



FR

## Mode d'emploi

avec E-Bike Pass et carnet d'entretien

Instructions originales

# Vélo pliant électrique F12



Code produit : BB12167



**Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau vélo électrique pliant !**

Ce vélo électrique pliant est une combinaison puissante d'un vélo haut de gamme, d'un moteur puissant et d'une batterie au lithium de haute qualité. Plus vite et plus loin avec plus de plaisir : c'est le compagnon idéal de votre programme de fitness, de vos loisirs et de vos trajets quotidiens.

En raison des différences physiques, des habitudes de conduite et des caractéristiques de conduite de chaque cycliste, notamment en montagne et sur de longues distances, faire du vélo peut être très fatigant. Notre vélo pliant électrique a été spécialement conçu pour faciliter cela et vous procurer de superbes sensations de conduite.

**Veillez lire attentivement ces instructions.**

**Remarques importantes**

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et le service.

Veillez vous assurer que vous avez lu et compris les avertissements et précautions suivants avant d'utiliser le produit pour la première fois. Si vous prêtez votre vélo pliant électrique à une autre personne, demandez-lui de lire ce manuel afin de minimiser les risques d'accident.

**AVERTISSEMENT** : Pendant la conduite, portez un casque approprié et qualifié et, la nuit, portez des vêtements fluorescents ou réfléchissants.

**REMARQUE** : ce manuel ne contient pas toutes les complications possibles qui peuvent survenir pendant la conduite. Veuillez également lire la F.A.Q. pour résoudre tout problème éventuel avec le vélo électrique pliant. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également contacter votre revendeur ou trouver un technicien de service professionnel si une réparation ou un entretien est nécessaire. Veuillez respecter tous les avertissements contenus dans ce manuel, lire et comprendre son contenu avant d'utiliser votre vélo.

**AVERTISSEMENT** : les avertissements indiquent que des dommages matériels importants, des blessures graves ou la mort peuvent survenir pour vous ou d'autres personnes. Veuillez impérativement respecter les dispositions légales en vigueur dans votre pays.

**ATTENTION** : Il est strictement interdit de manipuler le système de gestion électrique.

**NOTE SUR LES IMAGES :**

Les images et les graphiques du manuel peuvent différer de votre produit réel, car le vélo pliant électrique est fabriqué en plusieurs versions. Les images sont destinées à compléter le texte et à faciliter la compréhension.

# Table des matières

1. DÉBALLER.....	94
2. CONSTRUCTION.....	96
2.1 Avant l'installation .....	96
2.2 Fonctionnement du mécanisme de pliage.....	96
2.3 Déplier la potence.....	97
2.4 Monter le guidon .....	97
2.5 Installer la tige de selle .....	98
2.6 Régler la hauteur de la selle.....	98
2.7 Déplier les pédales.....	99
2.8 Mettre le courant .....	99
3. ÉCRAN DE CONTRÔLE .....	100
3.1 Mise en page des fonctions .....	100
3.2 Explication des touches .....	100
3.3 Description des icônes .....	101
3.4 Niveaux de soutien .....	101
4. RECHARGER .....	101
5. REMPLACEMENT DE LA BATTERIE.....	103
6. AVANT LE PREMIER VOYAGE.....	104
7. ENTRETIEN.....	105
8. CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	107
9. CARNET D'ENTRETIEN.....	108
10. F.A.Q. - Foire aux questions et ses solutions.....	109
11E FICHE D'INFORMATION.....	111
12. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ .....	112
13) ÉLIMINATION.....	112
14. IMPRESSUM .....	113
15. GARANTIE .....	113

## CARTE D'IDENTITÉ / PASSEPORT VÉLO E-FOLDING BIKE

VEUILLEZ COMPLÉTER LE PASSEPORT E-FOLDING BIKE SUIVANT:

<b>N° DE CADRE*</b>		
<b>MODÈLE</b>		
<b>TYPE</b>	<i>E-FOLDING BIKE</i>	<b>N° DE SÉRIE DE LA BATTERIE</b>
<b>MOTEUR</b> (arrière/central)		<b>NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTE</b>
		<i>(le cas échéant)</i>
<b>TAILLE</b> (en pouces)		
<b>COULEUR</b>	CADRE/ FOURCHE/ JANTE	
<b>DÉBUT DE VITESSES</b>	DÉRAILLEUR	
	TYPE/ NOMBRE DE VITESSES	
<b>PARTICULIER ÉQUIPEMENT</b>	FOURCHE À SUSPENSION/ PA	
	PORTE-BAGAGES AVANT	
	AUTRES	
<b>PROPRIÉTAIRE</b>		
<b>VENDEUR</b>		
<b>DATE D'ACHAT</b>		

\*Le numéro du cadre se trouve sur la partie inférieure du cadre.

## DÉTAILS sur le numéro de série et le numéro de cadre

Votre vélo électrique pliable a un numéro de cadre unique. Notez-le sur le certificat de garantie ou en lien avec votre facture et conservez le certificat en cas de vol.

Dans ce cas, le passeport contient toutes les informations pertinentes pour la police ou votre éventuelle assurance. Pour maximiser la protection de votre vélo pliant électrique contre le vol, vous devriez acheter un antivol en U ou un antivol à chaîne de haute qualité. Ne laissez pas votre vélo pliant électrique dans un endroit non surveillé. Veuillez verrouiller les composants principaux tels que la batterie du cadre lorsque vous verrouillez votre vélo pliant électrique.

Votre commissariat de police local ou l'ADFC (Allgemeine Deutsche Fahrrad Club) proposent généralement un service d'enregistrement gratuit des vélos. En cas de vol, cela simplifie la rédaction de la plainte et les démarches auprès de votre éventuelle assurance. Il existe également une application gratuite de la police (pour iOS et Android dans l'Appstore correspondant). Ces informations sont valables pour l'Allemagne, renseignez-vous auprès de vos autorités. Il existe un service gratuit comparable dans presque tous les pays.



(BIKE PASS APP)

## 1. DÉBALLER

### Contenu de la livraison

Vélo pliant électrique	1
Selle et tige de selle	1
Chargeur	1
Mode d'emploi	1

Veuillez vérifier que la livraison est complète.

Si le contenu de la livraison n'est pas complet, veuillez nous contacter (voir le bon de retour).

**Conseil :** votre vélo pliant électrique est un peu plus lourd qu'un vélo normal. Nous vous recommandons de le soulever à deux personnes pour le sortir du carton afin d'éviter de l'endommager.

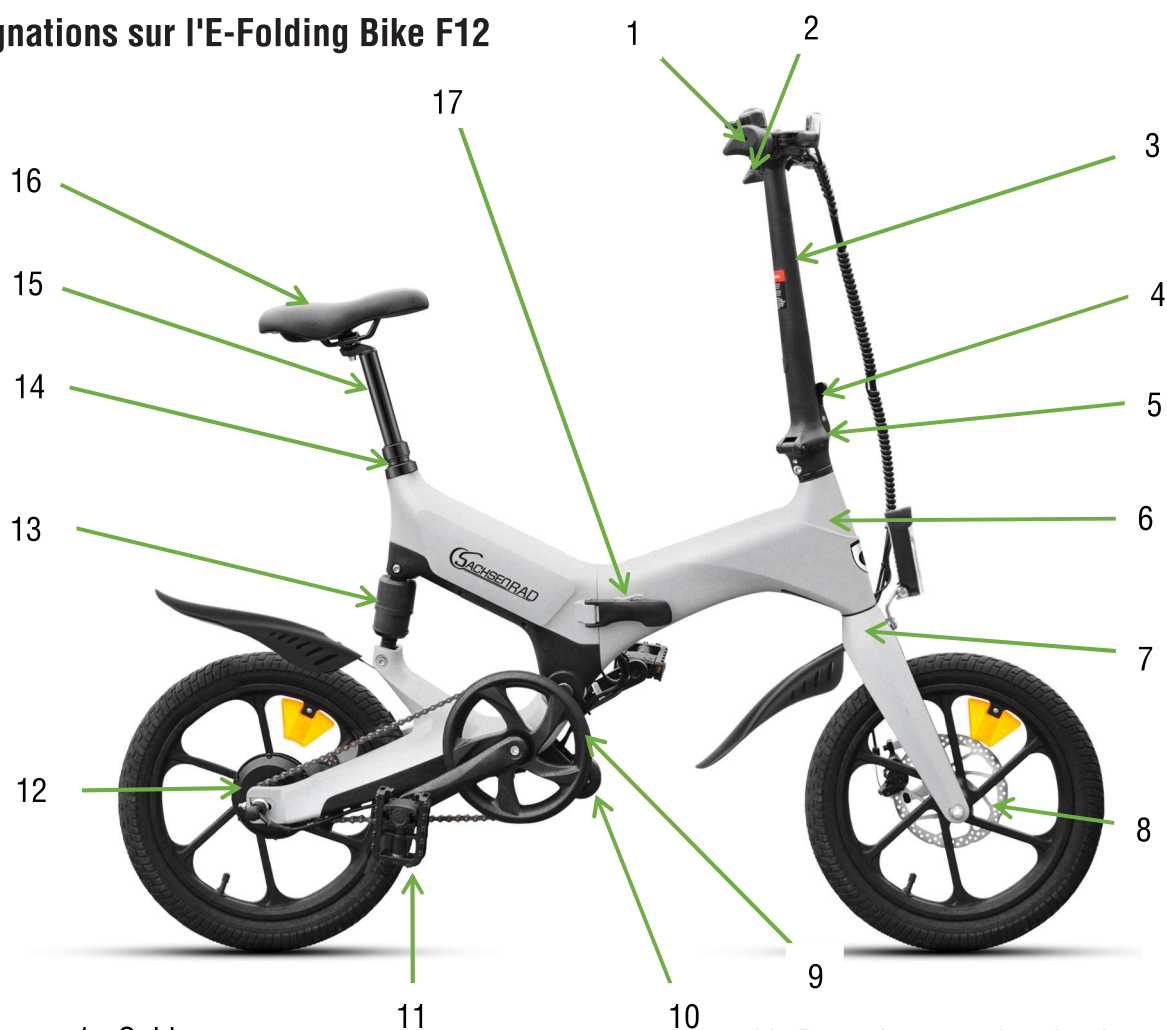
1. Ouvrez le carton d'emballage avec précaution. Pour éviter toute blessure, portez des gants.

2. Coupez soigneusement les différents colliers de serrage pour ne pas endommager accidentellement le vélo, la peinture ou les pneus, ou perdre des accessoires.
3. Retirez tout le matériel de protection.

**Remarques :** Il est interdit de monter des accessoires ou des pièces non autorisées ou de manipuler les appareils de commande. Ne pas percer de trous dans le cadre, cela entraîne l'annulation de la garantie.

**AVERTISSEMENT :** Une installation incorrecte et l'utilisation de pièces non fournies ainsi que des modifications inappropriées de l'état du vélo électrique pliant peuvent entraîner des dommages matériels importants ou l'annulation de tout droit à la garantie. Des accidents, des blessures graves ou la mort peuvent même en résulter. Si vous souhaitez améliorer ou ajouter d'autres pièces ou accessoires, veuillez vous adresser à votre revendeur ou à un expert approprié. Ils pourront vous renseigner à ce sujet.

### Désignations sur l'E-Folding Bike F12



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Guidon                            | 10. Roue de protection du plateau      |
| 2. Frein                             | 11. Pédale                             |
| 3. Potence                           | 12. Moteur                             |
| 4. Potence à verrou rabattable       | 13. Amortisseur de chocs               |
| 5. Mécanisme de pliage de la potence | 14. Pince de tige de selle             |
| 6. Cadre de vélo                     | 15. Tige de selle                      |
| 7. Fourche avant                     | 16. Selle                              |
| 8. Frein à disque                    | 17. Verrou à clapet pour cadre de vélo |
| 9. Plateau de chaîne                 |  |

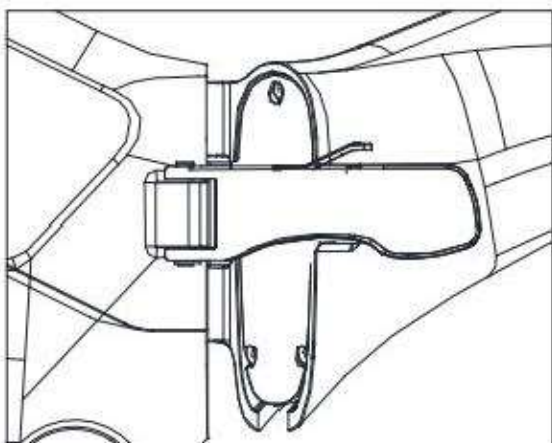
## 2. CONSTRUCTION

### 2.1 Avant l'installation

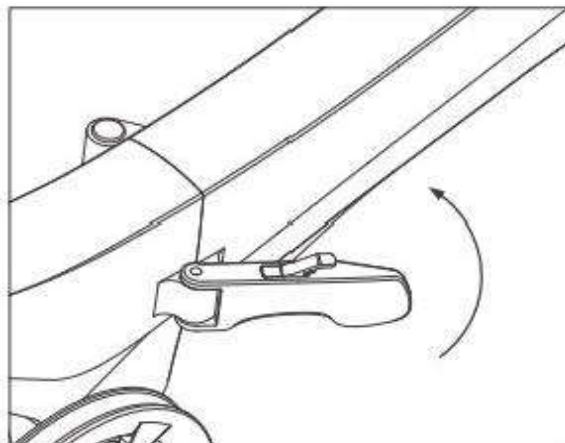
**AVERTISSEMENT** : Un montage incorrect de votre vélo électrique peut entraîner des dommages matériels importants, y compris des blessures corporelles. Si vous n'êtes pas sûr que votre montage est correct, veuillez contacter votre revendeur.

**AVERTISSEMENT** : Le moteur, les commandes, les capteurs, la batterie et les différents câbles de votre vélo ne doivent pas être utilisés à d'autres fins. Ne démontez pas ou ne modifiez pas ces pièces, cela pourrait les endommager gravement et annuler la garantie. En outre, cela peut nuire à votre sécurité personnelle.

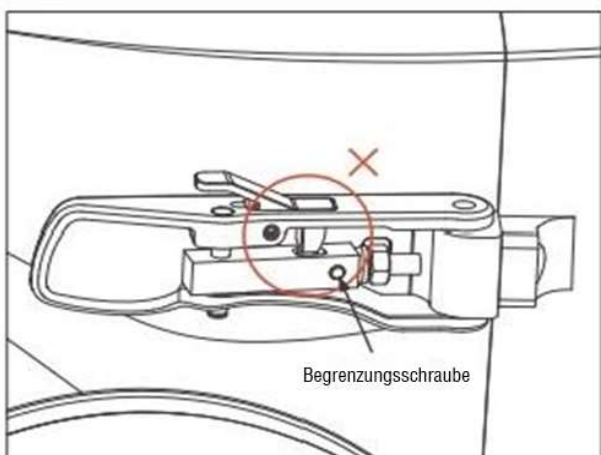
### 2.2 Fonctionnement du mécanisme de pliage



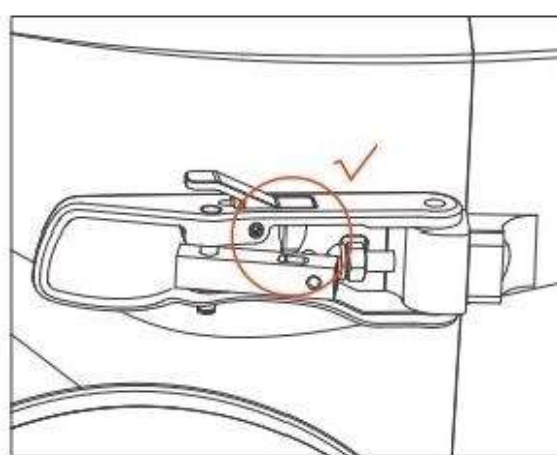
1) Tenez le cadre et dépliez-le.



2) Verrouillez l'étrier rabattable comme illustré et vérifiez l'étrier rabattable avant de le verrouiller conformément aux instructions 3) et 4).

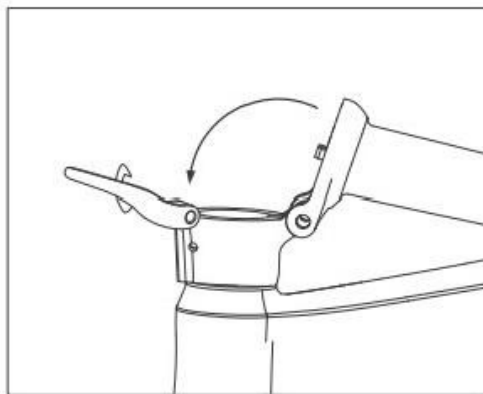


3) Appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur la partie supérieure de la pince à volet. Ajustez la vis de limitation si nécessaire.

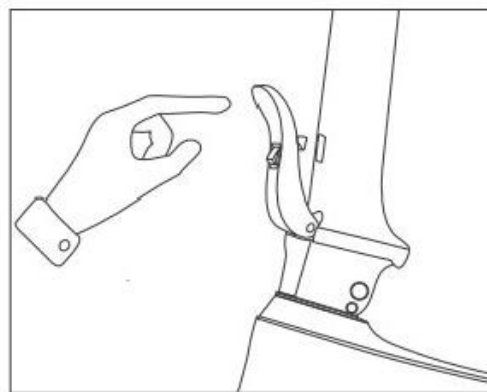


4) Verrouillez l'étrier rabattable comme indiqué sur la photo 2).

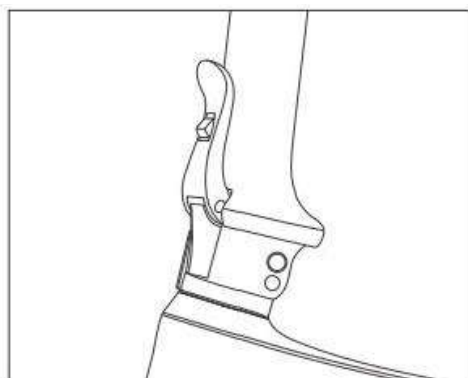
## 2.3 Déplier la potence



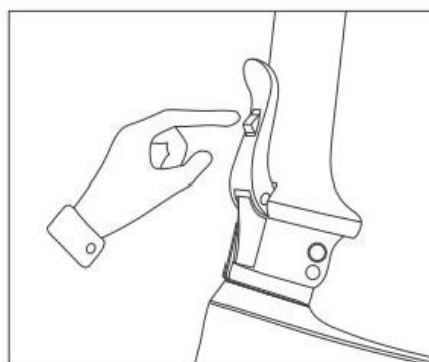
1) En tenant le vélo, dépliez la potence à la verticale en veillant à ce qu'elle se raccorde sans heurt à la partie inférieure.



2) Soulevez la fermeture rapide vers le haut pour verrouiller la potence.

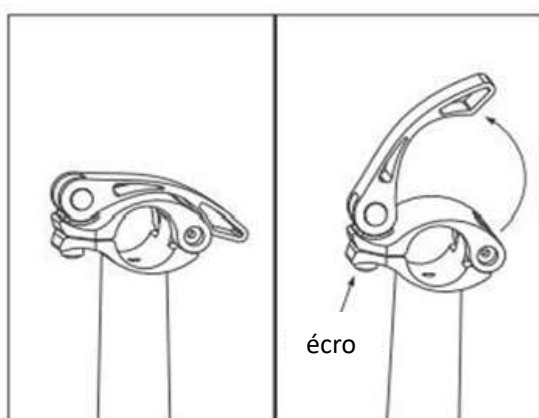


3) Secouez la potence pour assurer que le serrage rapide est bien enclenché.

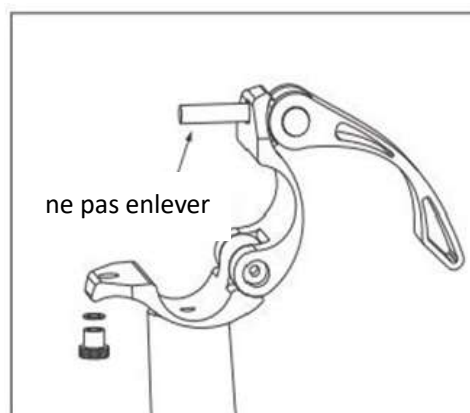


4) Appuyer sur le bouton de déverrouillage du dispositif de serrage rapide de la potence tout en tirant le dispositif de serrage rapide de la potence vers l'extérieur pour le déverrouiller et replier la

## 2.4 Monter le guidon

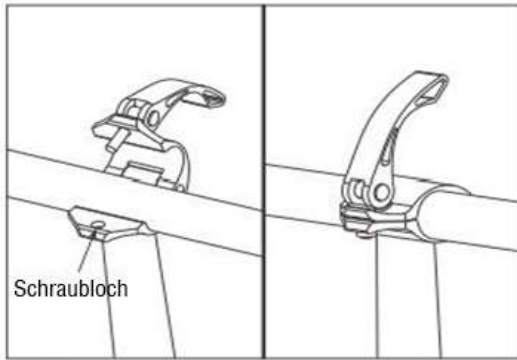


1) Ouvrez le levier de serrage du guidon et dévissez l'écrou.

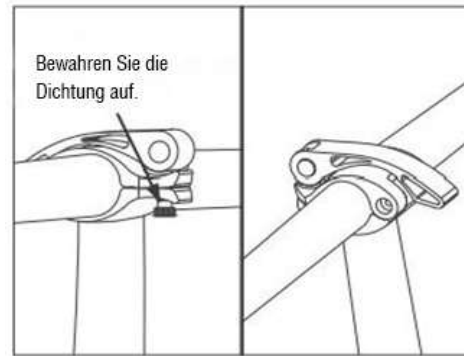


2) Mettez l'écrou de côté et ouvrez le collier de serrage du guidon avec le levier attaché.



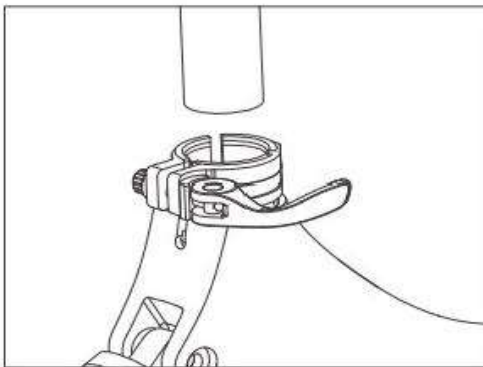


3) Placez le guidon dans le collier de serrage du guidon comme illustré et fermez les vis du guidon.

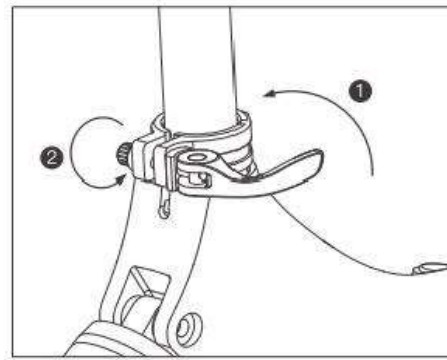


4) Montez l'écrou, réglez l'angle et la position du guidon, serrez l'écrou et fermez le levier de la pince de guidon..

## 2.5 Installer la tige de selle

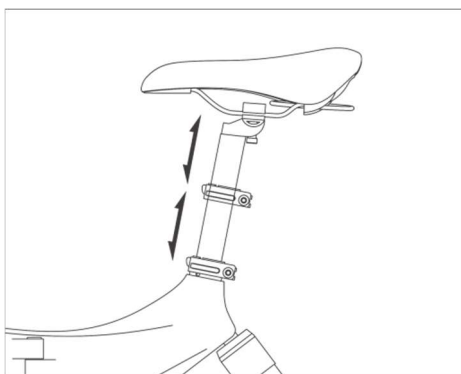


1) Desserrez le collier de serrage de la tige de selle, tenez le cadre pour installer la tige de selle.

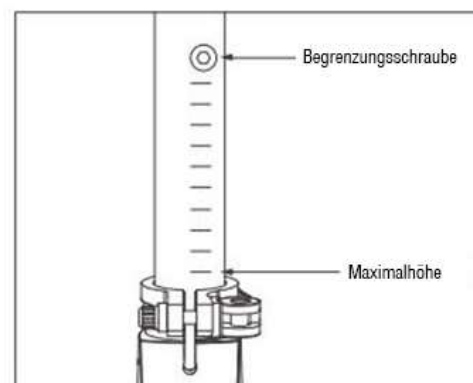


2) Serrez le collier de serrage de la tige de selle comme illustré, puis appuyez sur la selle pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

## 2.6 Régler la hauteur de la selle



1) Lorsque vous réglez la hauteur du siège, desserrez le collier de serrage de la tige de selle, réglez la selle à une hauteur appropriée et resserrez le collier de serrage.

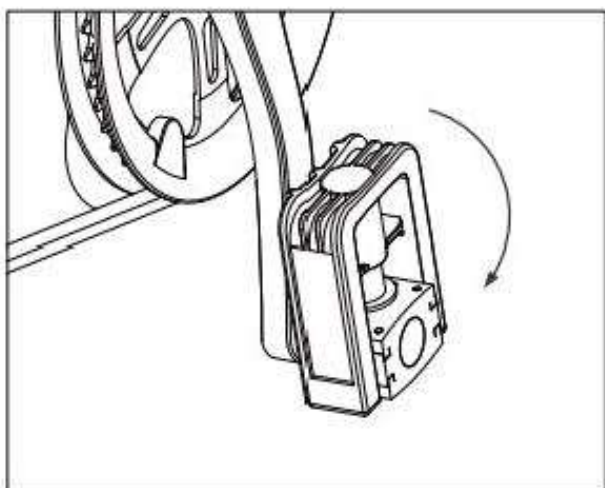


2) Veillez à ce que le collier de serrage de la tige de selle se trouve à l'intérieur de la vis de limitation et de la ligne de la hauteur maximale, sinon cela représente un risque lors de la conduite. La hauteur la plus basse de la selle est de 860 mm lorsque la vis de limitation est en contact avec le collier de serrage de la tige de selle.

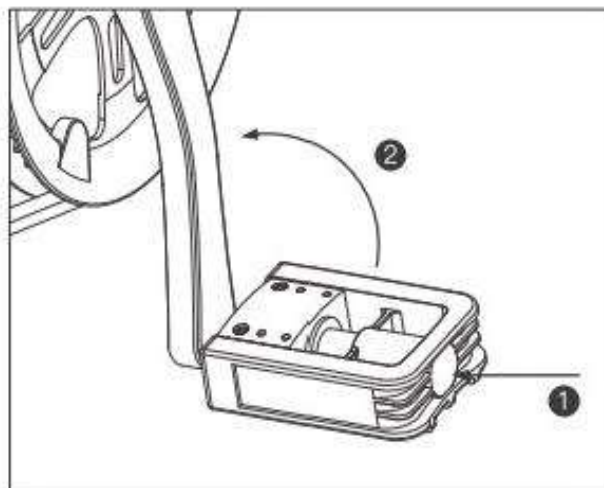
**Remarques** : Après le réglage, assurez-vous que la pince de la tige de selle est bien enclenchée. La tige de selle ne doit pas glisser.

**AVERTISSEMENT** : Une installation incorrecte de la tige de selle peut entraîner des blessures graves ou la mort. Il est strictement interdit d'augmenter la hauteur de la tige de selle au-delà de la hauteur maximale.

## 2.7 Déplier les pédales

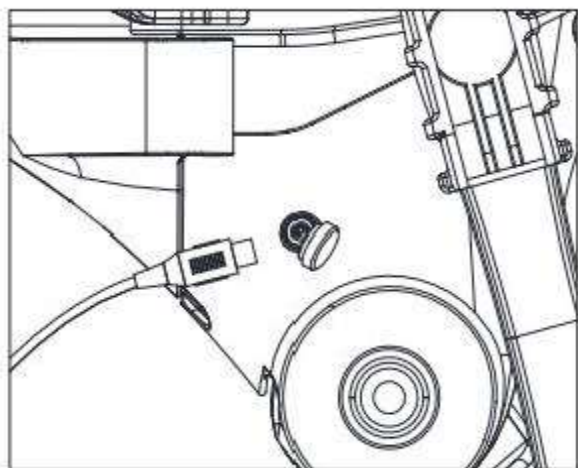


1) Tenez le vélo, déployez la pédale.

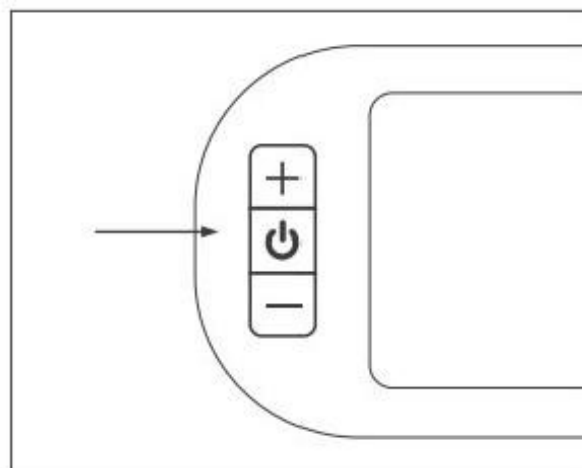


2) Rabattez la pédale en la poussant d'abord vers l'intérieur, puis vers le haut.

## 2.8 Mettre le courant



1) Veuillez charger la batterie avant le premier trajet pour l'activer.



2) Appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt de l'écran LCD pour mettre

### 3. ÉCRAN DE CONTRÔLE

**Avertissement :** la garantie de votre vélo électrique est annulée si les réglages techniques de l'écran ont été modifiés de manière inappropriée.

#### Instructions d'installation

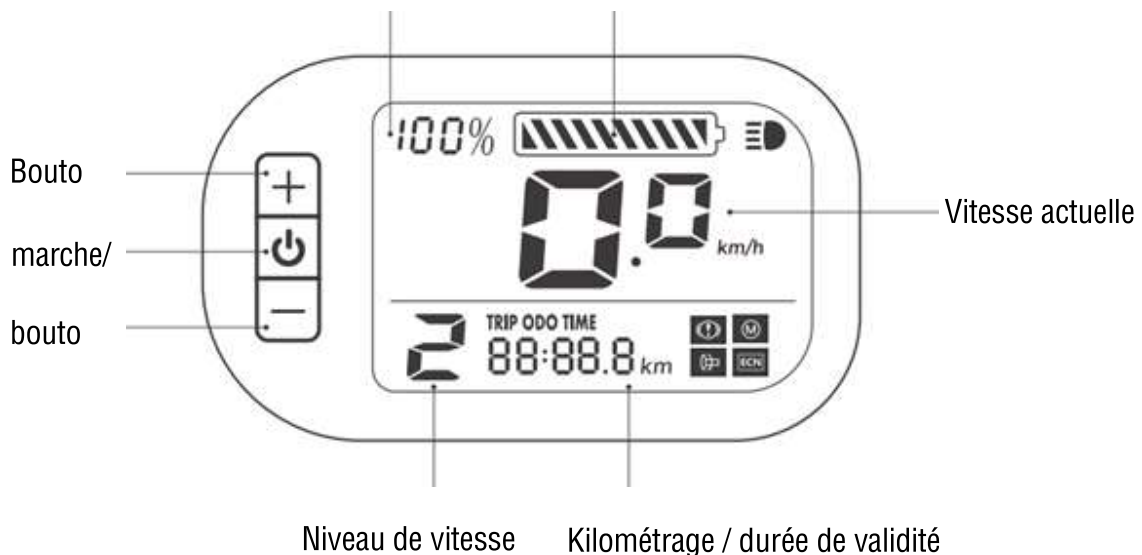
L'écran de contrôle est monté sur le côté gauche du guidon. Ajustez l'angle pour une bonne vue de l'écran.



#### 3.1 Mise en page des fonctions

Pourcentage de puissance de la batterie

Indicateur de puissance de la batterie



#### 3.2 Explication des touches

**Bouton marche/arrêt:** pour allumer ou éteindre le système de vélo électrique, maintenir le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 3 secondes. Appuyez brièvement sur cette touche pour faire passer l'affichage du kilométrage individuel/ au kilométrage total/ à la durée de fonctionnement.

**Bouton + :** Appui long pour allumer/éteindre l'éclairage avant. Appui court pour augmenter le niveau d'assistance.

**Bouton - :** appui court pour diminuer le niveau d'assistance.

### 3.3 Description des icônes



S'allume lorsque l'éclairage avant est activé.



S'allume lors du freinage



Indicateur de problème moteur



Indication d'un problème de contrôle

TRIP ODO TIME  
88:88.8

Kilométrage individuel / kilométrage total / temps de parcours.

#### Remarque:

1. utilisez l'écran avec précaution. N'ouvrez pas le boîtier !
2. évitez que des objets ne heurtent l'écran
3. contactez le fabricant si l'écran ne fonctionne pas correctement.

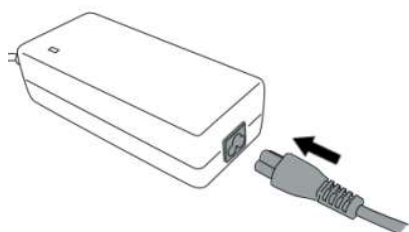
### 3.4 Niveaux de soutien

- Niveau 0 :** Conduite sans assistance  
**le niveau 1 :** faible vitesse, maximum environ 15 km/h  
**Niveau 2 :** vitesse moyenne, maximum environ 20 km/h  
**le niveau 3 :** vitesse élevée, maximum environ 25 km/h

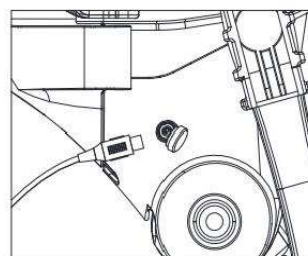
## 4. RECHARGER

#### Procédure de charge de la batterie :

1. Assurez-vous que votre vélo électrique est éteint. Branchez le câble d'alimentation dans le chargeur.
2. Ouvrez le couvercle en silicone pour recharger l'appareil via le port de chargement du cadre du vélo. (Veuillez tirer doucement sur le couvercle en silicone pour éviter qu'il ne se brise).



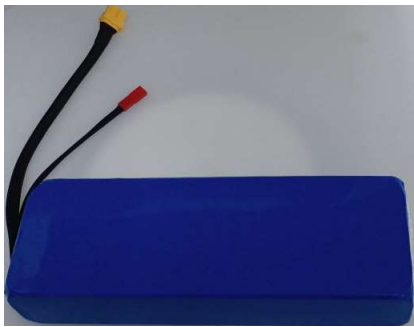
Étape 1



Étape 2

3. Lorsque le chargeur est branché, la LED s'allume en vert. Dès qu'il est connecté à la batterie, la LED passe au rouge. Une fois la charge complète, la LED repasse au vert.
4. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord la fiche d'alimentation du chargeur de la prise de courant, puis la fiche de la prise de la batterie.

## Considérations sur la batterie et la recharge:

Batterie	Chargement
	
<p>Le niveau de charge de votre batterie est indiqué sur l'écran. La commande du moteur et de la batterie s'arrête automatiquement afin de protéger la batterie et d'éviter une panne de courant dès que la tension de la batterie est inférieure à une certaine valeur. Veuillez alors à recharger la batterie le plus rapidement possible, car une décharge profonde est préjudiciable à la batterie.</p>	<p>Assurez-vous que seul le chargeur fourni est utilisé pour charger la batterie. Si vous utilisez un autre chargeur que celui d'origine, la batterie perdra sa garantie et risque d'être endommagée, ce qui peut entraîner un incendie, des blessures ou la mort.</p>
<p>Le retrait, la réparation, l'utilisation ou le stockage inappropriés de la batterie peuvent annuler la garantie et entraîner de graves conséquences. Il est strictement interdit d'utiliser la batterie de votre vélo électrique pour d'autres véhicules ou appareils. Cela annule la garantie et peut avoir des conséquences graves comme un incendie, des blessures corporelles graves ou la mort.</p>	<p>La batterie peut être entièrement rechargée en 5 à 8 heures environ dans des conditions normales. Selon la capacité de la batterie, le temps nécessaire pour la recharger complètement et l'autonomie varient.</p>
<p>Ne court-circuitez jamais intentionnellement une batterie. Cela peut entraîner une explosion, un incendie et donc un grave danger pour votre santé.</p>	<p>Vous pouvez recharger la batterie à tout moment si elle n'est pas alimentée. Si vous ne rechargez pas la batterie pendant une longue période, elle perd peu à peu de sa puissance et de sa durée de vie. Si elle est utilisée et entretenue correctement, votre batterie peut conserver plus de 80% de sa capacité après plus de 500 cycles de charge, mais la baisse de la capacité totale est inévitable.</p>
<p>Les piles qui fuient peuvent être toxiques. Les électrolytes peuvent être irritants et corrosifs. Évitez donc absolument tout contact avec la peau ou les yeux en cas de fuite de piles. Lavez immédiatement les zones concernées et consultez un médecin si nécessaire.</p>	<p>Ne placez aucun objet sur la batterie et le chargeur pendant la charge, car cela peut entraîner une surchauffe et des conséquences graves.</p>
<p>Tenez la batterie à l'écart du feu et d'autres sources de chaleur et protégez-la d'une exposition intense au soleil. de la lumière du soleil. N'utilisez pas la batterie si vous remarquez une chaleur, une odeur ou une décoloration inhabituelle. ou si la batterie est endommagée.</p>	<p>Veuillez utiliser votre chargeur à l'intérieur, car les dommages causés par une mauvaise utilisation ne sont pas couverts par la garantie.</p>

## 5. REMPLACEMENT DE LA BATTERIE



28. Retirer les caches latéraux.



29. Débranchez les deux  
Débranchez les câbles  
d'alimentation.



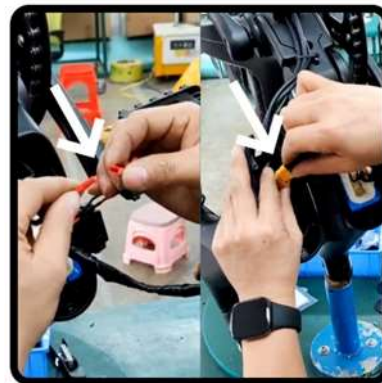
30. Retirer délicatement la pile.



31. Vérifier que la nouvelle batterie  
est en bon état.



32. Insérer la pile avec précaution.



33. Rebrancher les câbles  
d'alimentation.



34. Poser les câbles de manière  
ordonnée.



35. Mettre en place les caches.



36. Serrer les vis.

## 6. AVANT LE PREMIER VOYAGE

Cette section a pour but de vous préparer à votre première sortie. Veuillez toujours porter un casque de sécurité en la bonne taille. Si vous souhaitez prêter le vélo électrique à d'autres personnes, veillez à ce qu'elles portent un casque sûr et adapté.

### **N'emmenez personne à vélo !**

La surcharge de travail, qui peut être causée par un double emploi, peut avoir de graves conséquences, entraînant des dommages matériels importants, des blessures graves ou la mort.

### **Respect de la législation et de la réglementation en matière de transport**

Veuillez rouler sur le côté de la chaussée prévu par la loi. Respectez les lois et les réglementations locales !

### **Réflecteurs**

Veuillez garder les réflecteurs propres, lumineux et ne pas les enlever.

### **Vérifier les freins**

Veuillez vérifier la distance de freinage et la force de freinage avant chaque trajet. Veuillez noter que la droite Le frein gauche correspond au frein avant et le frein droit au frein arrière. Votre vélo électrique est équipé de plaquettes de frein de spécification normale. Veuillez vérifier les plaquettes de frein à chaque fois et vous renseigner auprès de votre revendeur sur les plaquettes de frein. Si les plaquettes de frein sont usées, veuillez les remplacer dès que possible.

### **Pression des pneus**

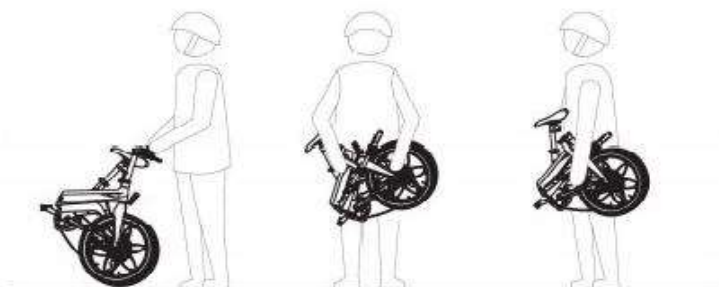
En règle générale, la pression des pneus est indiquée sur le côté du pneu. Vos pneus contiennent des chambres à air que vous devez gonfler. Veuillez vérifier la pression de vos pneus avant chaque sortie. Les pneus perdent progressivement de la pression, c'est normal. Si vous perdez trop de pression, regonflez vos pneus. Si la pression de vos pneus est insuffisante, cela entraîne une consommation d'énergie supplémentaire, des efforts et réduit votre autonomie.

### **Conseils d'utilisation :**

Empêcher toute utilisation non autorisée du vélo électrique (utiliser un cadenas, par exemple).

**AVERTISSEMENT :** Si vous freinez fortement et bloquez le pneu, vous risquez de vous renverser, ce qui peut entraîner des dommages matériels importants, des blessures graves ou la mort. Si vous n'êtes pas sûr que le réglage de vos freins est approprié, contactez votre revendeur ou consultez un spécialiste.

### **Comment pousser, porter ou marcher avec le vélo :**



## 7. ENTRETIEN

Composant	Première mise en place	500km ou six mois*	1000km ou 1 an*	Par 1000km ou 1 an*
Chambres à air et pneus	×	×	×	×
Roue, jantes et rayons inclus	-	×	×	×
Freins	×	×	×	×
Lumière et réflecteurs	×	×	×	×
Potence et guidon	×	×	×	×
Palier de direction	×	×	×	×
Selle (support)	×	×	×	×
Cadre	-	×	×	×
Circuit	×	×	×	×
Fourche à suspension	-	×	×	×
Batterie et Logement de la batterie	×	×	×	×
Système d'entraînement	-	×	×	×
Chaîne	-	×	×	×
Pédalier, manivelles et pédales	-	×	×	×
Accessoires - Composants	-	×	×	×
Assemblages vissés	×			
Dispositif de serrage rapide	×	<b>Avant chaque voyage</b>		

\*L'événement survenant le plus tôt est considéré comme une orientation, c'est-à-dire si seulement les km ou la période sont atteints.

Vous pouvez utiliser volontairement ce tableau d'entretien et le tableau de service pour effectuer des inspections et des réparations.

de faire effectuer et enregistrer correctement par vos mécaniciens/mécaniciennes. Vous n'êtes pas tenu(e) à ce sujet. En cas de recours ultérieur à la garantie pour votre vélo électrique, cela peut nous aider à évaluer la situation et éventuellement confirmer ou même augmenter les chances de bénéficier d'un geste commercial.

**AVERTISSEMENT** : lors de l'entretien, la batterie doit toujours être retirée pour votre sécurité !

**Les spécifications incluent généralement, si nécessaire, le nettoyage, le graissage et le réglage de l'élément spécifique et, le cas échéant, son remplacement, en raison de l'usure, de la fatigue ou de dommages.**

**Vous trouverez des conseils généraux et des instructions succinctes sur l'entretien des différentes pièces dans les pages suivantes.**

**AVERTISSEMENT** : prenez garde au fait que les composants et les systèmes peuvent s'échauffer à l'usage.



**AVERTISSEMENT** : Après avoir conduit, attendez un certain temps avant de commencer l'entretien, l'inspection ou la maintenance, pour éviter les brûlures.

**Inspection régulière : (petite liste de contrôle) :**

<b>A</b>	Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés et que la pression des pneus est suffisante.
<b>B</b>	Pour vérifier le fonctionnement du frein avant, serrez-le à moitié ou aux deux tiers et si la roue avant ne tourne pas, tout est fonctionnel. Pour vérifier le frein arrière : charger la pédale en soulevant le vélo. Le frein est efficace si la roue arrière ne tourne pas.
<b>C</b>	Assurez-vous que les pièces pour le verrouillage rapide sont bien enclenchées à votre place.
<b>D</b>	La ligne de sécurité sur le tube de l'embout du guidon et de la selle ne doit pas être visible. Vérifier que tout est bien serré.
<b>E</b>	Vérifier que le cadre et la fourche avant ne sont pas fissurés ou déformés, que les pédales, les pignons et les pneus sont intacts.
<b>F</b>	Vérifier que l'entraînement n'est pas déformé ou endommagé.
<b>G</b>	Vérifier que l'entraînement peut être utilisé normalement.
<b>H</b>	Vérifiez les vis et les écrous. Soulevez les roues avant et arrière d'environ 10 à 20 cm et faites ensuite rebondir votre vélo électrique sur le sol. Si des bruits se font entendre, il se peut que des pièces soient desserrées.
<b>I</b>	Vérifier que l'éclairage peut être utilisé normalement.
<b>J</b>	Il est recommandé de nettoyer régulièrement votre vélo électrique. Cela permet d'éviter l'incrustation de saletés tenaces, ainsi qu'une rouille prématurée due à l'air salin ou à l'eau.

**ATTENTION** : N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ni de produits agressifs ou dégraissants.

**ASTUCE** : utilisez de l'eau et un chiffon doux pour ne pas endommager votre vélo électrique. En cas de salissures importantes, vous pouvez utiliser des produits de nettoyage spéciaux pour vélos.

**Instructions pour l'inspection et l'entretien de certains composants et systèmes :**

<b>Roues</b>	Les roues avant et arrière du véhicule devraient se trouver au centre de la fourche ou du cadre. La tension de chaque rayon sur la jante de la roue devrait être similaire et la jante devrait former un cercle régulier sans bosses. Si des rayons manquent ou sont cassés, la jante perd de sa stabilité. Veuillez consulter votre revendeur ou un technicien professionnel pour la réparation et le dépannage. La roue doit être ronde. Si ce n'est pas le cas, cela augmente la résistance de la course ou provoque un danger. Si vous estimez que des ajustements sont nécessaires, contactez votre revendeur ou consultez un technicien professionnel.
--------------	---

<b>Chaîne</b>	<p>Votre vélo électrique est équipé d'une chaîne de transmission de haute qualité. Veuillez maintenir la chaîne propre et ajouter souvent du lubrifiant.</p> <p>Les plaquettes et les disques de frein doivent être tenus à l'écart de la graisse. Maintenez les disques et les plaquettes de frein propres.</p>
<b>Pneus</b>	<p>Vérifiez toujours que le pneu ne présente pas de rayures, de fissures ou d'usure excessive. Le pneu devrait être correctement associé à la jante. La ligne de talon du pneu devrait être entièrement dégagée. Si le pneu ne peut pas être complètement expansé, mettez de l'eau sur la jante et le pneu pour augmenter la lubrification.</p> <p>La valve de la chambre à air du vélo doit être perpendiculaire à la jante. Les pneus endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez contacter votre revendeur ou un spécialiste technique pour le remplacement de vos pneus. Si vos pneus ont été percés accidentellement, contactez votre revendeur ou votre technicien pour une réparation ou un remplacement.</p>
<b>Moteur de moyeu de roue arrière</b>	<p>N'ouvrez pas le moteur et ne surchargez pas ou ne faites pas fonctionner le moteur sur une longue distance ou sur une pente très raide. Il est strictement interdit de fixer d'autres choses sur ou sur le boîtier du moteur, cela peut avoir une influence négative sur la statique, la sécurité de conduite et la dissipation de la chaleur.</p>
<b>Système de freinage</b>	<p>Selon les conditions, l'effet de freinage peut diminuer après une courte période de rodage ou un grincement peut se faire entendre. Le grincement peut être dû à une contamination. Vous devriez nettoyer soigneusement vos disques de frein avec un produit de nettoyage approprié (nettoyant pour freins). Si l'effet de freinage diminue, nous vous recommandons de vous rendre dans un atelier spécialisé ou de faire appel à un technicien approprié.</p>

## 8. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

<b>Veillez porter Un casque !</b>	<p>Si vous utilisez un vélo électrique, veuillez porter un casque sûr et homologué ! Il est strictement interdit de transporter des personnes. Veuillez respecter le code de la route et faire attention aux portières de voiture qui s'ouvrent brusquement.</p> <p>Essayez de garder vos distances par rapport aux voitures garées sur le bord de la route, au cas où la portière s'ouvrirait brusquement ou que la voiture bloquerait la ligne de vue, vous empêchant ainsi de voir à temps les personnes ou les objets qui apparaissent soudainement.</p>
<b>Soyez particulièrement prudents en cas de mauvais temps !</b>	<p>Par temps humide, votre vélo électrique freine plusieurs fois plus lentement que la normale. Veuillez réduire votre vitesse, freiner à l'avance et négocier les virages avec prudence. Assurez-vous d'être vu par les autres usagers de la route.</p> <p>Si vous conduisez sur des routes sombres ou la nuit, portez des vêtements avec des bandes réfléchissantes ou de la peinture fluorescente pour vous avertir. Allumez votre propre éclairage, vérifiez les réflecteurs et maintenez-les propres. Conduisez lentement et en anticipant.</p>

**Concentrez-vous, s'il vous plaît !**

Vous devriez faire attention à la circulation !

**Contrôlez votre véhicule avant chaque trajet !**

Avant chaque sortie, veuillez vérifier l'ensemble de votre vélo électrique : freins, pneus, jantes, leviers de serrage rapide et toutes les vis ou composants. La batterie doit être soigneusement entretenue afin de garantir sa sécurité et sa fiabilité.

**Veillez à respecter les dispositions légales en vigueur dans le pays où vous utilisez votre vélo électrique !**



**N'ouvrez pas votre batterie !**

Toute modification de votre batterie peut entraîner une explosion et des dégâts considérables. Ne court-circuitez jamais intentionnellement une batterie. Cela peut entraîner une explosion, un incendie et donc un grave danger pour votre santé. Les batteries qui fuient peuvent être toxiques. Évitez donc absolument tout contact avec la peau et les yeux en cas de fuite de batterie. Lavez immédiatement les zones concernées et consultez un médecin si nécessaire.



## 9. CARNET D'ENTRETIEN

Vous pouvez utiliser ce modèle à titre volontaire pour faire enregistrer correctement les inspections et les réparations effectuées par vos mécaniciens. Vous n'y êtes pas obligé(e). En cas de recours ultérieur à la garantie pour votre vélo électrique, cela peut nous aider à évaluer la situation et augmenter les chances d'obtenir un geste commercial.

1ère inspection

2ème inspection

3ème inspection

4. inspection

Effectué le :

Effectué le :

Effectué le :

Effectué le :

Signature/ Cachet Atelier spécialisé	Signature/ Cachet Atelier spécialisé	Signature/ Cachet Atelier spécialisé	Signature/ Cachet Atelier spécialisé
---	---	---	---

5. inspection Effectué le :	6. inspection Effectué le :	7. inspection Effectué le :	8. inspection Effectué le :
Signature / Cachet Atelier spécialisé	Signature/ Cachet Atelier spécialisé	Signature/ Cachet Atelier spécialisé	Signature/ Cachet Atelier spécialisé

9. inspection Effectué le :	10. inspection Effectué le :	11. inspection Effectué le :	12. inspection Effectué le :
Signature/ Cachet Atelier spécialisé	Signature/ Cachet Atelier spécialisé	Signature/ Cachet Atelier spécialisé	Signature/ Cachet Atelier spécialisé

## 10. F.A.Q. - Foire aux questions et ses solutions

Vous trouverez ci-dessous quelques problèmes courants et leurs solutions. Si les méthodes suivantes ne résolvent pas votre problème n'est pas résolu, veuillez contacter votre revendeur

Problème	Cause possible	Approche de solution
<b>L'écran de contrôle ne réagit pas</b> <b>- Tentative de mise en marche sans résultat</b>	1. batterie vide 2. la batterie n'est pas correctement placée dans le chariot de batterie 3. câble de raccordement de l'écran de commande/de l'unité de commande l'appareil n'est pas connecté ou est défectueux 4. l'écran de contrôle est défectueux 5. batterie (circuit) défectueuse	1. charger complètement la batterie 2. remettez le chariot de batterie en place sa position initiale et tirent les deux vis de fixation de l'entreprise. 3. brancher le connecteur de la carte d'affichage à la commande au guidon 4. remplacement de l'écran de contrôle 5. remplacement de la batterie du vélo électrique

<b>Vélo électrique et écran de contrôle tombent après un court trajet de ou n'atteint pas les le soutien maximal du moteur</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. la batterie du vélo électrique est presque vide</li> <li>2. les contacts enfichables du chariot de batterie ne sont pas connecté</li> <li>3. protection de la batterie et commande de charge défectueuses</li> <li>4. défaut dans la commande de l'écran ou Appareil de commande du moteur ainsi que dommages au moteur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. charger complètement la batterie</li> <li>2. vérifier la position du chariot de batterie*.</li> <li>3. remplacement de la batterie du vélo électrique*.</li> <li>4. remplacement du composant concerné*.</li> </ol>
<b>Malgré une utilisation correcte le moteur ne tourne pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. disjoncteur défectueux dans le levier de frein</li> <li>2. connecteur de câble moteur débranché</li> <li>3. câble de batterie détaché</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. vérifier les contacts des câbles ou Remplacer le levier de frein et le câble*.</li> <li>2. contrôle des connexions*</li> <li>3. vérifier le câble de la batterie*.</li> </ol>
<b>Faible portée bien que Batterie complètement chargée</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. des exigences plus fortes en raison de la modification des Chargement, pente, vent de face, etc.</li> <li>2. batterie trop vieille</li> <li>3. batterie défectueuse</li> <li>4. stockage ou utilisation à des températures trop basses Température ambiante (inférieure à 5°C)</li> <li>5. le système de freinage frotte</li> <li>6. graissage insuffisant l'un des composants mobiles</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. renforcer son propre pédalage</li> <li>2. remplacer la batterie*.</li> <li>3. remplacer la batterie*.</li> <li>4. augmenter son propre effort de pédalage, avancer l'accu la conduite à plus de 7 degrés et stocker à moins de 25 degrés</li> <li>5. réajuster le frein*.</li> <li>6. contrôler le stock, le cas échéant regraisser*</li> </ol>
<b>La batterie ne se charge pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. connexions des connecteurs détachées</li> <li>2. batterie défectueuse</li> <li>3. chargeur défectueux</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. vérifier les contacts des fiches*.</li> <li>2. remplacer la batterie*.</li> <li>3. remplacer le chargeur</li> </ol>
<b>L'éclairage avant ne fonctionne pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. erreur de manipulation</li> <li>2. connexion de câble défectueuse</li> <li>3. connecteur détaché</li> <li>4. LED défectueuse</li> <li>5. batterie vide</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. lire "Indicateur de contrôle</li> <li>2. remplacer le câble*.</li> <li>3. vérifier les connecteurs</li> <li>4. remplacer l'éclairage avant*.</li> <li>5. charger complètement la batterie</li> </ol>
<b>Bruit inhabituel développement</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. la chaîne doit être graissée</li> <li>2. le changement de vitesse doit être ajusté</li> <li>3. la chaîne est trop tendue</li> <li>4. le pédalier s'est desserré</li> <li>5. le roulement de direction a trop de jeu</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. regraisser la chaîne</li> <li>2. réajuster le changement de vitesse*.</li> <li>3. tendre à nouveau la chaîne*.</li> <li>4. resserrer les bras de manivelle*.</li> <li>5. resserrer le palier de direction</li> </ol>
<b>L'efficacité du freinage diminue, Le frein n'a pas d'effet</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. l'usure des garnitures de frein</li> <li>2. frein mal réglé</li> <li>3. frein trop chaud en cas de charge permanente (par ex. en raison de longues descentes)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. remplacer les plaquettes de frein*.</li> <li>2. réajustement du système de freinage*.</li> <li>3. utiliser le frein en alternance</li> </ol>

\*Ne procédez pas vous-même à ces solutions. Veuillez contacter un(e) technicien(ne) qualifié(e). ou atelier spécialisé ou notre support.

## 11. E FICHE D'INFORMATION

<b>Configuration mécanique</b>		
1	Couleur	Gris
2	Format non plié	1358*590*1098mm
3	Format plié	800*320*770mm
4	Hauteur du siège (à partir du sol)	860-980mm réglable
5	Empattement	950mm
6	Poids net (pile non incluse)	Environ 19 kg
7	Système de freinage	Frein à disque à l'avant et à l'arrière
8	Dimension des pneus	16*1,95 pouces
9	Matériau du cadre	Cadre en magnésium
10	Suspension	Amortisseur à ressort arrière
<b>Spécification de la batterie et du chargeur</b>		
1	Installation de la batterie	Antivol intégré/amovible
2	Tension nominale	36 V
3	Type de batterie	Batterie au lithium-ion
4	Poids de la batterie	1kg
5	Temps de chargement	3-5 heures
6	Consommation électrique	0,2-0,3 kWh par charge
7	Cycles de charge	> 500 fois
8	Entrée du chargeur	100-240V /50/60Hz
9	Sortie du chargeur	42V / 1,5A
10	Température ambiante lors de la recharge	0°C à 45°C
<b>Paramètres de la fonction</b>		
1	Vitesse maximale	25km/h
2	Poids maximal	120 kg
3	Éclairage	Lumière LED frontale
4	Mode d'assistance	Pédale + assistance moteur
5	Distance d'arrêt (état sec)	5m (vitesse à 20km/h)
6	Distance d'arrêt (sur route mouillée)	10m (vitesse à 15km/h)
7	Système motorisé	Assistance au pédalage
8	Température de travail	-10°C à 50°C
<b>Compteur</b>		
1	Annonce	Écran LCD pleine perspective
2	Puissance restante	Oui
3	Vitesse	Oui
4	Kilométrage total	Oui
5	Mode vitesse	3 modes (haut/moyen/bas)

Moteur		
1	Tension nominale/puissance en watts	36V / 250W
3	Niveau d'étanchéité	IPX4

#### Déclaration sur le niveau de pression acoustique :

le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A perçu par le conducteur est inférieur à 70 dB(A)

## 12. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le fabricant déclare que les produits susmentionnés sont conformes à toutes les déclarations pertinentes de la directive relative aux machines.

2006/42/CE, la directive basse tension 2014/35/UE, la directive sur la sécurité des produits 2001/95/CE, la directive RoHS 2011/65/CE 2015/863 et la directive sur la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE.

Vous trouverez l'explication complète à la page 120.



## 13. ÉLIMINATION

#### Notre obligation d'information selon la loi sur les piles

Dans le cadre de la distribution de piles ou de la livraison d'appareils contenant des piles/accumulateurs/ampoules, nous sommes tenus d'attirer votre attention sur les points suivants :

#### **Ne jetez pas votre appareil usagé avec les ordures ménagères !**

Dans le cas d'une pile/d'un accumulateur ou d'une source lumineuse amovible, vous devez les remettre séparément au système de collecte approprié. Vous pouvez remettre les appareils/accumulateurs/luminescents usagés aux points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets (aux centres de recyclage) ainsi qu'aux distributeurs au sens de la loi sur les équipements électriques et électroniques (commerce de détail). En outre, vous pouvez retourner à notre entrepôt d'expédition les appareils/accumulateurs/luminescents usagés pour lesquels LEICKE dispose d'appareils similaires dans son assortiment: .

LEICKE GmbH

Réf. : Appareils usagés/accumulateurs/lumières

Stöhrerstraße 17

04347 Leipzig

En outre, vous êtes vous-même responsable de la suppression complète des éventuelles données personnelles sur les anciens appareils.

Les symboles figurant sur les piles ont la signification suivante :

Le symbole de la poubelle barrée signifie que la pile ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères.

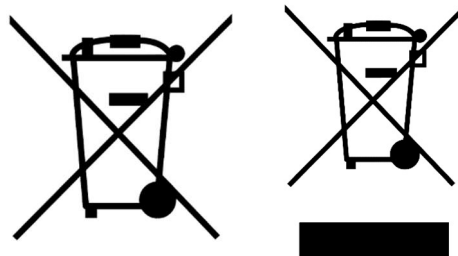
Les déchets ménagers ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Pb=La batterie contient plus de 0,004% de plomb en masse.

Cd=La pile contient plus de 0,002% de cadmium en masse.

Hg = pile contenant plus de 0,0005 % de mercure en masse.

Veuillez tenir compte des remarques ci-dessus.



## 14. IMPRESSUM

Nous avons fait tout ce qui était en notre pouvoir pour nous assurer que les informations contenues dans ce manuel

sont corrects, les paramètres de fonctionnement du produit pouvant être modifiés sans préavis.

LEICKE GmbH

17, rue Stöhrer

04347 Leipzig

info@sachsenrad.de

## 15. GARANTIE

### Garantie du fabricant/dispositions de garantie et service après-vente pour les vélos électriques LEICKE

#### Garantie :

Vous pouvez faire valoir vos droits à la garantie dans un délai maximal de 24 mois à compter de la date d'achat. la date d'achat, se chargera de le faire. La garantie est limitée à la réparation ou au remplacement de l'élément endommagé.

/ E-Bikes et s'effectue selon notre choix. Notre garantie est toujours gratuite pour vous.

#### Garantie sur le cadre :

Le cadre est garanti 12 mois contre la casse. La garantie prend effet à partir du date d'achat. En cas de rupture du cadre, nous vous proposons, sur présentation de la preuve d'achat, l'échange du vélo électrique ou un avoir, déduction faite d'un forfait d'utilisation. Le montant du forfait d'utilisation dépend de la période depuis laquelle vous avez acheté le vélo électrique. La garantie ne s'applique pas si des défauts autres que des défauts de matériel et de fabrication sont constatés. Il en va de même si vous avez percé des



trous dans le cadre, par exemple pour y monter des accessoires. Dans ce cas, la garantie sur l'électronique de votre vélo électrique est également annulée.

### **Garantie sur la batterie :**

1. nous accordons une garantie de 12 mois sur le bon fonctionnement de la batterie. La garantie prend effet à partir de la date d'achat. La prestation de garantie est limitée à la réparation ou au remplacement de la batterie et s'effectue au choix de LEICKE. La prestation de garantie est toujours gratuite pour vous. La garantie ne s'applique pas si des défauts autres que des défauts de matériel et de fabrication sont constatés. Les modifications dues à l'usure, comme par exemple les réductions de capacité, sont expressément exclues de la garantie.

2. le droit à la garantie doit être prouvé par la présentation du justificatif d'achat de l'acheteur.

3. l'examen de la panne et de ses causes est toujours effectué par LEICKE. Les informations fournies dans le cadre de la garantie

Les éléments remplacés dans le cadre de la prestation de service ou de la garantie deviennent notre propriété.

4. en cas de réclamation justifiée au titre de la garantie, les frais d'expédition et les frais du démontage et du montage à la charge de LEICKE.

5. si le vélo électrique a été modifié par des tiers ou par le montage de pièces étrangères, ou si les défauts survenus sont initialement liés à la modification, le droit à la garantie et à l'assistance expire. En outre, le droit de garantie s'éteint si les prescriptions relatives au traitement et à l'utilisation du vélo figurant dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées. Cela concerne en particulier l'utilisation conforme à la destination ainsi que les instructions d'entretien et de maintenance.

6. ne sont pas inclus dans la garantie :

a) les éléments soumis à l'usure, à la consommation ou à la dégradation (sauf en cas de défaut manifeste de matériel ou de fabrication), tels que

- Pneus - ampoules - selle - composants de freinage - béquilles - batterie/piles - chaîne - pignons - poignées - fusible - pignons de dérailleur - autocollants/décors - câbles - câbles Bowden - etc.

b) les dommages dus à :

- la non-utilisation de pièces de rechange d'origine

- Manipulation du logiciel de commande du moteur (y compris le débridage, le tuning, etc.)

- le montage inapproprié d'éléments de l'acheteur ou d'un tiers.

- les dommages causés par les chutes de pierres, la grêle, le sel de déneigement, les gaz d'échappement industriels, le manque d'entretien, les produits d'entretien inadaptés, etc.

c) les consommables qui ne sont pas liés aux travaux de réparation des pannes reconnues.

d) toute opération d'entretien ou autre résultant de l'usure, d'un accident ou des conditions d'utilisation, ainsi que de la conduite sans respecter les instructions du constructeur.

e) tout incident, tel que bruit, vibrations, changement de couleur, usure, etc. qui n'affecte pas les caractéristiques de base et de conduite.

f) les frais d'entretien, de contrôle et de nettoyage.

7. le droit à la garantie autorise le client à ne demander que l'élimination du défaut.

exiger le remboursement de la marchandise. Les droits de restitution ou de réduction du prix d'achat ne s'appliquent qu'après l'échec de la réparation. L'indemnisation d'un dommage direct ou indirect n'est pas accordée.

8. la durée de la garantie n'est pas modifiée par l'exécution de la garantie.

ne sont ni renouvelées ni prolongées. Toute revendication après l'expiration de la période est exclue.

9. des dispositions de garantie et de cautionnement autres que celles mentionnées ci-dessus ne sont valables que si

si elles sont confirmées par écrit par Leicke GmbH / SachsenRad.

10. si vous rencontrez un problème technique avec le vélo électrique que vous avez acheté, veuillez contacter en contactant le service d'assistance téléphonique de Leicke GmbH / SachsenRad (tél. : 03412196181).

**Contact :**

LEICKE GmbH,  
17, Stöhrerstraße,  
04347 Leipzig  
info@sachsenrad.de



## 16. JUSTIFICATIF DE RETOUR

Si vous avez des questions concernant votre vélo électrique, n'hésitez pas à contacter notre service clientèle:  
info@sachsenrad.de

Your data				Return address			
Reference no.				Company	LEICKE GmbH		
Name				Street	Stöhrerstraße	Nr.	17
Street		No..		City	Leipzig	PLZ	04347
City		code		Country	Germany		
Country				Ref.	Return SachsenRad		
E-mail							

bought at	
bought on	

E-bike model / item number	
Frame size	
Color	

Veuillez remplir ce document avec soin. Toutes les informations sont facultatives. Les informations incomplètes n'ont pas d'impact négatif sur vos droits de consommateur, mais elles compliquent et retardent le traitement de votre retour.

Reason for return	
Does not like, does not meet expectations	
Shipping carton damaged	
Wrong item was delivered	
No intention to buy	
Delivery time too long	
Delivery incomplete	
Item defective	
Item damaged	

En cas de défaut ou de dommage, veuillez indiquer la raison du défaut. Inscrive les pièces manquantes dans la rubrique "Autres".  
(voir page suivante)

**Renvoyer - Voici comment procéder si notre service clientèle n'a pas pu résoudre votre problème.**

**1. Veuillez contacter notre service clientèle avant de nous renvoyer le produit.**

**2. Bien emballer**

Prenez le temps d'emballer l'article avec soin.

Enlevez les anciennes étiquettes et les codes-barres du carton d'expédition.

**3. Remplir le bon de retour et le placer dans le colis.**

Si vous nous avez déjà envoyé le justificatif par e-mail, il vous suffit d'indiquer le numéro de référence.

**4. Coller l'étiquette de retour sur le paquet**

Si vous n'avez pas encore d'étiquette de retour, il vous suffit de contacter notre service clientèle.

**5. Déposer un colis à la poste**

Une fois le retour traité avec succès, nous vous envoyons un e-mail et informons votre revendeur.

En cas de traces d'utilisation ou de dommages, ainsi qu'en cas d'envoi non conforme, nous sommes éventuellement en droit de facturer la perte de valeur occasionnée. Veuillez tenir compte des indications figurant dans les instructions de rétractation de votre commerçant.

Défaut	Description
Batterie	
Chargeur	
Indicateur de contrôle (code d'erreur)	
Freins	
Moteur	
Guidon	
Fourche à suspension	
Roue	
Lumière	
Palier de pédalier	
Autres	

Si vous envoyez ce document par mail, merci de joindre des photos ou des vidéos du défaut en pièce jointe.

**Contact :**

Téléphone : 0341 - 218 259 00 | E-mail : [info@leicke.com](mailto:info@leicke.com)

Web : [www.leicke.de](http://www.leicke.de) | [www.sachsenrad.de](http://www.sachsenrad.de)



# EU Erklärung der Konformität (Doc.)

ver161018

Wir

Firmenname:	Leicke GmbH
Anschrift:	Stöhrerstr. 17
Postleitzahl und Stadt:	04347 Leipzig
Telefonnummer:	0341 2196183
E-Mail-Adresse:	info@leicke.com

erklären Sie, dass das Dokument unter unserer alleinigen Verantwortlichkeit herausgegeben wird und zu dem folgenden Produkt gehört:

Modell / Produkt:	SachsenRad E-Folding Race Bike F12
Type :	BB12167
Charge	
Seriennummer:	

**Gegenstand der Erklärung** (Kennzeichnung des Gerätes zwecks Rückverfolgbarkeit; falls notwendig für die Identifikation kann ein Farbfoto mit genügender Schärfe beigefügt werden):

- Der Motor unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
- Die Motor Nennleistung ist maximal 250 Watt.



Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Union:

Maschinenrichtlinie 2006/42/EU	
EMV Richtlinie 2014/30/EU	
LVD Richtlinie 2014/35/EU	
RoHS 2011/65/EU 2015/863	

Die folgenden harmonisierten Standards und technische Spezifikationen sind angewendet worden (Kennnummer, die angewandte Fassung und das Ausgabedatum):

**Titel, Datum des Standards/der Spezifikation:**

EN 15194:2017	EN 55014-1:2006+A1 +A2
EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013	EN 60335-2-29:2004+A2
DIN EN ISO 4210-1 bis -9:2014/2015	EN 55014-2:2015; EN 62133:2013
EN 50581:2012; EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 62233:2008; EN ISO 12100:2010

**Benannte Stelle (falls zutreffend):**

**Kenn-Nummer der benannten Stelle:**

--	--

**Zusätzliche Information:**

--

**Unterzeichnet für und im Namen von:**

Leipzig 01.05.2023  
(Ausstellungsort) (Ausstellungsdatum)

Jun Ye, COO  
(Name, Funktion, Unterschrift)





Nous vous souhaitons  
bonne route avec votre  
**Vélo pliant électrique F12**

