



Bedienungsanleitung für C1 Vintage



Artikelnummer: BB12079

ACHTUNG: LESEN SIE DAS HANDBUCH, BEVOR SIE DAS E-BIKE VERWENDEN.

INHALT

1. Sicherheitshinweis
2. Allgemeine Informationen
3. Montageanleitung
4. Inbetriebnahme des Steuerdisplays
5. Weitere Informationen und Wartung der Batterie
6. Ladevorgang
7. Warnung
8. Garantie
9. Technische Daten

1. Sicherheitsanweisung

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben! Verwenden Sie das E-Bike ordnungsgemäß, um Ihre Sicherheit und Gesundheit zu gewährleisten. Es ist wichtig, das gesamte Handbuch zu lesen, bevor Sie das Gerät zusammenbauen und verwenden. Eine sichere und effektive Verwendung kann nur gewährleistet werden, wenn das Produkt ordnungsgemäß zusammengebaut, gewartet und verwendet wird. Es liegt in Ihrer Verantwortung, sicherzustellen, dass alle Benutzer des E-Bike über alle Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen informiert werden. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr E-Bike, insbesondere wenn Sie eine lange Strecke zurücklegen.

Bitte tragen Sie einen Helm!

Wenn Sie mit dem E-Bike fahren, tragen Sie bitte einen sicheren, geprüften Helm!

Es ist strengstens verboten, Personen zu befördern, bitte beachten Sie die Verkehrsregeln und seien Sie vorsichtig mit sich plötzlich öffnenden Autotüren.

Versuchen Sie, Abstand zu am Straßenrand geparkten Autos zu halten, weil sich eine Tür plötzlich öffnen kann oder der Wagen die Sichtlinie versperrt, so dass Sie unvermittelt auftauchende Personen oder Sachen nicht rechtzeitig sehen können..

Bitte seien Sie besonders vorsichtig bei schlechtem Wetter!

Bei nassem Wetter bremst Ihr Elektrofahrzeug um ein vielfaches langsamer als normal. Bitte reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit, bremsen Sie im Voraus und fahren Sie vorsichtig durch Kurven. Stellen Sie sicher, dass Sie von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden.

Wenn Sie auf dunklen Straßen oder in der Nacht fahren, tragen Sie bitte Kleidung mit reflektierenden Streifen oder fluoreszierender Farbe zur Warnung. Schalten Sie Ihre eigene Beleuchtung ein und überprüfen Sie die Reflektoren und halten diese sauber. Fahren Sie langsam und vorausschauend.

Bitte konzentrieren Sie sich!

Sie sollten auf den Verkehr achten!

Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt

Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr gesamtes E-Bike: Bremsen, Reifen, Felgen, Schnellspannhebel und alle Schrauben oder Komponenten.

Die Batterie muss sorgfältig gewartet werden, um ihre Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Bitte beachten Sie das Kapitel zur Batteriewartung.

WICHTIG:

- Überprüfen Sie die Reifen auf korrekten Luftdruck und Risse an den Reifenwänden. Wenn Sie die Reifen richtig aufgepumpt und gewartet haben, können Sie Reifenpannen und Beschädigungen vermeiden.
- Überprüfen Sie alle Kabel und Kabelgehäuse auf Ausfransungen, Brüche, Rost oder Korrosion und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.
- Überprüfen Sie die Bremsen, um sicherzustellen, dass beide ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie außerdem die Bremsbeläge auf Beschädigungen, da diese sich mit der Zeit abnutzen und eventuell ausgetauscht werden müssen.
- Bitte überprüfen Sie, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind, um Verletzungen zu vermeiden.
- Dieses Handbuch ist als allgemeine Anleitung für Ihr neues E-Bike gedacht.

2. Allgemeine Informationen

2. Welche Teile sind im Lieferumfang enthalten:

Beschreibung	Menge
SachsenRad E-Bike	1
Montagepaket	1
Bedienungsanleitung	1
Schlüssel	2
Ladegerät	1
Akku	1
Pedale	2
Reflektoren	1
Sattel	1
Sattelstange	1
Ständer	1
Schnellspanner	1
Klingel	1

3. Montageanleitung

Schneiden Sie das Packseil ab. Entnehmen Sie nach dem Öffnen des Fahrradkartons das Elektrofahrrad und das darin enthaltene Zubehör.

3.1. Montage des Ständers

3.1.1. Lösen Sie die 2 Schrauben am Ständer.

3.1.2. Montieren Sie den Ständer am Fahrrad.

3.1.3. Ziehen Sie die Schrauben mit dem Werkzeug fest.

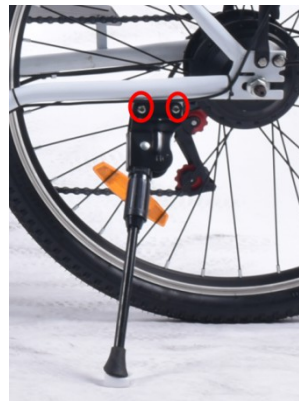
3.1.1.



3.1.2.

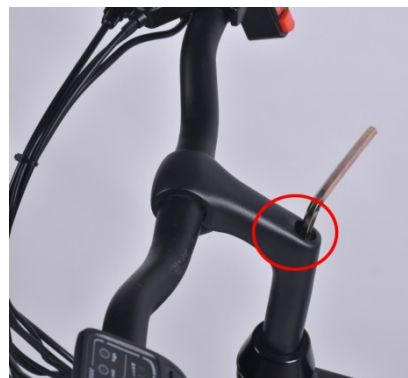


3.1.3.



3.2. Lenker einbauen

3.2.1. Setzen Sie den Lenker in den Vorbau ein und ziehen Sie die Schraube fest.



3.3. Schutzblech montieren

3.3.1. Nehmen Sie das Schutzblech heraus, lösen Sie die Schrauben an der Vordergabel, installieren und befestigen Sie das Schutzblech.



3.4. Vorderlicht anbringen

3.4.1. Bringen Sie das Vorderlicht wie in den Abbildungen gezeigt, an der vorderen Gabelhalterung an.



3.5. Vorderrad anbringen

3.5.1. Bitte beachten Sie: Der vordere Gabelschutz verhindert, dass sich die Gabel während des Transports verformt. Es gehört zum Verpackungsmaterial. Sie können dieses Zubehör entsorgen.



3.5.2. Nehmen Sie die Bremskabel von den Bremsen ab, stellen Sie das Vorderrad auf das Hinterrad ein und ziehen Sie es fest.

3.5.3. Das vordere Bremskabel ist am Rahmen montiert.

3.5.4. Stellen Sie das vordere Bremskabel gut ein und achten Sie darauf, dass Sie nicht die Felge berühren.

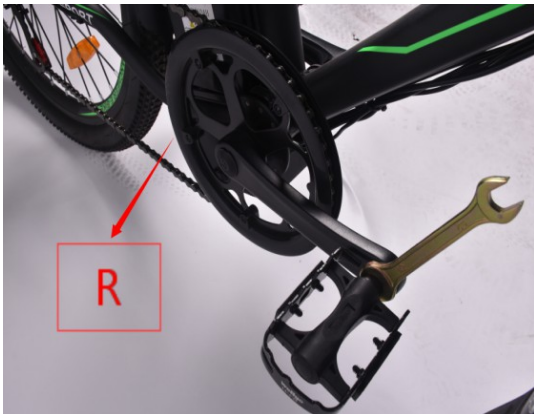
3.6. Pedalen anbringen.

3.6.1. Es gibt ein rechtes Pedal mit der Bezeichnung „R“ und das linke Pedal mit der Bezeichnung „L“.



3.6.2. Schrauben Sie das Pedal „R“ im Uhrzeigersinn an der rechten Kurbel fest. Schrauben Sie das Pedal „L“ gegen den Uhrzeigersinn an der linken Kurbel fest. Stellen Sie sicher, dass das Gewinde von beiden Pedalen vollständig in den Kurbelarm eingeführt ist.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Pedale mit einem Schraubenschlüssel vollständig festziehen.



☛Achtung!

Achten Sie bei der Montage darauf, den R/L-Buchstaben auf der Pedalschraube zu identifizieren.

3.7. Sattel montieren

3.7.1. Setzen Sie die Sattelstange in das Sattelstützloch des Rahmens ein, passen Sie ihre Position und die Höhe an Ihre Größe und Fahrgewohnheiten an.

3.7.2. Ziehen Sie den Sitz mit der Schnellspannvorrichtung fest.



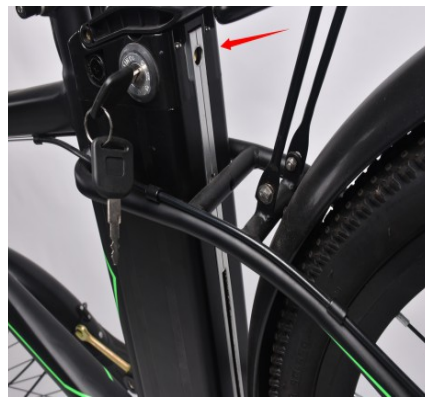
3.8. Stellen Sie den Winkel von Bremsen, Steuerdisplay, Schaltung, Gas und Klingel am Lenker ein und ziehen Sie die Schrauben mit den Werkzeugen fest.

3.9. Setzen Sie den Akku ein.

3.9.1. Öffnen Sie die Batterieverpackung.

3.9.2. Schieben Sie den Akku in die dafür vorgesehene Halterung, bis er hinter dem Sattel einrastet und stecken Sie danach den Schlüssel ein, um die Batterie zu verriegeln.

Der Akku ist verriegelt und muss während des Betriebs eingeschaltet werden. Bitte schalten Sie den Batterieschalter ein, bevor Sie das Steuerdisplay einschalten.





4. Inbetriebnahme des Steuerdisplays

4.1. Anweisung des Steuerdisplays



4.2. Erklärung des Steuerdisplays



4.3. Vorsichtsmaßnahmen für die Inbetriebnahme

Achten Sie auf den Sicherheitsgebrauch.

Versuchen Sie nicht, den Stecker zu lösen, wenn Sie den Akku aufladen.

Ändern Sie die Systemeinstellungen nicht, um eine Störung zu vermeiden.

5. Weitere Informationen und Wartung der Batterie

- Wie weit ist die Reichweite des Akkus mit voller Ladung? Das hängt vom Belastungsgewicht, dem Straßenzustand und der Batteriekapazität ab. Unter den gleichen Bedingungen erhöht die Durchschnittsgeschwindigkeit die Reichweite.
- Wenn Sie den Akku längere Zeit lagern (im Winter), ist es wichtig, den vollständig geladenen Akku an einem trockenen Ort auf einer ebenen Fläche abzulegen.
- **Bitte beachten Sie:** Der Akku sollte alle 2-3 Monate aufgeladen werden, wenn er nicht verwendet wird.

Warnung:

- Bewahren Sie den Akku nicht in Reichweite von Kindern auf.
- Versuchen Sie niemals, die Batterie zu zerlegen.
- Wenn die Batterie durch einen Sturz oder einen Fahrradunfall beschädigt wird, besteht die Gefahr, dass Elektrolyte austreten. Vorsicht vor Verätzungen! Verwenden Sie den beschädigten Akku nicht mehr.
- Berühren Sie den Akku nicht mit nassen Händen und achten Sie darauf, dass die Säure nicht in Berührung mit Ihren Augen kommt.
- Lagern Sie den Akku nicht bei Temperaturen über 25 °C oder unter -25 °C.
- Entladen Sie den Akku vor dem Laden nicht vollständig. Laden Sie den Akku auf, bevor Sie ihn lagern. Wenn Sie den Akku entladen lassen, wird der Akku möglicherweise nicht mehr aufgeladen.
- Laden Sie einen neuen Akku mindestens 6 Stunden lang auf, bevor Sie ihn zum ersten Mal verwenden. Laden Sie den Akku niemals zu lange pro Ladevorgang auf. Überhitzung oder Unterladung des Akkus können die Lebensdauer des Akkus beeinflussen und die Produktlaufzeit verkürzen.

Wichtig: Batterieentsorgung



Die Batterie muss recycelt oder umweltfreundlich entsorgt werden. Entsorgen Sie den Akku nicht im Feuer. Die Batterie kann explodieren oder auslaufen. Entsorgen Sie eine Batterie nicht in Ihrem normalen Hausmüll.

6. Akku aufladen

- Halten Sie den Ladeanschluss trocken.
- Der Akku kann am und separat vom Fahrrad aufgeladen werden.
- Das ROTE Licht zeigt den Ladevorgang an und das GRÜNE Licht zeigt an, dass der Akku vollständig geladen ist. Bitte trennen Sie den Stecker nach dem Laden von der Stromversorgung. Normalerweise beträgt die Ladezeit für einen vollständig entladenen Akku 6 Stunden.
- Verwechseln Sie den Ladeanschluss nicht mit dem Schlüsselloch. Stecken Sie den Schlüssel nicht in den Ladeanschluss, da dies zu einem Kurzschluss oder sogar zu einer Explosion führen kann.
- Bitte schließen Sie das Ladegerät zuerst an den Akku an und erst dann das Ladegerät an die Stromversorgung an.

7. Warnung

Vermeiden Sie eine Ladezeit von mehr als 10 Stunden. Bitte halten Sie das Ladegerät von Umgebungen mit hohen Temperaturen fern und lagern Sie es an einem kühlen Ort. Bitte stellen Sie sicher, dass das Ladegerät und der Ladestecker immer trocken sind und niemals nass verwendet werden. Das Ladegerät sollte nur mit einem trockenen Tuch gereinigt werden. Verwenden Sie zum Reinigen niemals ein feuchtes Tuch, Öl oder eine andere Flüssigkeit.

8. Garantie

Ein Jahr eingeschränkte Garantie

Ihr E-Bike von SachsenRad hat eine einjährige eingeschränkte Garantie. Die Garantie deckt Produktfehler in Material und Verarbeitung bei normalem Gebrauch ab. Diese Garantie ist auf Erstkäufer beschränkt und beginnt am Tag Ihres Kaufes und endet nach 12 Monaten. Die Garantiezeit verlängert sich nicht, wenn das Produkt repariert oder ersetzt wird. Diese Garantie ist nicht übertragbar.

Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die auf Folgendes zurückzuführen sind:

Unsachgemäße Verwendung; Nichtbeachtung der Produkthanweisungen oder nicht beachtete Durchführung vorbeugender Wartungsarbeiten; unbefugte Reparatur; externe Ursachen wie Unfälle, Missbrauch oder andere Handlungen oder Ereignisse, die außerhalb unserer Kontrolle liegen.

Technische Details

Sie brauchen ein E-Bike, wollen aber gleichzeitig nicht auf Ihren klassischen Stil verzichten. Sie mögen Geschwindigkeit, Komfort und die Erinnerung an die gute alte Zeit. Dann ist das SachsenRad C1 Vintage das perfekte Fahrrad, das wir aus vollem Herzen für Sie entworfen haben. Der Anblick des leichten Eisenrahmens wird Sie sicherlich in die gute, alte Zeit zurückversetzen; natürlich ohne Ihren Komfort und die praktische Verwendung des Rads zu beeinträchtigen.

- Farbe: Schwarz
- Rahmenmaterial: Eisen-Rahmen im Vintage-Stil
- Rahmengröße: 26 Zoll • Ständer: Hinterbauständer
- Fahrradkorb vorne: Elegant und nützlich
- Batterie: 36V/10Ah Lithium-Akku
- Bürstenloser Motor, Heckantrieb
- Motorleistung: 250 W
- Geschwindigkeit: 25 km/h
- Gangschaltung: 6-Gang-Schaltung
- Bremsen: V-Bremse
- Steuerdisplay: LED-Display
- Vorderlicht • Reifen: Kenda 26 x 1,75 Zoll
- Reichweite: 50-80 Km
- Verpackungsgröße: 146 X 25 X 86 cm
- Nettogewicht: 24 Kg
- Bruttogewicht: 28 Kg
- EAN: 4050296120797

Konformitätserklärung

Der Hersteller erklärt, dass die oben genannten Produkte mit allen relevanten Erklärungen der Maschinenrichtlinie -2006/42/EG, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU übereinstimmen und der Elektromagnetische Verträglichkeit -2014/30/EU konform sind.

Die vollständige Erklärung finden Sie auf unserer Website www.leicke.de

Angewandte technische Normen: DIN EN 15194

Elektrisch unterstützte Fahrräder: DIN EN ISO 4210

