



PL

Instrukcja obsługi

Z kartą roweru elektrycznego i książeczką serwisową

Oryginalne instrukcje

Rower składany F12



Numer produktu: BB12167



Gratulujemy zakupu nowego roweru składanego!

Ten składany rower elektryczny to potężne połączenie wysokiej klasy roweru, mocnego silnika i wysokiej jakości akumulatora litowego. Szybciej i dalej z większą frajdą: to idealny towarzysz programu fitness, zajęć rekreacyjnych i codziennych podróży.

Ze względu na różnice fizyczne, nawyki i charakterystykę jazdy każdego rowerzysty, szczególnie podczas jazdy górskiej i długodystansowej, jazda na rowerze może być bardzo męcząca. Nasz rower składany E-Folding Bike został specjalnie opracowany, aby to ułatwić i zapewnić wspaniałe wrażenia z jazdy.

Prosimy o uważne przeczytanie tych instrukcji.

Ważne uwagi

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, wydajności i serwisu.

Przed pierwszym użyciem produktu należy zapoznać się z poniższymi ostrzeżeniami i środkami ostrożności. W przypadku wypożyczenia roweru składanego E-Folding Bike innej osobie należy poprosić ją o zapoznanie się z niniejszą instrukcją, aby zminimalizować prawdopodobieństwo wypadku.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy należy nosić odpowiedni kask, a w nocy odzież fluorescencyjną lub odblaskową.

UWAGA: Niniejsza instrukcja nie zawiera wszystkich możliwych komplikacji, które mogą wystąpić podczas jazdy. Prosimy również o zapoznanie się z F.A.Q. w celu rozwiązania wszelkich problemów z rowerem składanym E-Folding Bike. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze sprzedawcą. Należy również skontaktować się ze sprzedawcą lub znaleźć profesjonalnego technika serwisowego, jeśli wymagana jest naprawa lub konserwacja. Należy przestrzegać wszystkich ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz przeczytać i zrozumieć jej treść przed rozpoczęciem użytkowania roweru.

OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenia wskazują, że może dojść do znacznych szkód materialnych, poważnych obrażeń ciała lub śmierci użytkownika lub innych osób. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów prawnych obowiązujących w danym kraju.

PRZESTROGA: Manipulowanie elektrycznym systemem zarządzania jest surowo zabronione.

UWAGA DOTYCZĄCA OBRAZÓW:

Zdjęcia i grafiki w instrukcji mogą różnić się od rzeczywistego produktu, ponieważ rower składany E-Folding Bike jest produkowany w kilku wersjach. Zdjęcia stanowią uzupełnienie tekstu i służą lepszemu zrozumieniu.

Spis treści

1. ROZPAKOWYWANIE.....	244
2. STRUKTURA.....	246
2.1 Przed instalacją	246
2.2 Funkcja mechanizmu składania.....	246
2.3 Otwieranie trzpienia	247
2.4 Montaż kierownicy	247
2.5 Montaż sztycy podsiodłowej.....	248
2.6 Regulacja wysokości siodełka.....	248
2.7 Rozkładanie pedałów	249
2.8 Włączanie zasilania.....	249
3. WYŚWIETLACZ KONTROLNY	250
3.1 Układ funkcji.....	250
3.2 Objasnienie przycisków	250
3.3 Opis ikon	251
3.4 Poziomy wsparcia.....	251
4) ŁADOWANIE.....	251
5. WYMIANA BATERII.....	253
6. PRZED PIERWSZĄ PODRÓŻĄ.....	254
7. KONSERWACJA.....	255
8. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	257
9. BROSZURA SERWISOWA	258
10 F.A.Q. - Często zadawane pytania i ich rozwiązania.....	259
11. ARKUSZ DANYCH.....	261
12. DEKLARACJA ZGODNOŚCI	262
13) DYSPOZYCJA.....	262
14. IMPRINT.....	263
15. GWARANCJA.....	263

ELEKTRONICZNA KARTA ROWEROWA / KARTA ROWEROWA

PROSIMY O WYPEŁNIENIE PONIŻSZEJ KARTY ROWERU SKŁADANEGO:

FRAME NO. *		
MODEL		
TYP	<i>ROWER SKŁADANY</i>	NR SERYJNY AKUMU
SILNIK (tył/środek)		NR SERYJNY SILNIK
ROZMIAR (w calach)		<i>(Jeśli dostępne)</i>
KOLOR	RAMA/ WIDELEC/ OBRĘCZ	
PRZERZUTKA	PRZEKŁADNIA	
	TYP/LICZBA BIEGÓW	
SPECJALNY WYPOSAŻENIE	WIDELEC AMORTYZOWANY / KOSZ	
	WÓZEK PRZEDNI	
	INNE	
WŁAŚCICIEL		
SPRZEDAWCA		
DATA ZAKUPU		

*Numer ramy znajduje się na spodzie ramy.

SZCZEGÓŁY dotyczące SERII i NUMERU RAMY

Rower składany E-Folding Bike ma unikalny numer ramy. Należy go zanotować w karcie gwarancyjnej lub na fakturze i zachować na wypadek kradzieży.

W takim przypadku paszport będzie zawierał wszystkie istotne informacje dla policji lub firmy ubezpieczeniowej. Aby zmaksymalizować ochronę roweru elektrycznego przed kradzieżą, należy zakupić wysokiej jakości zapięcie typu U-lock lub zapięcie łańcuchowe. Nie pozostawiaj roweru elektrycznego składanego bez nadzoru. Podczas zamykania roweru elektrycznego należy zablokować główne elementy, takie jak akumulator ramy.

Lokalny posterunek policji lub ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club) zazwyczaj oferuje bezpłatną usługę rejestracji rowerów. W przypadku kradzieży ułatwia to złożenie raportu i kontakt z firmą ubezpieczeniową. Istnieje również bezpłatna aplikacja policyjna (dla systemów iOS i Android w odpowiednim sklepie z aplikacjami). Informacje te dotyczą Niemiec, należy skontaktować się z lokalnymi władzami. W prawie każdym kraju dostępna jest porównywalna bezpłatna usługa.



(APLIKACJA BIKE PASS)

1. ROZPAKOWYWANIE

Zakres dostawy

Rower składany	1
Siodło i sztyca	1
Ładowarka	1
Instrukcja obsługi	1

Prosimy o sprawdzenie zakresu dostawy pod kątem kompletności.

Jeśli zakres dostawy nie jest kompletny, prosimy o kontakt (patrz formularz zwrotu).

Wskazówka: rower elektryczny składany jest nieco cięższy niż zwykły rower. Zalecamy podnoszenie urządzenia z pudełka przez 2 osoby, aby uniknąć uszkodzeń.

1. Opakowanie należy otwierać ostrożnie. Aby uniknąć obrażeń, należy nosić rękawiczki.

2. Ostrożnie przetnij różne opaski kablowe, aby uniknąć przypadkowego uszkodzenia roweru, lakieru, opon lub utraty akcesoriów.

3. Usuń wszystkie materiały ochronne.

Uwagi: Zabrania się modernizacji za pomocą nieautoryzowanych akcesoriów, części dodatkowych lub manipulowania jednostkami sterującymi. Nie wolno wiercić żadnych otworów w ramie, ponieważ spowoduje to unieważnienie gwarancji.

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż i użycie niedostarczonych części oraz niewłaściwe modyfikacje stanu roweru składanego E-Folding Bike mogą prowadzić do znacznych szkód materialnych lub anulowania wszelkich roszczeń gwarancyjnych. Może to nawet prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń lub śmierci. W przypadku chęci rozbudowy lub dodania dodatkowych części lub akcesoriów, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub odpowiednim ekspertem. Będą oni w stanie udzielić informacji.

Oznaczenia na rowerze składanym F12



1. Kierownica

2. Hamulec

3. Łodyga

4. Składany trzpień śruby

5. Mechanizm składania trzpienia

6. Rama rowerowa

7. Widelec przedni

8. Hamulec tarczowy

9. Pierścień łańcuchowy

10. Zębatka zabezpieczająca tarczę łańcucha

11. Pedał

12. Silnik

13. Amortyzator

14. Zacisk sztycy

15. Sztyca

16. Siodło

17. Składany zatrzask do ram rowerowych

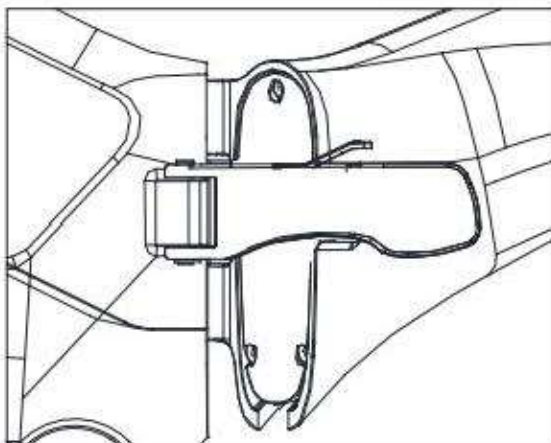
2. STRUKTURA

2.1 Przed instalacją

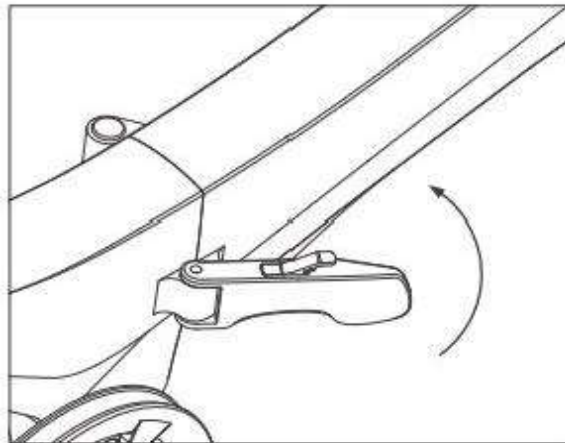
OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż roweru elektrycznego może prowadzić do znacznych szkód materialnych, w tym obrażeń ciała. Jeśli nie masz pewności, czy montaż jest prawidłowy, skontaktuj się ze sprzedawcą.

OSTRZEŻENIE: Silnik, elementy sterujące, czujniki, akumulator i różne przewody w rowerze nie mogą być używane do żadnych innych celów. Nie wolno demontować ani modyfikować tych części, ponieważ spowoduje to ich poważne uszkodzenie i unieważnienie gwarancji. Może to również zagrozić bezpieczeństwu użytkownika.

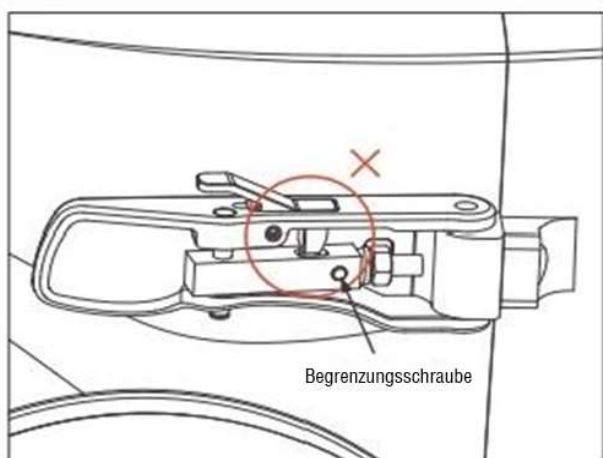
2.2 Funkcja mechanizmu składania



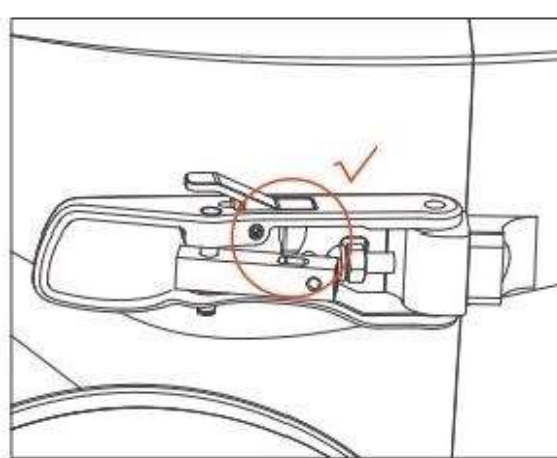
1) Przytrzymaj mocno ramkę i rozłóż ją.



2) Zablokuj składany wspornik zgodnie z ilustracją i sprawdź składany wspornik przed zablokowaniem zgodnie z instrukcjami 3) i 4).

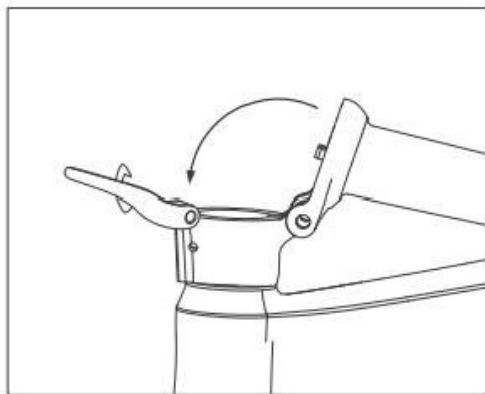


3) Naciśnij przycisk zwalniający na górze składanego zacisku. W razie potrzeby wyreguluj śrubę ograniczającą.

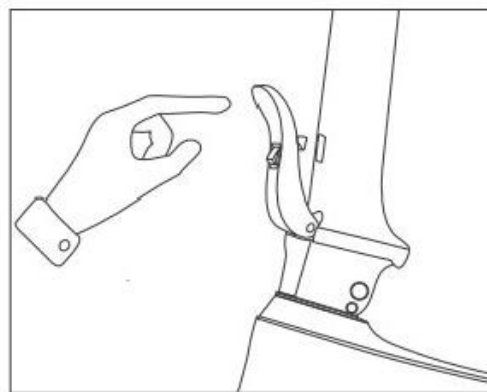


4) Zablokować wspornik zawiasowy, jak pokazano na Rvs. 2).

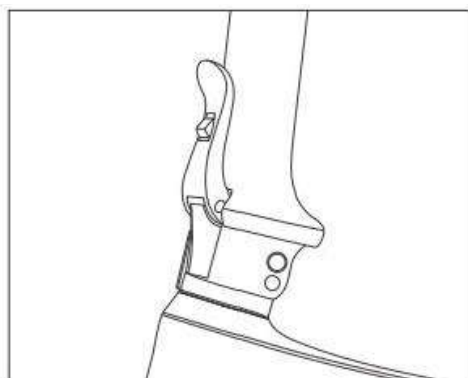
2.3 Otwieranie trzpienia



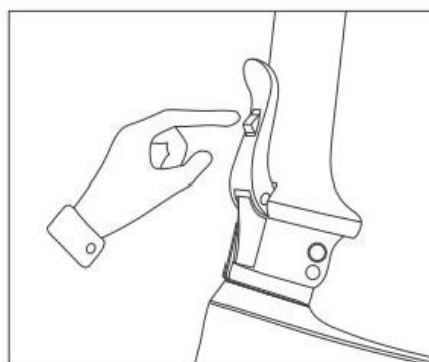
1) Przytrzymaj rower, rozłóż wspornik kierownicy w pozycji pionowej i upewnij się, że łączy się on płynnie z dolną częścią.



2) Podnieś szybkozamykacz do góry, aby zablokować trzpień.

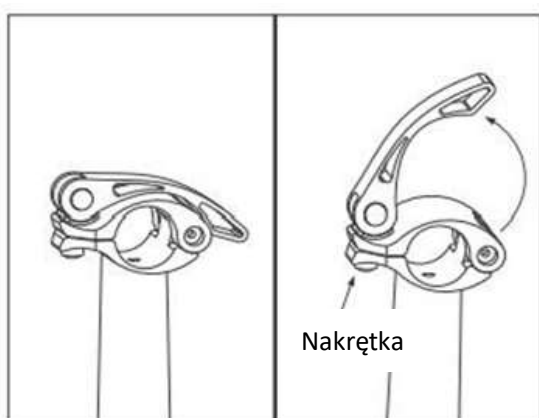


3) Potrząśnij trzonkiem, aby się upewnić, czy szybkozamykacz jest mocno zatrzaśnięty.

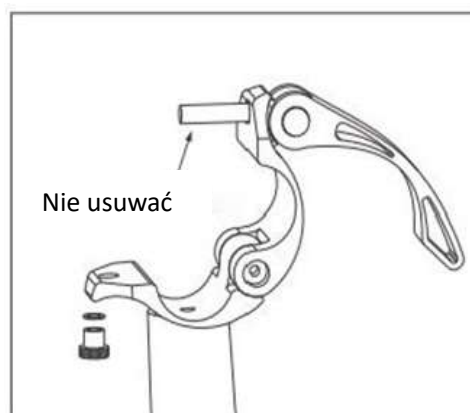


4) Nacisnąć przycisk odblokowujący na szybkozamykaczu wspornika, jednocześnie pociągając szybkozamykacz wspornika na zewnątrz, aby go odblokować i złożyć wspornik.

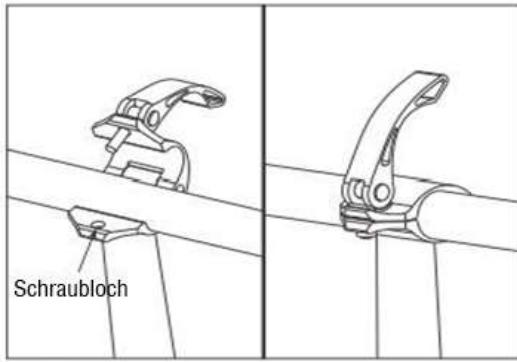
2.4 Montaż kierownicy



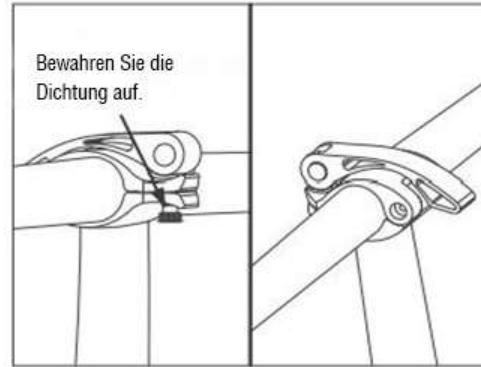
1) Otwórz dźwignię zacisku kierownicy i odkręć nakrętkę.



2) Odłóż nakrętkę na bok i otwórz zacisk kierownicy za pomocą dołączonej dźwigni.

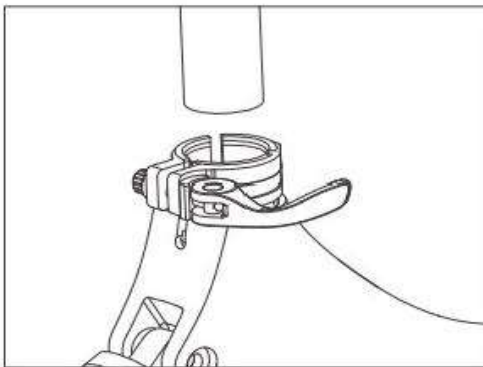


3) Umieść kierownicę w zacisku kierownicy w pokazany sposób i zamknij blokadę kierownicy. zacisk.

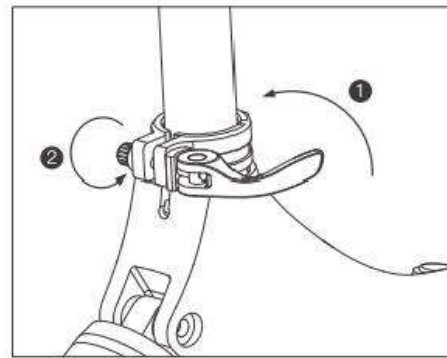


4) Załóż nakrętkę, wyreguluj kąt i położenie kierownicy, dokręć nakrętkę i zamknij dźwignię zacisku kierownicy.

2.5 Montaż sztycy podsiodłowej

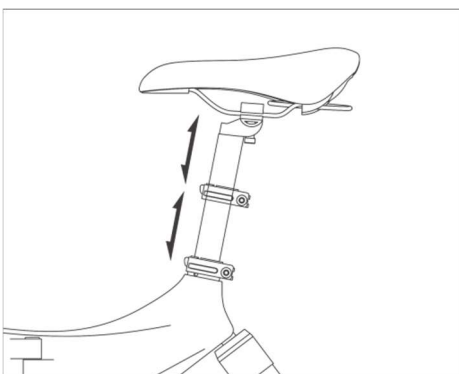


1) Poluzuj zacisk sztycy podsiodłowej, przytrzymaj ramę, aby zamontować sztycę

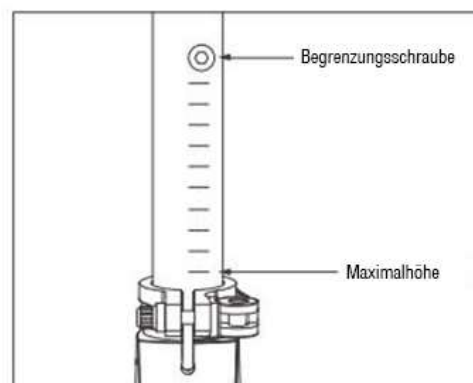


2) Dokręć zacisk sztycy podsiodłowej, jak pokazano na rysunku, a następnie dociśnij siodełko, aby upewnić się, że jest dobrze

2.6 Regulacja wysokości siodełka



1) Podczas regulacji wysokości siodełka należy poluzować zacisk sztycy, ustawić siodełko na odpowiedniej wysokości i ponownie dokręcić zacisk.

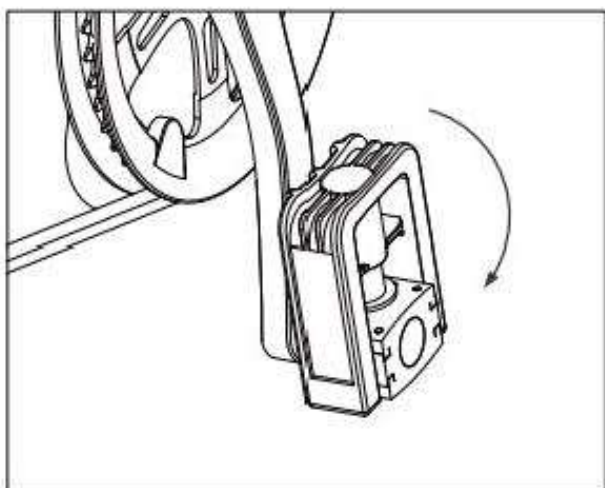


2) Upewnij się, że zacisk sztycy podsiodłowej znajduje się w obrębie śruby ograniczającej i linii maksymalnej wysokości, w przeciwnym razie stwarza to ryzyko podczas jazdy. Najniższa wysokość siodełka wynosi 860 mm, gdy śruba ograniczająca styka się z zaciskiem sztycy podsiodłowej.

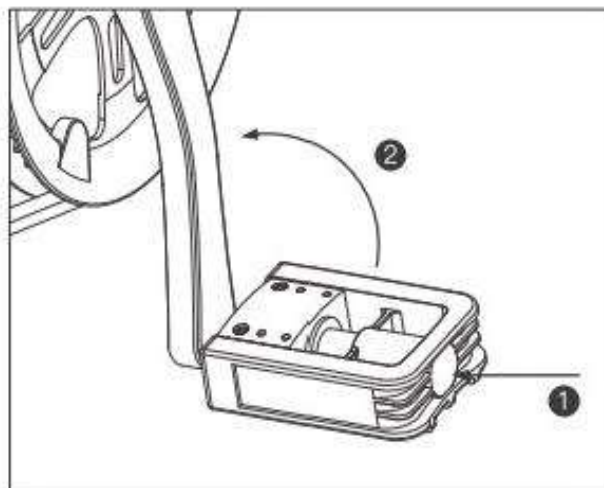
Uwagi: Po dokonaniu regulacji należy upewnić się, że zacisk sztycy podsiodłowej jest dobrze zamocowany. Sztyca podsiodłowa nie może się ślizgać.

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż sztycy podsiodłowej może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Surowo zabrania się zwiększania wysokości sztycy ponad wysokość maksymalną.

2.7 Rozkładanie pedałów

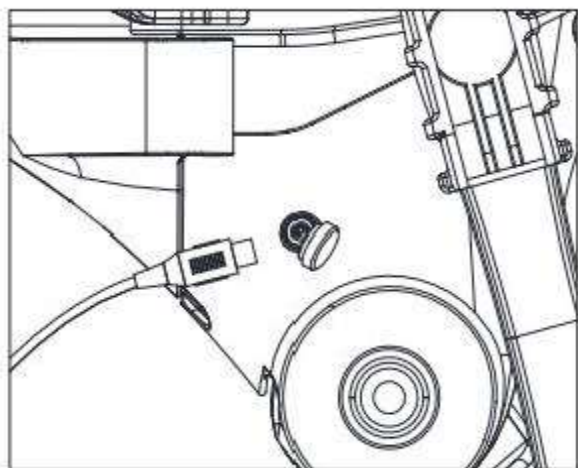


1) Przytrzymaj rower, rozłóż pedał.

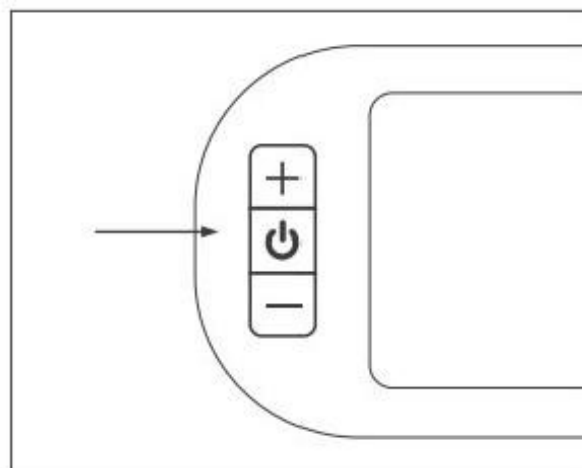


2) Złóż pedał, naciskając go najpierw do wewnątrz, a następnie do góry.

2.8 Włączanie zasilania



1) Naładuj baterię przed pierwszą podróżą, aby ją aktywować.



2) Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania na wyświetlaczu LCD, aby włączyć urządzenie.

3. WYŚWIETLACZ KONTROLNY

Ostrzeżenie: Gwarancja na rower elektryczny zostanie unieważniona w przypadku nieprawidłowej zmiany ustawień technicznych wyświetlacza.

Instrukcje instalacji

Wyświetlacz sterowania jest zamontowany po lewej stronie kierownicy.

Dostosuj kąt, aby uzyskać dobry widok ekranu.



3.1 Układ funkcji



3.2 Objaśnienie przycisków

Przycisk włączania/wyłączania: Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć system E-Bike.
Naciśnij krótko, aby przełączyć wyświetlanie z pojedynczego przebiegu na całkowity przebieg/czas pracy.

Przycisk +: Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć przednie światło.
Naciśnij krótko, aby zwiększyć poziom wspomagania.

Przycisk -: Naciśnij krótko, aby zmniejszyć poziom wspomagania.

3.3 Opis ikon



Zapala się po włączeniu przedniego światła.



Zapala się podczas hamowania



Wyświetlanie problemów z silnikiem



Wyświetlanie problemu z kontrolą

TRIP ODO TIME
88:88.8

Pojedyncza podróż Przebieg / Całkowity przebieg / Czas pracy.

Uwaga:

1. Wyświetlacz należy używać ostrożnie. Nie należy otwierać obudowy!
2. unikać przedmiotów uderzających w wyświetlacz.
3. Jeśli wyświetlacz nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z producentem.

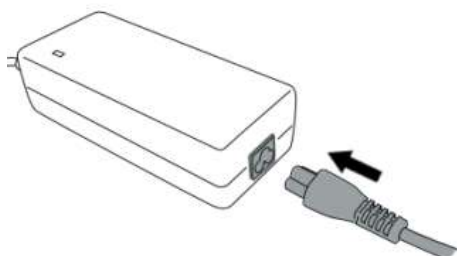
3.4 Poziomy wsparcia

- Poziom 0:** Jazda bez wspomagania
- Poziom 1:** niska prędkość, maksymalnie ok. 15 km/h
- Etap 2:** Średnia prędkość, maksymalnie ok. 20 km/h
- Poziom 3:** Duża prędkość, maksymalnie ok. 25 km/h

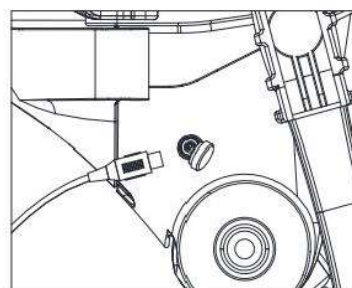
4) ŁADOWANIE

Procedura ładowania akumulatora:

1. Upewnij się, że rower elektryczny jest wyłączony. Podłącz kabel sieciowy do ładowarki.
2. Otwórz silikonową osłonę, aby naładować urządzenie przez port ładowania na ramie roweru. (Należy ostrożnie pociągnąć silikonową osłonę, aby nie pękła).



Krok 1

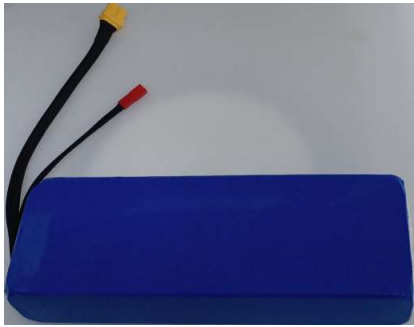



Krok 2

3. Gdy ładowarka jest podłączona, dioda LED świeci na zielono. Po podłączeniu do akumulatora dioda LED zmienia kolor na czerwony. Po pełnym naładowaniu dioda LED zmienia kolor na zielony.

4. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć wtyczkę sieciową ładowarki od gniazda, a następnie odłączyć wtyczkę od gniazda akumulatora.

Uwagi dotyczące baterii i ładowania:

Bateria	Ładowanie
	
<p>Poziom naładowania akumulatora jest widoczny na wyświetlaczu. Silnik i sterowanie akumulatorem zatrzymują się automatycznie, aby chronić akumulator i zapobiec awarii zasilania, gdy tylko napięcie akumulatora spadnie poniżej określonego poziomu. Należy upewnić się, że bateria zostanie naładowana tak szybko, jak to możliwe, ponieważ głębokie rozładowanie spowoduje jej uszkodzenie.</p>	<p>Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki. W przypadku korzystania z ładowarki innej niż oryginalna, akumulator utraci gwarancję i może ulec uszkodzeniu, co może doprowadzić do pożaru, obrażeń ciała lub śmierci.</p>
<p>Niewłaściwy demontaż, naprawa, użytkowanie lub przechowywanie akumulatora może spowodować unieważnienie gwarancji i mieć poważne konsekwencje. Surowo zabrania się używania akumulatora roweru elektrycznego w innych pojazdach lub urządzeniach. Spowoduje to unieważnienie gwarancji i może mieć poważne konsekwencje, takie jak pożar, poważne obrażenia lub śmierć.</p>	<p>W normalnych warunkach akumulator można w pełni naładować w ciągu około 5 do 8 godzin. Czas wymagany do pełnego naładowania akumulatora i czas pracy różnią się w zależności od pojemności akumulatora.</p>
<p>Nigdy nie należy celowo doprowadzać do zwarcia akumulatora. Może to spowodować eksplozję, pożar, a tym samym poważne zagrożenie dla zdrowia.</p>	<p>Akumulator można naładować w dowolnym momencie, jeśli nie ma w nim energii. Jeśli bateria nie będzie ładowana przez dłuższy czas, będzie stopniowo tracić swoją wydajność i żywotność. Przy prawidłowym użytkowaniu i konserwacji akumulator może zachować ponad 80% pojemności po ponad 500 cyklach ładowania, ale spadek ogólnej pojemności jest nieunikniony.</p>
<p>Nieszczelne baterie mogą być toksyczne. Elektrolity mogą być drażniące i żrące. Dlatego w przypadku wycieku z baterii należy unikać kontaktu ze skórą lub oczami. Należy natychmiast przemyć dotknięte obszary i w razie potrzeby skonsultować się z lekarzem.</p>	<p>Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na akumulatorze i ładowarce podczas procesu ładowania, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania i poważnych konsekwencji.</p>
<p>Akumulator należy przechowywać z dala od ognia i innych źródeł ciepła oraz chronić przed intensywnym światłem słonecznym. promieniowaniem. Nie używaj baterii, jeśli zauważysz jakiegokolwiek nietypowe ciepło, zapach lub odbarwienie. lub bateria jest uszkodzona.</p>	<p>Z ładowarki należy korzystać w pomieszczeniach zamkniętych, ponieważ uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem nie są objęte gwarancją.</p>

5. WYMIANA BATERII



28. Zdejmij osłony boczne.



29. Wyciągnij dwa kable zasilające.



30. Ostrożnie wyjmij baterię.



31. Sprawdź, czy nowa bateria jest w dobrym stanie.



32. Ostrożnie włóż baterię.



33. Podłącz ponownie kable zasilające.



34. Prawidłowo ułóż kable.



35. Zamontuj osłony.



36. Dokręć śruby.

6. PRZED PIERWSZĄ PODRÓŻĄ

Ta sekcja ma na celu przygotowanie do pierwszej jazdy. Należy zawsze nosić kask ochronny w prawidłowy rozmiar. Jeśli chcesz pożyczyć rower elektryczny innym osobom, upewnij się, że noszą one bezpieczny i odpowiedni kask.

Nie zabieraj nikogo ze sobą na rower!

Przeciążenie, które może być spowodowane podwójną obsadą, może mieć poważne konsekwencje, które mogą prowadzić do znacznych szkód materialnych, poważnych obrażeń lub śmierci.

Zgodność z przepisami i regulacjami dotyczącymi ruchu drogowego

Należy jeździć po tej stronie jezdni, po której jest to prawnie wymagane. Należy przestrzegać lokalnych praw i przepisów!

Reflektory

Odblaski powinny być czyste, jasne i nie należy ich usuwać.

Sprawdź hamulce

Przed każdą jazdą należy sprawdzić drogę hamowania i siłę hamowania. Należy pamiętać, że prawa odpowiada hamulcowi tylnemu, a lewy hamulec odpowiada hamulcowi przedniemu. Rower elektryczny jest wyposażony w klocki hamulcowe o standardowej specyfikacji. Klocki hamulcowe należy sprawdzać za każdym razem i pytać o nie sprzedawcę. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte, należy je jak najszybciej wymienić.

Ciśnienie w oponach

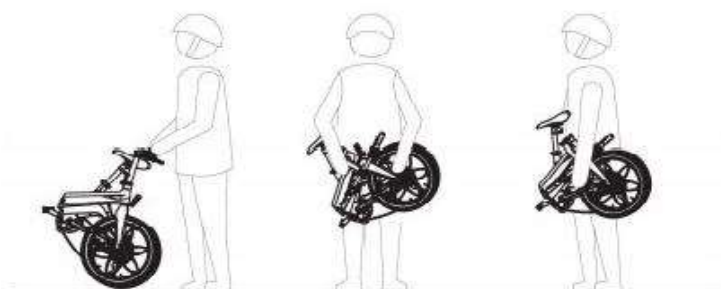
Ciśnienie w oponach jest zwykle podane na boku opony. Opony zawierają dętki, które należy napompować. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą. Opony stopniowo tracą ciśnienie, co jest zjawiskiem normalnym. W przypadku utraty zbyt dużej ilości powietrza należy ponownie napompować opony. Jeśli ciśnienie w oponach jest niewystarczające, powoduje to dodatkowe zużycie energii, wysiłek i zmniejsza zasięg.

Instrukcja obsługi:

Zapobieganie nieupoważnionemu korzystaniu z roweru elektrycznego (np. stosowanie blokady).

OSTRZEŻENIE: W przypadku gwałtownego hamowania i zablokowania opony może dojść do przewrócenia się pojazdu, co może prowadzić do znacznych szkód materialnych, poważnych obrażeń lub śmierci. Jeśli nie masz pewności, czy regulacja hamulców jest odpowiednia, skontaktuj się ze sprzedawcą lub skonsultuj się ze specjalistą.

Jak pchać, nieść lub chodzić z rowerem:



7. KONSERWACJA

Komponent	Montaż początkowy	500 km lub pół roku*	1000 km lub 1 rok*	Na 1000 km lub 1 rok*
Dętki i opony	x	x	x	x
Koło wraz z felgami i szprychami	-	x	x	x
Hamulce	x	x	x	x
Światło i reflektory	x	x	x	x
Mostek i kierownica	x	x	x	x
Łożysko głowicy kierowniczej	x	x	x	x
Siodło (wsparcie)	x	x	x	x
Rama	-	x	x	x
Obwód	x	x	x	x
Widelec amortyzowany	-	x	x	x
Bateria i Uchwyt baterii	x	x	x	x
Układ napędowy	-	x	x	x
Łańcuch	-	x	x	x
Wspornik dolny, korby i pedały	-	x	x	x
Komponenty akcesoriów	-	x	x	x
Połączenia śrubowe	x			
Szybkie zwolnienie	x	Przed każdą podróżą		

*Wcześniejsze wydarzenie jest używane jako wskazówka, tj. czy osiągnięto tylko km lub okres.

Do przeprowadzania przeglądów i napraw można dobrowolnie korzystać z tabeli przeglądów i tabeli serwisowej. muszą być prawidłowo wykonane i zarejestrowane przez mechanika. Użytkownik nie jest zobowiązany do dodatkowo. W przypadku późniejszego roszczenia gwarancyjnego dotyczącego roweru elektrycznego może to pomóc nam w ocenie i ewentualnie potwierdzić lub nawet zwiększyć szanse na dobrą wolę.

OSTRZEŻENIE: Ze względów bezpieczeństwa bateria musi być zawsze wyjęta podczas konserwacji!

Specyfikacje zazwyczaj obejmują czyszczenie, smarowanie i regulację określonego elementu w razie potrzeby oraz, w razie potrzeby, jego wymianę z powodu zużycia, zmęczenia lub uszkodzenia.

OGÓLNE INFORMACJE I KRÓTKIE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI MOŻNA ZNALEZĆ NA KOLEJNYCH STRONACH.

OSTRZEŻENIE: Należy pamiętać, że komponenty i systemy mogą się nagrzewać podczas użytkowania.

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem pielęgnacji, przeglądu lub konserwacji należy odczekać pewien czas po zakończeniu jazdy, aby uniknąć poparzeń.

Regularna kontrola: (mała lista kontrolna):

A	Sprawdź, czy opony nie są uszkodzone i czy ciśnienie w oponach jest wystarczające.
B	Aby sprawdzić działanie przedniego hamulca, zaciągnij go do połowy lub dwóch trzecich, a jeśli przednie koło nie obraca się, wszystko jest sprawne. Aby sprawdzić tylny hamulec: Naciśnij pedał podczas podnoszenia roweru. Hamulec jest skuteczny, jeśli tylne koło się nie obraca.
C	Upewnij się, że części szybkiej blokady są zablokowane na swoim miejscu.
D	Linka bezpieczeństwa na rurze mocowania kierownicy i siodła nie może być widoczna. Sprawdź, czy wszystko jest dobrze dokręcone.
E	Sprawdź, czy rama i przedni widelec nie są pęknięte lub zdeformowane oraz czy pedały, koła zębate i opony są nienaruszone.
F	Sprawdź, czy napęd nie jest zdeformowany lub uszkodzony.
G	Sprawdź, czy napęd może być normalnie używany.
H	Sprawdź śruby i nakrętki. Podnieś przednie i tylne koła o ok. 10-20 cm, a następnie pozwól rowerowi elektrycznemu odbić się od podłoża. Jeśli pojawią się odgłosy, może to oznaczać poluzowanie części.
I	Sprawdź, czy oświetlenie może być używane normalnie.
J	Zaleca się regularne czyszczenie roweru elektrycznego. Zapobiega to gromadzeniu się uporczywego brudu i przedwczesnemu rdzewieniu spowodowanemu słonym powietrzem lub wodą.

UWAGA: Nie używaj myjek wysokociśnieniowych ani agresywnych środków rozpuszczających tłuszcze.

WSKAZÓWKA: Używaj wody i miękkiej szmatki, aby uniknąć uszkodzenia roweru elektrycznego. Jeśli jest bardzo brudny, można użyć specjalnych środków do czyszczenia rowerów.

Uwagi dotyczące kontroli i konserwacji niektórych komponentów i systemów:

Wirniki	Przednie i tylne koła pojazdu powinny znajdować się na środku widełca lub ramy. Napięcie każdej szprychy na obręczy koła powinno być podobne, a obręcz powinna tworzyć regularny okrąg bez wgnieceń. Brak lub złamanie szprych spowoduje utratę stabilności obręczy. Informacje na temat naprawy i rozwiązywania problemów można uzyskać u sprzedawcy lub profesjonalnego technika. Koło musi być okrągłe. Jeśli tak nie jest, zwiększy to opór jazdy lub spowoduje zagrożenie. Jeśli uważasz, że musisz dokonać regulacji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub skonsultuj się z profesjonalnym technikiem.
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Łańcuch	Rower elektryczny jest wyposażony w wysokiej jakości łańcuch napędowy. Łańcuch należy utrzymywać w czystości i często smarować. Klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe muszą być wolne od smaru. Tarcze i klocki hamulcowe należy utrzymywać w czystości.
Opony	Oponę należy zawsze sprawdzać pod kątem zadrapań, pęknięć lub nadmiernego zużycia. Opona powinna być prawidłowo połączona z obręczą. Linia stopki opony powinna być całkowicie odstonięta. Jeśli opona nie może się całkowicie rozszerzyć, należy połączyć obręcz i oponę wodą w celu zwiększenia smarowania. Zawór dętki powinien być ustawiony prostopadle do obręczy. Uszkodzone lub nadmiernie zużyte opony należy natychmiast wymienić. W celu wymiany opon należy skontaktować się ze sprzedawcą lub specjalistą technicznym. Jeśli opony zostały przypadkowo przebite, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub technikiem w celu ich naprawy lub wymiany.
Silnik piasty tylnego koła	Nie należy otwierać silnika, przeciążać go ani używać na długich dystansach lub na bardzo stromych zboczach. Surowo zabrania się mocowania innych przedmiotów do lub na obudowie silnika, ponieważ może to mieć negatywny wpływ na statykę, bezpieczeństwo jazdy i rozpraszanie ciepła.
Układ hamulcowy	W zależności od warunków, skuteczność hamowania może osłabnąć po krótkim okresie docierania lub może być słyszalny pisk. Piszczenie może być spowodowane zanieczyszczeniem. Tarcze hamulcowe należy starannie wyczyścić odpowiednim środkiem czyszczącym (środkiem do czyszczenia hamulców). Jeśli skuteczność hamowania zmniejszy się, zalecamy wizytę w specjalistycznym warsztacie lub u odpowiedniego mechanika.

8. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Prosimy o zabranie Kask!	Jeśli jeździsz na rowerze elektrycznym, noś bezpieczny, zatwierdzony kask! Przewożenie osób jest surowo zabronione. Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i zachować ostrożność podczas nagłego otwierania drzwi samochodu. Staraj się zachować dystans od samochodów zaparkowanych na poboczu drogi, na wypadek gdyby drzwi nagle się otworzyły lub samochód zablokował Ci linię wzroku, abyś nie mógł dostrzec osób lub obiektów pojawiających się nagle w odpowiednim czasie.
Zachowaj szczególną ostrożność przy złej pogodzie!	Na mokrej nawierzchni rower elektryczny hamuje wielokrotnie wolniej niż zwykle. Zmniejsz prędkość, hamuj z wyprzedzeniem i ostrożnie pokonuj zakręty. Upewnij się, że jesteś widoczny dla innych użytkowników drogi. Jeśli jeździsz po ciemnych drogach lub w nocy, noś odzież z odblaskowymi paskami lub farbą fluorescencyjną jako ostrzeżenie. Włączaj własne światła, sprawdzaj odblaski i utrzymuj je w czystości. Jedź powoli i z rozwagą.

Skoncentruj się!

Powinieneś zwracać uwagę na ruch uliczny!

Sprawdź swój pojazd przed każdą podróżą!

Przed każdą jazdą należy sprawdzić cały rower elektryczny: hamulce, opony, obręcze, dźwignie szybkozamykacza i wszystkie śruby lub komponenty. Akumulator należy starannie konserwować, aby zapewnić jego bezpieczeństwo i niezawodność.

Zwróć uwagę na przepisy prawne obowiązujące w kraju, w którym korzystasz z roweru elektrycznego!**Nie otwieraj akumulatora!**

Modyfikacje akumulatora mogą prowadzić do eksplozji i znacznych uszkodzeń. Nigdy nie należy celowo doprowadzać do zwarcia akumulatora. Może to spowodować eksplozję, pożar, a tym samym poważne zagrożenie dla zdrowia. Wyciekające baterie mogą być toksyczne. Dlatego w przypadku wycieku z baterii należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Należy natychmiast przemyć dotknięte obszary i w razie potrzeby skonsultować się z lekarzem.



9. BROSZURA SERWISOWA

Możesz dobrowolnie korzystać z tego szablonu, aby mechanicy należycie rejestrowali przeglądy i naprawy. Nie ma takiego obowiązku. W przypadku późniejszego roszczenia gwarancyjnego dotyczącego roweru elektrycznego może to pomóc nam w ocenie i zwiększyć szanse na dobrą wolę.

1. inspekcja

2. inspekcja

3. inspekcja

4. inspekcja

Przeprowadzono na:

Przeprowadzono na:

Przeprowadzono na:

Przeprowadzono na:

Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty	Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty	Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty	Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty
---------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------------

5. inspekcja Przeprowadzono na:	6. inspekcja Przeprowadzono na:	7. inspekcja Przeprowadzono na:	8. inspekcja Przeprowadzono na:
Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty	Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty	Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty	Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty

9. inspekcja Przeprowadzono na:	10. inspekcja Przeprowadzono na:	11. inspekcja Przeprowadzono na:	12. inspekcja Przeprowadzono na:
Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty	Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty	Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty	Podpis/pieczęć Specjalistyczne warsztaty

10. F.A.Q. - Często zadawane pytania i ich rozwiązania

Poniżej znajduje się kilka typowych problemów i rozwiązań. Jeśli poniższe metody rozwiążą twój problem nie rozwiąże problemu, należy skontaktować się ze sprzedawcą

Problem	Możliwa przyczyna	Podejście do rozwiązania
Wyświetlacz kontrolny nie odpowiada - Próba włączenia bez rezultatu	<ol style="list-style-type: none"> rozładowana bateria Akumulator nie jest prawidłowo osadzony w saniach akumulatorowych. kabel połączeniowy wyświetlacza sterującego/jednostki sterującej Urządzenie nie jest podłączone lub jest uszkodzone uszkodzony wyświetlacz kontrolny uszkodzony akumulator (obwód) 	<ol style="list-style-type: none"> w pełni naładować akumulator przywrócić sanki akumulatora do pierwotnego położenia jego pierwotną pozycję i pociągnij Wykręć dwie śruby mocujące zdecydowanie. podłączyć wtyczkę wyświetlacza do sterowania na kierownicy wymiana wyświetlacza kontrolnego wymiana akumulatora roweru elektrycznego

Rower elektryczny i wyświetlacz sterowania upadek po krótkiej podróży z lub nieosiągnięcie maksymalne wsparcie silnika rysunek	<ol style="list-style-type: none"> 1. akumulator roweru elektrycznego jest prawie rozładowany 2. styki baterii nie przesuwały się połączony 3. uszkodzona ochrona akumulatora i kontrola ładowania 4. usterka sterowania wyświetlaczem lub Jednostka sterująca silnika i uszkodzenie silnika 	<ol style="list-style-type: none"> 1. w pełni naładować akumulator 2. sprawdzić położenie suwaka baterii* 3. wymiana akumulatora roweru elektrycznego* 4. wymiana odpowiedniego komponentu*
Pomimo prawidłowego działania silnik nie pracuje	<ol style="list-style-type: none"> 1. uszkodzony wyłącznik w dźwigni hamulca 2. poluzowane złącza kabla silnika 3. odłączony kabel akumulatora 	<ol style="list-style-type: none"> 1. sprawdzić styki kabla lub Wymień dźwignię hamulca i linkę* 2. sprawdzić połączenia wtykowe* 3. sprawdzić kabel akumulatora*
Niski zakres, chociaż Akumulator w pełni naładowany	<ol style="list-style-type: none"> 1. bardziej rygorystyczne wymagania ze względu na zmianę Ładowność, nachylenie, wiatr czołowy itp. 2. zbyt stary akumulator 3. uszkodzona bateria 4. przechowywanie lub używanie w zbyt niskiej temperaturze Temperatury otoczenia (poniżej 5°C) 5. zgrzyt układu hamulcowego 6. niewystarczające smarowanie jeden z ruchomych elementów 	<ol style="list-style-type: none"> 1. zwiększyć własny wysiłek pedałowania 2. wymienić baterię* 3. wymienić baterię* 4. zwiększenie własnego wysiłku pedałowania, wstępne naładowanie akumulatora podróż w temperaturze ponad 7 stopni i Przechowywać w temperaturze poniżej 25 stopni 5. wyregulować hamulec* 6. sprawdzić łożysko, jeśli to konieczne Regrease*
Akumulator nie ładuje się	<ol style="list-style-type: none"> 1. poluzowane połączenia wtykowe 2. uszkodzona bateria 3. uszkodzona ładowarka 	<ol style="list-style-type: none"> 1. sprawdzić styki wtyczki* 2. wymienić baterię* 3. wymienić ładowarkę
Przednie światło nie działa	<ol style="list-style-type: none"> 1. błąd w działaniu 2. uszkodzone połączenie kablowe 3. wtyczka wydana 4. uszkodzona dioda LED 5. rozładowana bateria 	<ol style="list-style-type: none"> 1. odczytać "Wyświetlacz kontrolny" 2. wymienić kabel* 3. sprawdzić połączenia wtykowe 4. wymienić przednie światło* 5. pełne naładowanie akumulatora
Niezwykły hałas rozwój	<ol style="list-style-type: none"> 1. łańcuch musi zostać odświeżony 2. łańcuch jest zbyt napięty Poluzowała się korba 3. pedału 4. łożysko głowicy kierowniczej ma zbyt duży luz 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ponowne smarowanie łańcucha Regulacja zmiany 2. ponownie napiąć łańcuch* 3. dokręcić ramiona korby* 4. dokręcić łożysko głowicy kierowniczej
Efekt hamowania zmniejsza się, Hamulec nie wykazuje żadnego efektu	<ol style="list-style-type: none"> 1. zużycie klocków hamulcowych 2. nieprawidłowo wyregulowany hamulec 3. hamulec zbyt gorący przy ciągłym obciążeniu (np. z powodu długich zjazdów) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. wymiana klocków hamulcowych* 2. ponowna regulacja układu hamulcowego* 3. używać hamulca naprzemiennie

*Nie należy wykonywać tych czynności samodzielnie. Należy skontaktować się z odpowiednim technikiem lub specjalistyczny warsztat lub nasz zespół wsparcia.

11. ARKUSZ DANYCH

Konfiguracja mechaniczna		
1	Kolor	Szary
2	Format po rozłożeniu	1358*590*1098 mm
3	Format składany	800*320*770 mm
4	Wysokość siedziska (od podłogi)	860-980 mm z regulacją
5	Rozstaw osi	950 mm
6	Waga netto (bateria nie jest dołączona)	Okolo 19 kg
7	Układ hamulcowy	Przednie i tylne hamulce tarczowe
8	Wymiary opon	16*1,95 cala
9	Materiał ramy	Magnezowa rama
10	Zawieszenie	Tylny amortyzator sprężynowy
Specyfikacja akumulatora i ładowarki		
1	Instalacja akumulatora	Wbudowana blokada antykradzieżowa / zdejmowana
2	Napięcie nominalne	36 V
3	Typ akumulatora	Akumulator litowo-jonowy
4	Waga akumulatora	1 kg
5	Czas ładowania	3-5 godzin
6	Zużycie energii	0,2-0,3 kWh na ładowanie
7	Cykle ładowania	> 500 razy
8	Wejście ładowarki	100-240V/50/60Hz
9	Wyjście ładowarki	42V / 1,5A
10	Temperatura otoczenia podczas ładowania	0°C do 45°C
Parametry funkcji		
1	Prędkość maksymalna	25 km/h
2	Maksymalna waga	120 kg
3	Oświetlenie	Przednie światło LED
4	Tryb wspomagania	Pedał + wsparcie silnika
5	Droga hamowania (na suchej nawierzchni)	5 m (prędkość 20 km/h)
6	Droga hamowania (na mokrej nawierzchni)	10 m (prędkość 15 km/h)
7	System zmotoryzowany	Wspomaganie pedałowania
8	Temperatura robocza	-10°C do 50°C

Licznik		
1	Wyświetlacz	Wyświetlacz LCD z pełną perspektywą
2	Pozostała moc	Tak
3	prędkość	Tak
4	Całkowity przebieg	Tak
5	Tryb prędkości	3 tryby (wysoki/średni/niski)
Silnik		
1	Napięcie znamionowe/wat	36V / 250W
3	Poziom wodoodporności	IPX4

Oświadczenie dotyczące poziomu ciśnienia akustycznego:

Poziom ciśnienia akustycznego emisji skorygowany charakterystyką A, słyszalny przez kierowcę, jest niższy niż 70 dB(A).

12. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent oświadcza, że wyżej wymienione produkty są zgodne ze wszystkimi odpowiednimi deklaracjami Dyrektywy Maszynowej.

Dyrektywa 2006/42/WE, dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE, bezpieczeństwo produktów 2001/95/WE, RoHS 2011/65/WE 2015/863 i kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.

Pełne oświadczenie znajduje się na stronie 270.



13) DYSPOZYCJA

Nasz obowiązek informowania zgodnie z ustawą o bateriach

W związku ze sprzedażą baterii lub dostawą urządzeń zawierających baterie/akumulatory/iluminanty jesteśmy zobowiązani do poinformowania użytkownika o następujących kwestiach:

Nie wyrzucaj starego urządzenia razem z odpadami domowymi!

W przypadku wymiennej baterii/akumulatora lub źródła światła należy je utylizować oddzielnie w odpowiednim systemie zwrotu. Zużyte urządzenia/baterie/lampy można zwrócić do punktów zbiórki publicznych urzędów ds. utylizacji odpadów (punktów recyklingu) oraz do dystrybutorów w rozumieniu ElektroG (handel detaliczny). Można również zwrócić stare urządzenia/baterie/sprzęt oświetleniowy, których podobne urządzenia LEICKE posiada w swojej ofercie, do naszego magazynu wysyłkowego.

LEICKE GmbH
Ref.: Stare urządzenia/baterie/lampy
Stöhrerstrasse 17
04347 Lipsk

Użytkownik jest również odpowiedzialny za całkowite usunięcie wszelkich danych osobowych ze starych urządzeń.

Symbole umieszczone na bateriach mają następujące znaczenie:

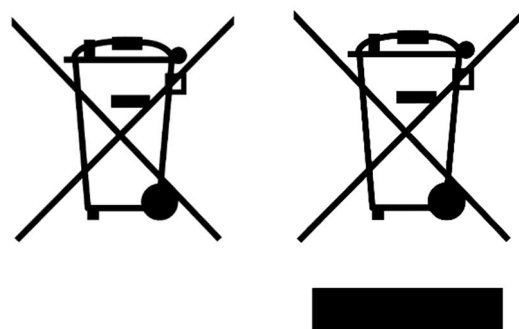
Przekreślony symbol kosza na śmieci oznacza, że bateria nie powinna być wyrzucana do kosza na śmieci. odpady z gospodarstw domowych.

Pb=Bateria zawiera więcej niż 0,004 procent masowych ołowiu.

Cd=Bateria zawiera więcej niż 0,002 procent kadmu na masę.

Hg = bateria zawiera więcej niż 0,0005 procent masowych rtęci.

Postępuj zgodnie z powyższymi instrukcjami.



14. IMPRINT

Dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić, że informacje zawarte w niniejszej instrukcji Parametry funkcji produktu mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

LEICKE GmbH
Stöhrerstrasse 17
04347 Lipsk
info@sachsenrad.de

15. GWARANCJA

Gwarancja producenta / warunki gwarancji i serwis rowerów elektrycznych LEICKE

Gwarancja i rękojmia:

Roszczeń gwarancyjnych można dochodzić w maksymalnym okresie 24 miesięcy, liczonym od daty zakupu. data zakupu. Gwarancja jest ograniczona do naprawy lub wymiany uszkodzonego elementu.

/ rowerów elektrycznych i jest przeprowadzana według naszego uznania. Nasza gwarancja jest zawsze bezpłatna.

Gwarancja na ramy:

Rama jest objęta 12-miesięczną gwarancją na pęknięcia. Gwarancja rozpoczyna się od

Data zakupu. W przypadku pęknięcia ramy zaoferujemy wymianę roweru elektrycznego lub notę kredytową, pomniejszoną o zryczałtowaną opłatę za użytkowanie, po przedstawieniu dowodu zakupu. Wysokość opłaty za użytkowanie zależy od okresu, jaki upłynął od zakupu roweru elektrycznego. Gwarancja nie obowiązuje w przypadku stwierdzenia wad innych niż wady materiałowe i wykonawcze. Dotyczy to również sytuacji, gdy w ramie wywiercono otwory, np. w celu zamocowania akcesoriów. Powoduje to również unieważnienie gwarancji na elektronikę roweru elektrycznego.

Gwarancja na akumulator:

1 Udzielamy 12-miesięcznej gwarancji na prawidłowe działanie akumulatora. Gwarancja rozpoczyna się w dniu zakupu. Usługa gwarancyjna jest ograniczona do naprawy lub wymiany akumulatora i jest świadczona według uznania LEICKE. Serwis gwarancyjny jest zawsze bezpłatny. Gwarancja nie obowiązuje w przypadku stwierdzenia wad innych niż wady materiałowe i wykonawcze. Zmiany wynikające ze zużycia, takie jak zmniejszona pojemność, są wyraźnie wyłączone z gwarancji.

2. roszczenie z tytułu rękojmi lub gwarancji musi zostać udowodnione poprzez przedstawienie dowodu zakupu przez kupującego.

3. badanie usterki i jej przyczyn będzie zawsze przeprowadzane przez LEICKE. Gwarancja
Wszelkie komponenty wymienione w ramach gwarancji lub rękojmi stają się naszą własnością.

4. w przypadku uzasadnionego roszczenia z tytułu rękojmi lub gwarancji, koszty wysyłki i dostawy ponosi klient. usunięcia i instalacji na koszt LEICKE.

5. jeśli rower elektryczny został zmodyfikowany przez osoby trzecie lub poprzez instalację części osób trzecich, lub jeśli wady, które wystąpiły, są pierwotnie związane z modyfikacją, roszczenie z tytułu rękojmi i gwarancji wygasa. Ponadto rękojmia i gwarancja tracą ważność w przypadku nieprzestrzegania instrukcji obsługi i użytkowania roweru zawartych w instrukcji obsługi. Dotyczy to w szczególności przeznaczenia, a także instrukcji pielęgnacji i konserwacji.

6 Gwarancja nie obejmuje

a) Komponenty podlegające zużyciu lub zużyciu eksploatacyjnemu (z wyłączeniem wyraźnych wad materiałowych lub produkcyjnych), np:

- Opony - światła - siodełko - elementy hamulca - podpórka - akumulator - łańcuch - zębatki - chwyt - bezpiecznik - przerzutki - naklejki/naklejki - linki - cięgna Bowdena - itp.

b) Uszkodzenia, które można przypisać do

- nieużywanie oryginalnych części zamiennych

- Manipulowanie oprogramowaniem sterującym silnikiem (w tym usuwanie dławienia, strojenie itp.)

- niewłaściwa instalacja komponentów przez kupującego lub osobę trzecią.

- Uszkodzenia spowodowane odpryskami kamieni, gradem, solą drogową, oparami przemysłowymi, brakiem pielęgnacji, nieodpowiednimi produktami do pielęgnacji itp.

c) materiały eksploatacyjne, które nie są związane z naprawą uznanych usterek.

d) wszelkie prace konserwacyjne lub inne prace spowodowane zużyciem, wypadkami lub warunkami eksploatacji, takimi jak jazda bez przestrzegania instrukcji producenta.

e) wszelkie zdarzenia, takie jak hałas, wibracje, zmiany koloru, zużycie itp., które nie wpływają negatywnie na podstawowe właściwości jezdne.

f) Koszty konserwacji, inspekcji i czyszczenia.

7. rękojmia lub gwarancja uprawnia klienta wyłącznie do żądania usunięcia wady.

żądanie. Roszczenia o zwrot lub obniżenie ceny zakupu mają zastosowanie wyłącznie po niepowodzeniu naprawy. Odszkodowanie za szkody bezpośrednie lub pośrednie nie zostanie przyznane.

8. okres rękojmi lub gwarancji nie ulega przedłużeniu o okres rękojmi lub gwarancji odnowiony lub przedłużony. Dochodzenie roszczeń po upływie tego okresu jest wykluczone.

9. Postanowienia dotyczące gwarancji i rękojmi inne niż wymienione powyżej są ważne tylko wtedy, gdy jeśli zostaną potwierdzone na piśmie przez Leicke GmbH / SachsenRad.

10. Jeśli wystąpi problem techniczny z zakupionym rowerem elektrycznym, prosimy o kontakt z infolinią wsparcia Leicke GmbH / SachsenRad (tel.: 03412196181).

Kontakt:

LEICKE GmbH,
Stöhrerstrasse 17,
04347 Lipsk
info@sachsenrad.de



16. KUPON ZWROTNY

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące roweru elektrycznego, skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta: info@sachsenrad.de.

Your data				Return address			
Reference no.				Company	LEICKE GmbH		
Name				Street	Stöhrerstraße	Nr.	17
Street		No..		City	Leipzig	PLZ	04347
City		code		Country	Germany		
Country				Ref.	Return SachsenRad		
E-mail							

bought at	
bought on	

E-bike model / item number	
Frame size	
Color	

Prosimy o uważne wypełnienie niniejszego formularza. Podanie wszystkich informacji jest dobrowolne. Niekompletne wypełnienie nie wpłynie na prawa konsumenta, ale skomplikuje i opóźni przetwarzanie zwrotu.

Reason for return	
Does not like, does not meet expectations	
Shipping carton damaged	
Wrong item was delivered	
No intention to buy	
Delivery time too long	
Delivery incomplete	
Item defective	
Item damaged	

W przypadku wady lub uszkodzenia należy podać przyczynę wady. Brakujące części należy wpisać w polu Inne. (patrz następna strona)

Zwrot - Tak to działa, jeśli nasz dział obsługi klienta nie był w stanie rozwiązać problemu.

1. przed zwrotem produktu prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta.

2. dobrze zapakować

Nie spiesz się i starannie zapakuj przedmiot.

Usuń stare etykiety i kody kreskowe z kartonu wysyłkowego.

3. wypełnić formularz zwrotu i włożyć go do paczki.

Jeśli pokwitowanie zostało już wysłane do nas pocztą elektroniczną, wystarczy podać numer referencyjny.

4. nakleić etykietę zwrotną na paczkę

Jeśli nie masz jeszcze etykiety zwrotnej, po prostu skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta.

5. zanieść przesyłkę na pocztę

Po pomyślnym przetworzeniu zwrotu wyślemy wiadomość e-mail i poinformujemy sprzedawcę.



W przypadku oznak użytkowania lub uszkodzenia, a także niewłaściwej wysyłki, możemy być uprawnieni do naliczenia opłaty za wynikające z tego zmniejszenie wartości. Prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi w zasadach odstąpienia od umowy przez sprzedawcę.

Wada	Opis
Bateria	
Ładowarka	
Wyświetlacz kontrolny (kod błędu)	
Hamulce	
Silnik	
Kierownica	
Widelec amortyzowany	
Koło	
Światło	
Wspornik dolny	
Różne	

W przypadku przesłania potwierdzenia odbioru pocztą elektroniczną należy załączyć zdjęcia lub filmy przedstawiające usterkę.

Kontakt:

Telefon: 0341 - 218 259 00 | E-Mail: info@leicke.com

Web: www.leicke.de | www.sachsenrad.de



EU Erklärung der Konformität (Doc.)

ver161018

Wir

Firmenname:	Leicke GmbH
Anschrift:	Stöhrerstr. 17
Postleitzahl und Stadt:	04347 Leipzig
Telefonnummer:	0341 2196183
E-Mail-Adresse:	info@leicke.com

erklären Sie, dass das Dokument unter unserer alleinigen Verantwortlichkeit herausgegeben wird und zu dem folgenden Produkt gehört:

Modell / Produkt:	SachsenRad E-Folding Race Bike F12
Type :	BB12167
Charge	
Seriennummer:	

Gegenstand der Erklärung (Kennzeichnung des Gerätes zwecks Rückverfolgbarkeit; falls notwendig für die Identifikation kann ein Farbfoto mit genügender Schärfe beigefügt werden):

- Der Motor unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
- Die Motor Nennleistung ist maximal 250 Watt.



Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Union:

Maschinenrichtlinie 2006/42/EU	
EMV Richtlinie 2014/30/EU	
LVD Richtlinie 2014/35/EU	
RoHS 2011/65/EU 2015/863	

Die folgenden harmonisierten Standards und technische Spezifikationen sind angewendet worden (Kennnummer, die angewandte Fassung und das Ausgabedatum):

Titel, Datum des Standards/der Spezifikation:

EN 15194:2017	EN 55014-1:2006+A1 +A2
EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013	EN 60335-2-29:2004+A2
DIN EN ISO 4210-1 bis -9:2014/2015	EN 55014-2:2015; EN 62133:2013
EN 50581:2012; EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 62233:2008; EN ISO 12100:2010

Benannte Stelle (falls zutreffend):

Kenn-Nummer der benannten Stelle:

Zusätzliche Information:

Unterzeichnet für und im Namen von:

Leipzig 01.05.2023
(Ausstellungsort) (Ausstellungsdatum)

Jun Ye, COO
(Name, Funktion, Unterschrift)



SACHSEN RAD

Życzymy
Udanej podróży z
Rower składany F12

