



# ONDULINE KSK-M

Kaltselfstklebende alukaschierte Dachbahn

## Technische Daten

Materialstärke	1,5 mm ± 0,15 mm
Außenfarben	Silbergrau, Terracotta
Baustoffklasse	B2, normal entflammbar
Erweichungspunkt	≥ 85° C
Kaltbiegeverfahren	≥ -20° C
Höchstzugkraft	> 200 N
Wasserdurchlässigkeit	dicht
Reißfestigkeit	> 30 N
Wasserdampfdurchlässigkeit sd	> 1.500 m
Rolle	5 m lang, 1 m breit
Gewicht	ca. 1,5 kg / m <sup>2</sup>



Onduline GmbH  
 Ostring 11  
 D-65205 Wiesbaden  
 Tel. +49 6122 990-0  
 Fax +49 6122 990-60  
[www.onduline.de](http://www.onduline.de)

# ONDULINE KSK-M

Kaltselfstklebende  
alukaschierte Dachbahn



Stark  
Schön  
Leicht



# Onduline®

[www.onduline.de](http://www.onduline.de)

Erhältlich bei:



Farbabweichungen und techn. Änderungen vorbehalten. 11/2014/5.000

# ONDULINE KSK-M

Kaltselfbstklebende alukaschierte Dachbahn

## Das Metaldach von der Rolle

ONDULINE KSK-M ist eine kaltselfbstklebende Dachbahn mit Aluminium-Oberschicht und einer besonders hohen Klebkraft. Die Verarbeitung ist einfach, sicher und schnell durchführbar.

Die Aluminium-Oberfläche ist mit einer hochwertigen Farbe versehen und bietet einen hervorragenden Schutz gegen UV-Einstrahlung und andere Umwelteinflüsse.

ONDULINE KSK-M ist in den Farben Silbergrau und Terracotta erhältlich.

### Eigenschaften

- ✓ Hohe UV- und Farbbeständigkeit
- ✓ Kein Schweißen
- ✓ Kaltselfbstklebend
- ✓ Rißüberbrückend
- ✓ Reißfest

### Einsatzgebiete

- ✓ Carports
- ✓ Veranden
- ✓ Garagendächer
- ✓ Vordächer
- ✓ Loggias
- ✓ Anbauten
- ✓ Gartenhäuser
- ✓ Geräteschuppen
- ✓ Flache Dächer
- ✓ Tonnendächer
- ✓ Flachdach-Reparaturen



# ONDULINE KSK-M

Kaltselfbstklebende alukaschierte Dachbahn

## So wird's gemacht

ONDULINE KSK-M klebt auf Metall, Bitumen, Beton, Mauerwerk und Kunststoffen (außer PVC). Der Untergrund muss trocken, tragfähig, frostfrei, fettfrei und abriebfest sein. Klebt nicht auf Silikon. Unebenheiten, Löcher und ähnliches sind zu egalisieren.

Bei stark sandigem oder verschmutztem Untergrund muss ein bituminöser Voranstrich (lösemittelhaltig oder lösemittelfrei) aufgebracht werden. Dieser muss vollständig abtrocknen, da es sonst zu Blasenbildung kommen kann (Bild 1).

Das Verlegen der Bahnen erfolgt längs oder quer zum Gefälle. Das Schutzpapier auf ca. 10 cm abziehen und dann die Bahn genau fixieren (Bild 2).

Die Bahn gleichmäßig abrollen und ohne Lufteinschlüsse verkleben (Bild 3).

Durch Anwalzen ist besonders im Überlappungsbereich eine gute Verklebung zu gewährleisten (Bild 4).

### Hinweis:

Die Eignung des Produktes ist vom Anwender zu prüfen. Vor der Verarbeitung Rolle bitte kühl (möglichst unter 25°C) lagern. Nur auf geschlossenen Oberflächen aufbringen.

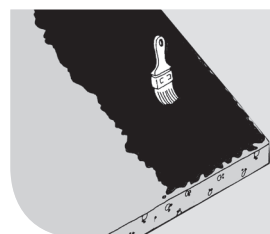


Bild 1

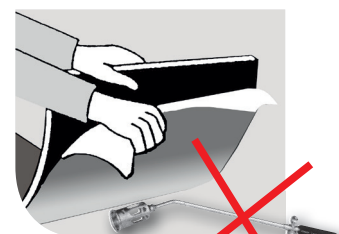


Bild 2

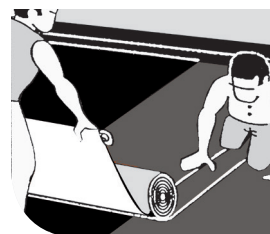


Bild 3



Bild 4