10 bis 20cm an und lassen Sie Ihr E-Bike dann auf den Boden prallen. Wenn Geräusche auftreten, können lose Teile vorhanden sein.
I	Überprüfen Sie, ob die Beleuchtung normal verwendet werden kann.
J	Eine regelmäßige Reinigung Ihres E-Bikes wird empfohlen. Dies vermeidet das Festsetzen von hartnäckigem Schmutz, sowie vorzeitiges Rosten durch salzhaltige Luft oder Wasser.

ACHTUNG: Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger oder aggressive und fettlösende Mittel.

TIPP: Verwenden Sie Wasser und einen weichen Lappen um Ihr E-Bike nicht zu beschädigen. Bei starker Verunreinigung können Sie spezielle Fahrrad-Reinigungsmittel verwenden.

Hinweise zur Inspektion und Wartung einiger Bauteile und Systeme:

Laufräder	Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs sollten sich in der Mitte der Gabel oder des Rahmens befinden. Die Spannung jeder Speiche auf der Radfelge sollte ähnlich sein und die Felge einen regelmäßigen Kreis ohne Dellen bilden. Wenn Speichen fehlen oder gebrochen sind, verliert die Felge an Stabilität. Bitte fragen Sie Ihre/n HändlerIn oder professionelle/n TechnikerIn nach Reparatur und Fehlerbehebung. Der Rand muss glatt sein. Wenn dies nicht der Fall ist, wird der Widerstand der Fahrt erhöht oder eine Gefahr verursacht. Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie Anpassungen vornehmen müssen, wenden Sie sich bitte an Ihre/n HändlerIn oder suchen Sie einen professionelle/n TechnikerIn auf.
Kette	Ihr E-Bike ist mit einer hochwertigen Antriebskette ausgestattet. Bitte halten Sie die Kette sauber und fügen Sie oft Schmiermittel hinzu. Die Bremsbeläge und Bremsscheiben müssen von Fett ferngehalten werden. Halten Sie die Bremsscheiben und Bremsbeläge sauber.
Reifen	Überprüfen Sie immer den Reifen auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Reifen sollte richtig mit der Felge kombiniert werden. Die Reifenwulstlinie sollte vollständig freigelegt sein. Wenn der Reifen nicht voll ständig expandiert werden kann, geben Sie Wasser auf die Felge und den Reifen, um die Schmierung zu erhöhen. Das Ventil des Fahrradschlauchs sollte senkrecht zur Felge stehen. Beschädigte oder übermäßig abgenutzte Reifen müssen sofort ersetzt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihre/n HändlerIn oder eine technische Fachkraft, um Ihre Reifen zu ersetzen. Wenn Ihre Reifen versehentlich durchstoßen wurden, wenden Sie sich zwecks Reparatur oder Austausch an Ihre/n HändlerIn oder TechnikerIn.
Hinterrad-Nabenmotor	Öffnen Sie den Motor nicht und überlasten oder betreiben Sie den Motor nicht über eine lange Strecke oder einen sehr steilen Anstieg. Es ist strengstens verboten, andere Dinge auf bzw. am Motorgehäuse zu befestigen, das kann Statik, Fahrsicherheit und die Wärmeableitung negativ beeinflussen.
Bremsanlage	Je nach Bedingungen, kann die Bremswirkung nach einer kurzen Einfahrzeit nachlassen oder ein Quietschen zu hören sein. Das Quietschen könnte durch eine Verunreinigung auftreten. Sie sollten Ihre Bremsscheiben mit einem geeigneten Reiniger (Bremsenreiniger) sorgfältig säubern. Bei nachlassender Bremswirkung empfehlen wir Ihnen eine Fachwerkstatt oder einen geeigneten TechnikerIn aufzusuchen.

7. SICHERHEITSHINWEISE

Bitte tragen Sie einen Helm!	Wenn Sie mit dem E-Bike fahren, tragen Sie bitte einen sicheren, geprüften Helm! Es ist strengstens verboten, Personen zu befördern. Bitte beachten Sie die Verkehrsregeln und seien Sie vorsichtig mit sich plötzlich öffnenden Autotüren. Versuchen Sie, sich abseits der am Straßenrand geparkten Autos zu halten, für den Fall, dass sich die Tür plötzlich öffnet oder der Wagen die Sichtlinie versperrt, so dass Sie plötzlich auftauchende Personen oder Sachen nicht rechtzeitig sehen können.
Bitte seien Sie besonders vorsichtig bei schlechtem Wetter!	Bei nassem Wetter bremst Ihr Elektrofahrzeug um ein Vielfaches langsamer als normal. Bitte reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit, bremsen Sie im Voraus und fahren Sie vorsichtig durch Kurven. Stellen Sie sicher, dass Sie von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden. Wenn Sie auf dunklen Straßen oder in der Nacht fahren, tragen Sie bitte Kleidung mit reflektierenden Streifen oder fluoreszierender Farbe zur Warnung. Schalten Sie Ihre eigene Beleuchtung ein und überprüfen Sie die Reflektoren und halten diese sauber. Fahren Sie langsam und vorausschauend.
Bitte konzentrieren Sie sich!	Sie sollten auf den Verkehr achten!
Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt!	Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr gesamtes E-Bike: Bremsen, Reifen, Felgen, Schnellspannhebel und alle Schrauben oder Komponenten. Die Batterie muss sorgfältig gewartet werden, um ihre Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.
Achten Sie auf die gesetzlichen Vorschriften in dem Land in dem Sie Ihr E-Bike nutzen!	
Öffnen Sie Ihren Akku nicht!	Modifikationen an Ihrem Akku können zu Explosionen und erheblichem Schaden führen. Schließen Sie niemals einen Akku absichtlich kurz. Dies kann eine Explosion, Feuer und damit eine ernsthafte Gefahr für Ihre Gesundheit zur Folge haben. Ausgelaufene Batterien können giftig sein. Vermeiden Sie daher bei ausgelaufenen Batterien unbedingt Haut- und Augenkontakt. Waschen Sie sofort die betroffenen Stellen und wenden Sie sich ggf. an einen Arzt. 

8. SERVICEHEFT

Diese Vorlage können Sie freiwillig nutzen um Inspektionen und Reparaturen durch Ihre MechanikerInnen ordnungsgemäß eintragen zu lassen. Sie sind nicht verpflichtet dazu. Im Falle eines späteren Gewährleistungsanspruchs an Ihrem E-Bike kann uns dies bei der Beurteilung helfen und die Kulanzchancen erhöhen.

1. Inspektion	2. Inspektion	3. Inspektion	4. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

5. Inspektion	6. Inspektion	7. Inspektion	8. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

9. Inspektion	10. Inspektion	11. Inspektion	12. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

9. F.A.Q. - Häufig gestellte Fragen und ihre Lösungen

Im Folgenden finden Sie einige häufige Probleme und Lösungen. Wenn die folgenden Methoden Ihr Problem nicht lösen, wenden Sie sich bitte an Ihre/n HändlerIn:

Problem	Mögliche Ursache	Lösungsansatz
Steuerdisplay reagiert nicht – Versuch des Anschaltens ohne Ergebnis	1. Akku leer 2. Akku sitzt nicht richtig im Akkuschlitten 3. Verbindungskabel Steuerdisplay / Steuergerät nicht verbunden oder defekt 4. Steuerdisplay defekt 5. Akku(-schaltung) defekt	1. Akku vollständig aufladen 2. Akkuschlitten wieder in originale Position versetzen und die zwei Befestigungsschrauben fest anziehen 3. Steckerverbindung der Displaysteuerung am Lenker kontrollieren 4. Austausch des Steuerdisplays 5. Austausch des E-Bike Akkus
E-Bike und Steuerdisplay fallen nach kurzer Fahrt aus oder Nichterreichen der maximalen Motorunterstützung	1. E-Bike Akku ist fast leer 2. Steckkontakte des Akkuschlittens nicht verbunden 3. Akkuschutz und Ladesteuerung defekt 4. Defekt in Displaysteuerung oder Motorsteuergerät sowie Motorschaden	1. Akku vollständig aufladen 2. Position des Akkuschlittens* prüfen 3. Austausch des E-Bike-Akkus* 4. Austausch der jeweiligen Komponente*
Trotz richtiger Bedienung läuft der Motor nicht	1. Stromunterbrecher im Bremshebel defekt 2. Gelöste Motorkabelstecker 3. Akkukabel gelöst	1. Kabelkontakte kontrollieren bzw. Austausch des Bremshebels inklusive Kabel* 2. Kontrollieren der Steckerverbindungen* 3. Akkukabel prüfen*
Geringe Reichweite obwohl Akku vollständig geladen	1. Stärkere Anforderungen durch veränderte Zuladung, Steigung, Gegenwind, etc. 2. Akku zu alt 3. Akku defekt 4. Lagerung oder Verwendung bei zu kalten Umgebungstemperaturen (unter 5°C) 5. Bremsanlage schleift 6. Ungenügende Schmierung einer der beweglichen Komponenten	1. Eigenen Treteinsatz verstärken 2. Akku austauschen* 3. Akku austauschen* 4. Eigenen Treteinsatz erhöhen Akku vor der Fahrt bei mehr als 7 Grad und weniger als 25 Grad lagern 5. Bremse nachstellen* 6. Lager kontrollieren, gegeben- falls nachfetten*
Akku lädt nicht	1. Steckerverbindungen gelöst 2. Akku defekt 3. Ladegerät defekt	1. Steckkontakte überprüfen* 2. Akku austauschen* 3. Ladegerät austauschen
Vorderlicht funktioniert nicht	1. Fehler in der Bedienung 2. Kabelverbindung defekt 3. Stecker gelöst 4. LED defekt 5. Akku Leer	1. Lesen "Kontrollanzeige" 2. Kabel austauschen* 3. Steckverbindungen prüfen 4. Vorderlicht austauschen* 5. Akku vollständig laden
Ungewöhnliche	1. Kette muss nachgefettet werden	1. Kette nachfetten

Geräusch-entwicklung	2. Gangschaltung muss nachgestellt werden 3. Kette ist zu straff gespannt 4. Tretkurbel hat sich gelockert 5. Lenkkopflager hat zu viel Spiel	2. Gangschaltung nachjustieren* 3. Kette neu spannen* 4. Kurbelarme nachziehen* 5. Lenkkopflager nachziehen
Bremswirkung lässt nach, Bremse zeigt keine Wirkung	1. Verschleiß der Bremsbeläge 2. Bremse falsch eingestellt 3. Bremse bei Dauerbelastung zu heiß geworden (z.B. durch lange Bergabfahrten)	1. Erneuern der Bremsbeläge* 2. Neueinstellen der Bremsanlage* 3. Bremse abwechselnd benutzen
Unruhiges Verhalten der Kette im ersten oder letzten Gang der Gangschaltung Gänge schalten nicht sauber	1. Die Gangschaltung ist verstellt 2. Teile der Gangschaltung sind defekt 3. Gangschaltung, Kette, Schaltarm sind stark verschmutzt oder nicht ausreichend geschmiert	1. Die Gangschaltung nachstellen* 2. Austausch der defekten Komponenten* 3. Reinigen und Nachfetten der jeweiligen Komponenten

* Diese Lösungsansätze bitte nicht selbst durchführen. Bitte kontaktieren Sie eine/n geeignete/n TechnikerIn oder Fachwerkstatt oder unseren Support.

10. DATENBLATT

Modell: F2		
1	Maße	150 x 59,5 x 98 -108cm
2	Gewicht	21,9 kg
3	Maximalgeschwindigkeit	25 km/h
4	Maximal zulässige Beladung	125 kg
5	Maximal zulässiges Gesamtgewicht	150 kg
Hauptparameter des Akkus		
1	Akkutyp	Lithium-Ionen/ Hintere Halterung Batterie
2	Nominalspannung	36 V / 10 Ah
Hauptparameter des Motors		
1	Motorart	Hinterrad- Nabenmotor, Bürstenloser
2	Maximale Leistung	DC-Motor 36V 250W
Akkuladegerät		
1	Eingangsspannung	AC 100 - 240 V, 50/60Hz
2	Ausgangsspannung	DC 42V
3	Ausgangsstrom	2A
Reifen		
1	Spezifikation	20*1.75

11. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller erklärt, dass die oben genannten Produkte mit allen relevanten Erklärungen der Maschinenrichtlinie –2006/42/EG, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU Produktsicherheit 2001/95/EG, RoHS 2011/65/EG 2015/863 übereinstimmen und der Elektromagnetischen Verträglichkeit 2014/30/EU konform sind.



12. ENTSORGUNG

Unsere Hinweispflicht nach dem Batteriegesetz

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Batterien oder mit der Lieferung von Geräten, die Batterien/Akkus/Leuchtmittel enthalten, sind wir verpflichtet, Sie auf folgendes hinzuweisen:

Entsorgen Sie Ihr Altgerät nicht im Hausmüll!

Als Endnutzer gesetzlich verpflichtet. Im Falle einer entnehmbaren Batterie/Akku oder eines Leuchtmittels müssen Sie diese getrennt dem entsprechenden Rückgabesystem zuführen. Sie können Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger (Wertstoffhöfe) sowie bei Vertreibern im Sinne des ElektroG (Einzelhandel) abgeben. Außerdem können Sie solche Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel, von denen LEICKE gleichartige Geräte im Sortiment hat, an unser Versandlager zurückgeben:

LEICKE GmbH

Ref.: Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel

Stöhrerstraße 17

04347 Leipzig

Zusätzlich sind Sie selbst dafür verantwortlich, mögliche persönliche Daten auf Altgeräten vollständig zu löschen.

Die auf den Batterien abgebildeten Symbole haben folgende Bedeutung:

Das Symbol der durchgekreuzten Mülltonne bedeutet, dass die Batterie nicht in den Hausmüll gegeben werden darf.

Pb=Batterie enthält mehr als 0,004 Masseprozent Blei

Cd=Batterie enthält mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium

Hg = Batterie enthält mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber.

Bitte beachten Sie die vorstehenden Hinweise.



13. IMPRESSUM

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die Informationen in diesem Handbuch korrekt sind, wobei die Produktfunktionsparameter ohne vorherige Ankündigung geändert werden können.

LEICKE GmbH
Stöhrerstr. 17
04347 Leipzig
info@leicke.com

14. GARANTIE

Herstellergarantie/Garantiebestimmungen und Service für LEICKE E-Bikes

Gewährleistung und Garantie:

Gewährleistungsansprüche können Sie innerhalb eines Zeitraumes von maximal 24 Monaten, gerechnet ab Kaufdatum, erheben. Die Gewährleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des beschädigten Bauteils / E-Bikes beschränkt und erfolgt nach unserer Wahl. Unsere Gewährleistung ist für Sie stets kostenlos. Sie gilt jedoch nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden.

Garantie auf Rahmen:

Auf den Rahmen wird eine fünfjährige Garantie auf Bruchsicherheit gegeben. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Im Falle eines Rahmenbruches bieten wir Ihnen gegen Vorlage des Kaufbeleges den Umtausch des E-Bikes oder eine Gutschrift, abzüglich einer Nutzungspauschale, an. Die Höhe der Nutzungspauschale richtet sich nach dem Zeitraum, seitdem Sie das E-Bike gekauft haben. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Sowie in dem Fall, dass Sie Löcher in den Rahmen gebohrt haben um z.B. Zubehörteile an zu bauen. Hier erlischt auch die Garantie auf die Elektronik Ihres E-Bikes.

Garantie auf Akku:

1. Wir gewähren eine Garantie von 12 Monaten auf die ordnungsgemäße Funktion des Akkus. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Die Garantieleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des Akkus beschränkt und erfolgt nach der Wahl von LEICKE. Die Garantieleistung ist für Sie stets kostenlos. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden.

Veränderungen durch Verschleiß, wie z.B. Kapazitätsminderungen, sind ausdrücklich von der Garantie ausgenommen.

2. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie muss durch Vorlage des Kaufbelegs des Käufers nachgewiesen werden.

3. Die Untersuchung der Störung und ihrer Ursachen erfolgt stets durch LEICKE. Die im Rahmen der Gewährleistung oder Garantie ausgetauschten Bauteile gehen in unser Eigentum über.

4. Bei berechtigtem Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaus zu Lasten auf LEICKE.
5. Wenn das E-Bike von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungs- und Garantieanspruch. Ferner erlischt er, wenn die in der Bedienungsanleitung gemachten Vorschriften über die Behandlung und Benutzung des Fahrrades nicht befolgt worden sind. Dies betrifft insbesondere die bestimmungsgemäße Verwendung sowie die Pflege- und Wartungsanweisungen.
6. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung bzw. Garantie sind:
- a) Bauteile, die dem Verschleiß, Verbrauch oder der Abnutzung unterliegen (ausgenommen eindeutiger Material- bzw. Herstellungsfehler), wie z. B.:
 - Reifen – Leuchtmittel – Sattel - Bremsbauteile – Ständer – Akku/Batterie - Kette – Zahnkränze – Griffe - Sicherung – Schaltungsritzel – Aufkleber/Dekore - Kabel – Bowdenzüge – usw.
 - b) Schäden, die zurückzuführen sind auf:
 - die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen.
 - Manipulation der Steuer-Software der Motorsteuerung (inkl. Entdrosseln, Tunen, etc.)
 - den unsachgemäßen Einbau von Bauteilen des Käufers oder eines Dritten.
 - Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel, usw. entstanden sind.
 - c) Verbrauchsmaterial, das nicht in Zusammenhang mit Reparaturarbeiten an anerkannten Störungen steht.
 - d) alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeiten, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen sowie Fahren unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.
 - e) alle Vorkommnisse, wie Geräuscentwicklung, Schwingungen, Farbveränderungen, Abnutzung, usw., die die Grund- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.
 - f) Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.
7. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie berechtigt den Kunden, nur die Beseitigung des Mangels zu verlangen. Ansprüche auf Rückgabe oder Minderung des Kaufpreises gelten erst nach Fehlschlägen der Nachbesserung. Der Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.
8. Durch eine ausgeführte Gewährleistung bzw. Garantie wird die Gewährleistungs- bzw. Garantiedauer weder erneuert noch verlängert. Die Geltendmachung nach Ablauf des Zeitraumes ist ausgeschlossen.
9. Andere als die vorstehend aufgeführten Gewährleistungs- und Garantiebestimmungen sind nur dann gültig, wenn sie von Leicke GmbH / SachsenRad schriftlich bestätigt sind.
10. Sollte ein technisches Problem mit dem von Ihnen erworbenen E-Bike auftreten, nehmen Sie bitte Kontakt mit der Support-Hotline von Leicke GmbH / SachsenRad auf.

Kontakt: info@sachsenrad.de

LEICKE GmbH,
Stöhrerstraße 17,
04347 Leipzig



15. RETOURENBELEG

Bei Fragen bezüglich Ihres E-Bikes wenden Sie sich gerne an unseren Kundenservice: info@sachsenrad.de

Ihre Angaben			
Referenz-Nr.			
Name			
Straße		Nr.	
Stadt		PLZ	
Land			
E-Mail			

Rücksendeadresse			
Firma	LEICKE GmbH		
Straße	Störnerstraße	Nr.	17
Stadt	Leipzig	PLZ	04347
Land	Deutschland		
Ref.	Retoure Sachsenrad		

gekauft bei	
gekauft am	

E-Bike Modell / Artikelnummer	
Rahmengröße	
Farbe	

Bitte füllen Sie diesen Beleg sorgfältig aus. Alle Angaben sind freiwillig. Unvollständiges Ausfüllen hat keine negativen Auswirkungen auf Ihre Verbraucherrechte, erschwert und verzögert aber die Bearbeitung Ihrer Rücksendung.

Retourengrund	
Gefällt nicht, entspricht nicht den Erwartungen	
Versandkarton beschädigt	
Falscher Artikel wurde geliefert	
Keine Kaufabsicht	
Zu lange Lieferzeit	
Lieferung unvollständig	
Artikel defekt	
Artikel beschädigt	

Bei Defekt oder Beschädigung bitte den Defektgrund angeben. Fehlende Teile bei Sonstigem eintragen.
(siehe nächste Seite)

Zurücksenden – So funktioniert's, falls unser Kundenservice Ihr Problem nicht lösen konnte.

1. Kontaktieren Sie bitte vor Ihrer Rücksendung unseren Kundenservice

2. Gut verpacken

Nehmen Sie sich Zeit und packen Sie den Artikel sorgfältig ein.
Entfernen Sie alte Labels und Barcodes vom Versandkarton.

3. Retourenbeleg ausfüllen und ins Paket legen.

Falls Sie den Beleg schon per Mail an uns gesendet haben,
reicht es, wenn Sie die Referenz-Nummer angeben.

4. Rücksendelabel auf das Paket kleben

Wenn Sie noch kein Rücksendelabel haben,
dann wenden Sie sich einfach an unseren Kundenservice.

5. Paket zur Post bringen

Nach erfolgreicher Bearbeitung der Rücksendung senden wir Ihnen eine E-Mail und informieren Ihre/n HändlerIn.

Bei Gebrauchsspuren oder Beschädigungen, sowie nicht ordnungsgemäßem Versand, sind wir unter Umständen berechtigt, die entstandene Wertminderung in Rechnung zu stellen. Bitte beachten Sie die Hinweise in der Widerrufsbelehrung Ihrer/s Händlerin/s.

Defekt	Beschreibung
Akku	
Ladegerät	
Kontrollanzeige (Fehlercode)	
Bremsen	
Motor	
Lenker	
Federgabel	
Rad	
Licht	
Tretlager	
Sonstiges	

Wenn Sie diesen Beleg per Mail senden, bitte fügen Sie als Anhang Bilder oder Videos des Defektes hinzu.

Kontakt:



Leicke GmbH Stöhrerstraße 17, 04347 Leipzig | Telefon: 0341 - 218 259 00 | E-Mail: info@leicke.com | Web: www.leicke.com
Ust-IDNr.: DE263609996, Amtsgericht Leipzig | HRB: 24739 | WEEE-Reg.Nr.: DE 41805037 | Zollnummer: 7275978





Wir wünschen Ihnen
eine gute Fahrt mit Ihrem
E-Folding-Bike F2 Farmers

